



Kontroll och bättring av rostskydd

Tillägg till instruktionsbok, Volvo 240 och 260

Varför rostar det?

Rost, eller järnoxider som egentligen är den kemiska benämningen, bildas då järn eller stål kommer i kontakt med vatten. T o m den fuktighet som finns i luften, räcker för att starta rostbildning. Dessutom kan vissa ogynnsamma omständigheter påskynda rostbildningen:

- om luften innehåller föroreningar som klorider, svavelföreningar, koloxider, vilket är vanligt i industricentra.
- i kusttrakten, där luften är extra saltbemängd.
- kontinuerlig körning på saltade vägar.

Er Volvo fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Vad kan Ni som bilägare göra för att behålla detta skydd? Jo, det finns framförallt två mycket effektiva metoder:

- Håll bilen ren!!! Spola bilens underrede, hjulhus och skärmkanter med högtryck!
- Kontrollera och bättra rostskyddet regelbundet!! (Vid bättring ska bilen vara minst +10°C.)

Det "osynliga" rostskyddet

Den "osynliga" rostskyddsbehandlingen (i balkar, hålrum och slutna sektioner) ska **förnyas första gången efter högst tre år och därefter minst vartannat år**. Hör efter med Er Volvoverkstad och låt dem hjälpa Er med detta. Om Ni är intresserad kan Ni dock göra en viss bättring av rostskyddet på egen hand. Använd då lämpligen rostskyddsmedel som idag finns, dels i sprejburkar och dels för bättring med pensel. En vanlig tryckoljekanna med lång, gärna böjbar pip är utmärkt för att komma åt på trånga ställen. För denna behandling ska det vara tunn, penetrerande rostskyddsvätska (ML). På bilderna på nästa uppslag kan Ni se var Ni ska spruta in vätskan (hålen är redan borrade).

Se till att Ni har god ventilation vid behandlingen! Läs skyddsinstruktionen på rostskyddsförpackningen!!

Men tänk på att en sådan behandling bara är en komplettering! Ska Ni uppnå ett fullgott resultat måste alla hålrum, balkar och slutna sektioner dimsprutas på en verkstad med riktig sprututrustning och rätta sprutmunstycken.

Det "synliga" rostskyddet

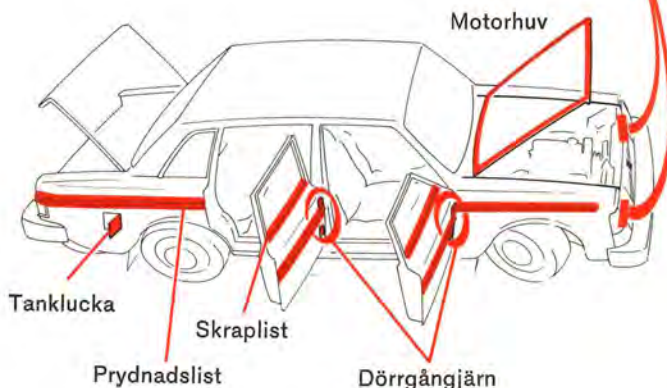
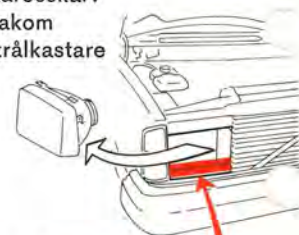
Kontroll och bättring av det "synliga" (utvändiga) rostskyddet bör Ni göra med jämna intervaller, **minst en gång per år**. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring, ska Ni utföra den omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Men det måste vara rent och torrt där Ni bättrar!! Spola, tvätta och torka bilen noggrant före behandlingen! Använd rostskyddsmedel, i sprejburk och avsett för penselbättring. En tryckoljekanna är bra för trånga ställen. Tre olika typer av rostskyddsmedel finns:

- tunn (ML), för skarvar underifrån
- tunn (transparent), för synliga ställen
- tjock, för slitytor på underrede och hjulhus

Tänkbara bättringsställen med dessa hjälpmedel är t ex:

- Synliga svetsar och plåtskarvar (vätska typ b)
- Underrede och hjulhus, speciellt skarven mellan golv och tröskel (först vätska typ a, sedan typ c)
- Flänsar på motorhuv och tanklucka (vätska typ b)
- Dörrgångjärn (vätska typ b)
- Under alla prydnadslister och skraplister för sidorutor (vätska typ b, hålls försiktigt på listerna).
- Karosskarv bakom strålkastarna (vätska typ a eller b).

Karosskarv
bakom
strålkastare



Rengöring efter behandling

När Ni är klar med Er behandling ska Ni tvätta bort överflödigt rostskyddsmedel med en trasa **fuktad** med kristallolja.

VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG