

# Servicehandbok

## Reparation och underhåll

AVD 6 (65)

Bakhjulsupp-  
hängning

240/260  
1975-

# VOLVO

## Innehåll

	Sida	Arbetsmoment
● <b>Specifikationer</b> .....	2	
● <b>Specialverktyg</b> .....	2	
<b>Grupp 65</b>		
● <b>Momentstag och/eller bussningar, byte</b> .....	3	A1-A5
● <b>Tvärstag och/eller bussningar, byte</b> .....	5	B1-B6
● <b>Bärarm och/eller bussningar, byte</b> .....	7	C1-C13

Beställningsnummer TP 30124

Rätt till ändringar förbehålles



## Specifikationer

### Åtdragningsmoment

	Nm	Kpm
Hjul .....	115	11,5

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

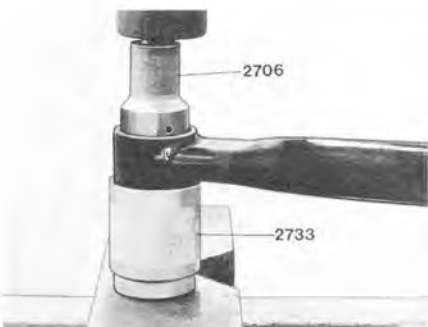
I boken förekommer två typer av åtdragningsmoment:

I. "Dra åt med 00 Nm (0 kpm)" = anges för detaljer som ska dras åt med momentnyckel.

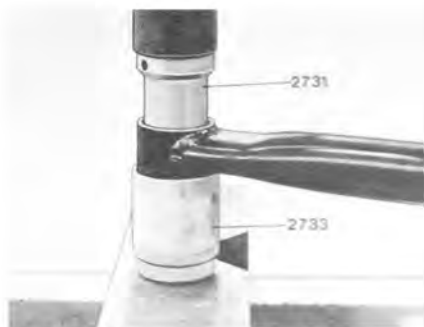
Moment 00 Nm (0 kpm) = riktvärde, detaljen behöver inte dras åt med momentnyckel.

## Specialverktyg

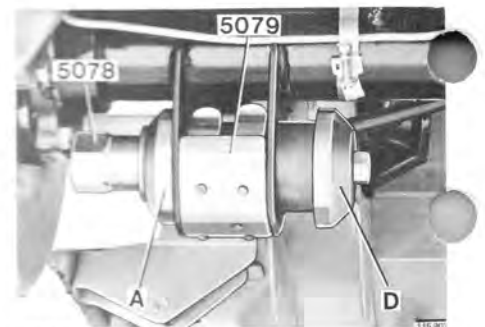
999	Beskrivning – användning
2706	Dorn för borttagning och ditsättning av tvärstagsbussning
2731	Dorn för byte av tvärstagsbussning
2733	Mothåll vid byte av tvärstagsbussning
5078	Pressverktyg – byte bärarmsbussning
5079	Distansstycke – byte bärarmsbussning
5086	Dorn – byte momentstagsbussning
5087	Hylsa – byte momentstagsbussning
5088	Dorn – byte momentstagsbussning



2706



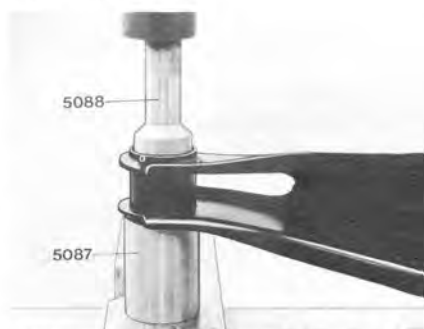
2731, 2733



5078, 5079



5086, 5087



5087, 5088

## Grupp 65

### A. Momentstag och/eller bussningar – byte

Specialverktyg: 5086, 5087



A1

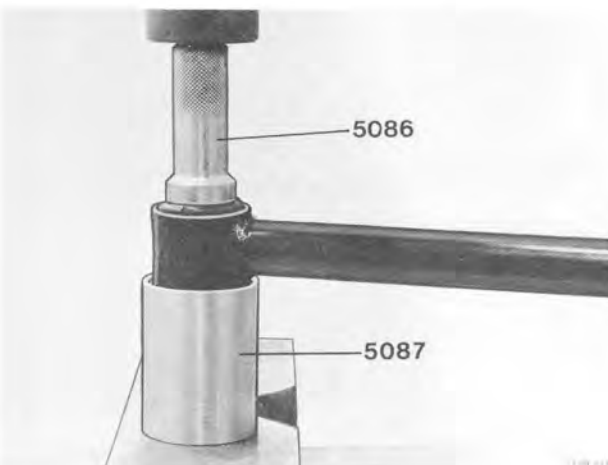
#### Palla upp vagnen

Placera pallbockarna framför domkraftsfästena.



A2

#### Ta bort momentstaget

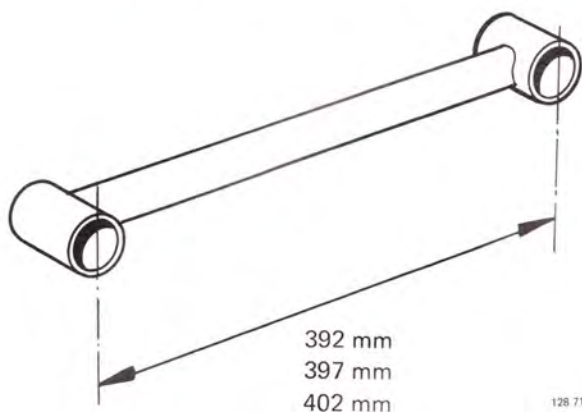


A3

#### Byte av bussningar

Pressa ur och i bussningarna med verktyg **5086** och mot-håll **5087**.

OBS! De nya bussningarna placeras med de platta sidorna i stagets tvärriktning.



A4

Tre längder av stag finns. En längd för 264 TE (längd **397** mm) och en för övriga (**402** mm). Ett tredje stag (längd **392** mm) kan monteras på bilar byggda före 1977 om bilen har kraftiga startskakningar.



A5

#### Sätt dit momentstaget

Sätt dit momentstaget men dra ej förbanden. Palla ner vagnen.

**OBS!** Skruvarna får ej dras förrän bilen står på hjulen. Detta för att undvika att spänningar byggs in i bussningarna.

Moment: Främre och bakre infästning 85 Nm (8,5 kpm).

## B. Tvärstag och/eller bussningar – byte

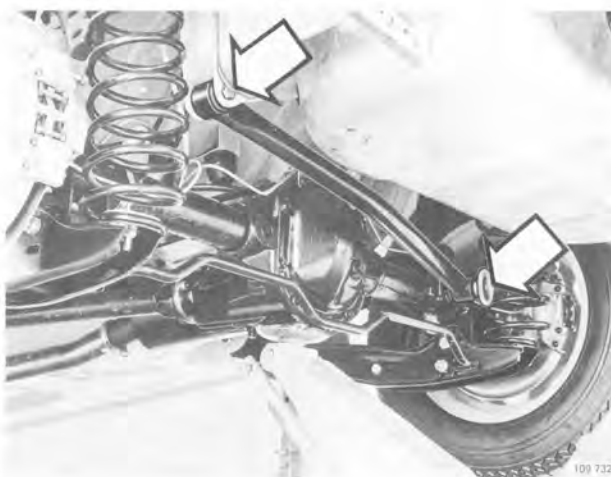
Specialverktyg: 2706, 2731, 2733



**Palla upp vagnen**

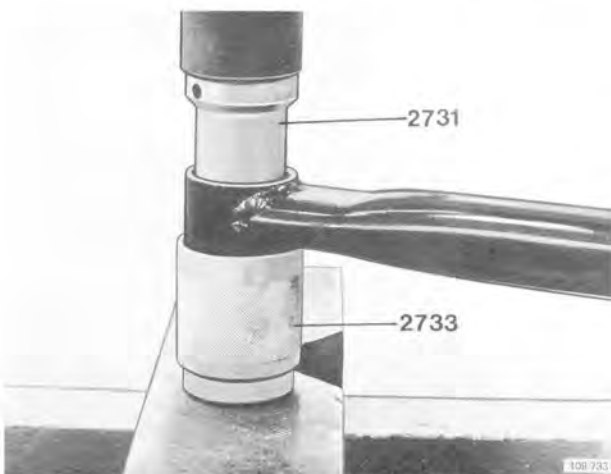
Placera pallbockarna framför domkraftsfästena.

B1



**Ta bort tvärstaget.**

B2

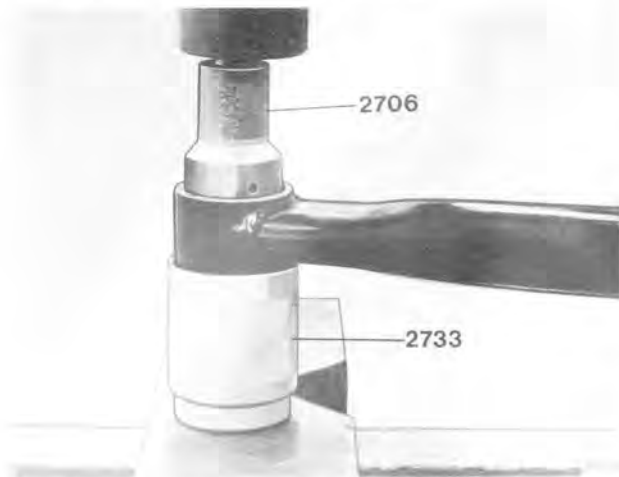


**Byte av bussningar**

Pressa ut bakaxeländens bussning med verktyg **2731** och hylsa **2733** vänd enligt bild som mothåll.

Pressa i den nya bussningen med samma verktyg, men med mothållet omvänt.

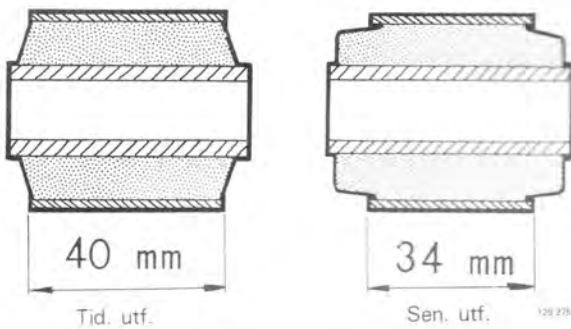
B3



B4

Pressa ur karossidans bussning med verktyg 2706 och hylsa 2733 vänd enligt bild som mothåll.

Pressa i den nya bussningen med samma verktyg, men med mothållet omvänt.



B5

OBS!

Bussningen i karossidan är ersatt av en ny. Byte kan ske utan att andra detaljer ändras.



B6

### Sätt dit tvärstaget

Sätt dit tvärstaget, men dra ej förbanden. Palla ner vagnen.

OBS! Skruvarna får ej dras förrän bilen står på hjulen. Detta för att undvika att spänningar byggs in i bussningarna.

Moment:

Bakaxelfästning 60 Nm (6 kpm)

Karosinfästning 85 Nm (8,5 kpm).

## C. Bärarm och/eller bussningar – byte

Specialverktyg: 5078, 5079, 5087, 5088



C1

### Palla upp vagnen

Placera pallbackarna framför domkraftsfästena. Höj upp bakaxeln något för att avlasta fjäder och stötdämpare.

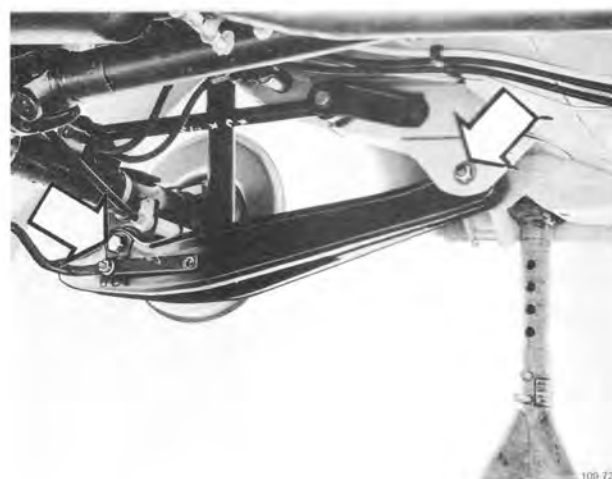
Ta bort hjulet.



C2

Ta bort nedre stötdämparfästet (1) och nedre muttern för fjädern (2).

Sänk domkraften och ta bort fjädern.

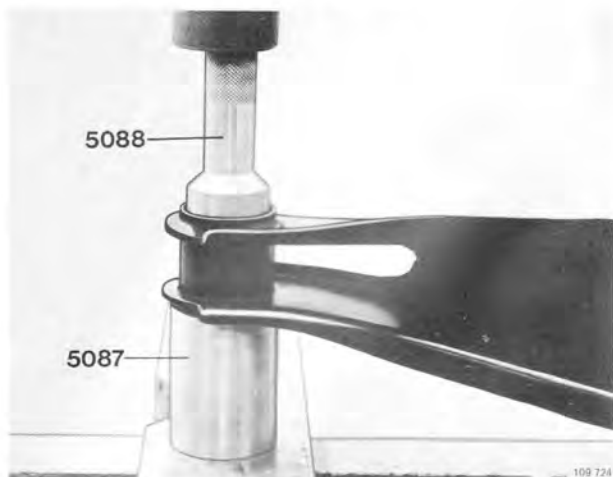


C3

### Ta bort bärarmen.

Vid byte av enbart bärarm fortsätt till sida 9.



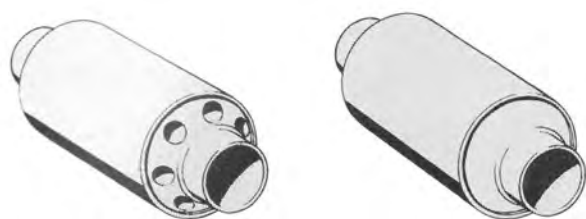


C4

### Byte av bussningar

#### Byte av främre bussning

Använd verktyg **5088** och mothåll **5087**.



Tid. utf.

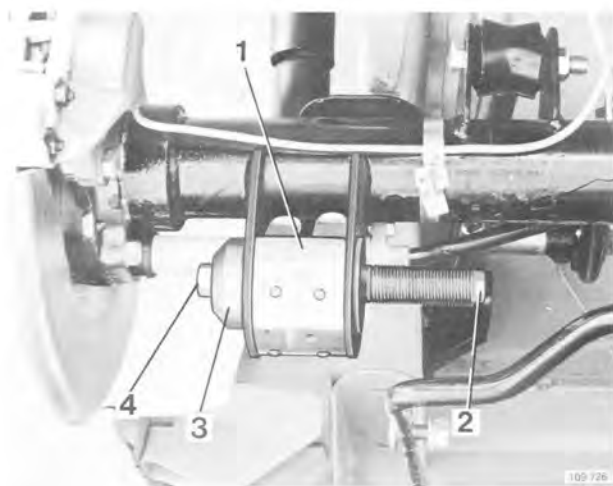
Sen. utf.

129 189

C5

### Främre bussning

Om den gamla bussningen är monterad bör byte ske på båda sidor.



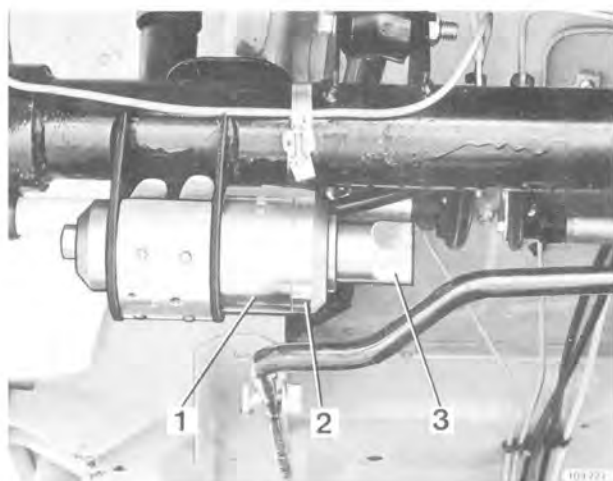
C6

### Byte av bakre bussning

Använd verktyg **5078** och distans **5079**.

Placera distans **5079** (1) kring bussningen, trä spindeln (2) genom bussningen från insidan samt sätt upp dorn "C" (3) och muttern (4) på utsidan.

Centrera dorn "C" innan den dras fast med spindeln.



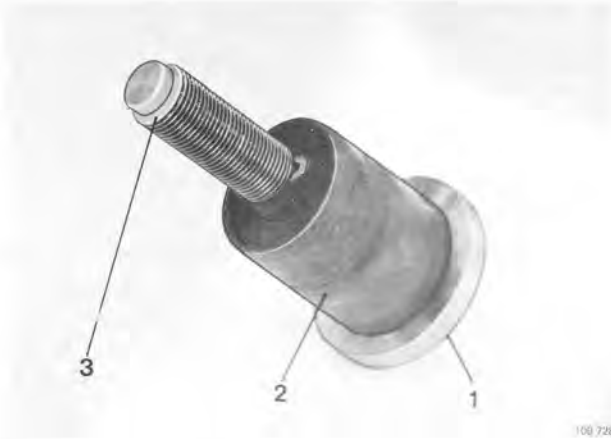
C7

Placera hylsa "B" (1) mot konsolen. Placera dorn "A" (2) och muttern (3) på spindeln.

Centrera dorn "A" mot hylsa "B" innan muttern dras åt.

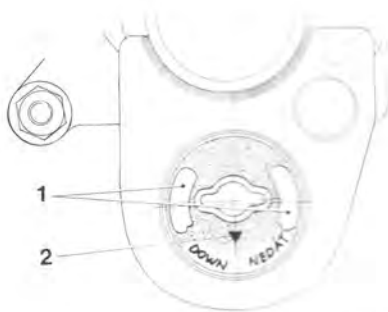
Dra ut bussningen med ex. en mutterdragare. Ta bort verktyget.

Bärrarm och/eller bussningar, byte  
C8



Placera dorn "D" (1) mot bussningens ofasade ände, och centrera dornen mot bussningens hål.

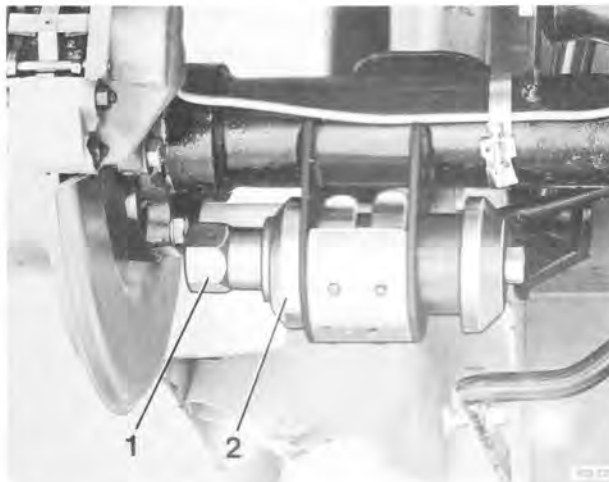
Trä spindeln (3) genom bussningen (2), sätt dit muttern på spindeln och dra fast dornen med spindeln.



C9

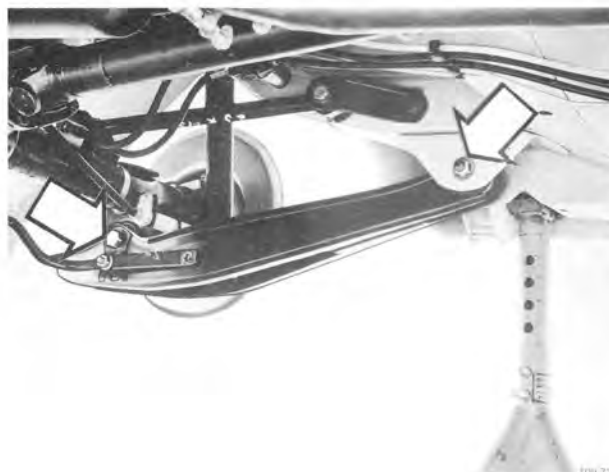
Sätt upp bussningen i konsolen från insidan.

**OBS!** Bussningens centrumhål är förskjutet och bussningen monteras med uttagen (1) horisontella och med pilen (2) nedåt.



C10

Sätt fast dorn "A" (2) och dragmuttern (1).  
Dra in bussningen med muttern.  
Ta bort verktyget och distansen.



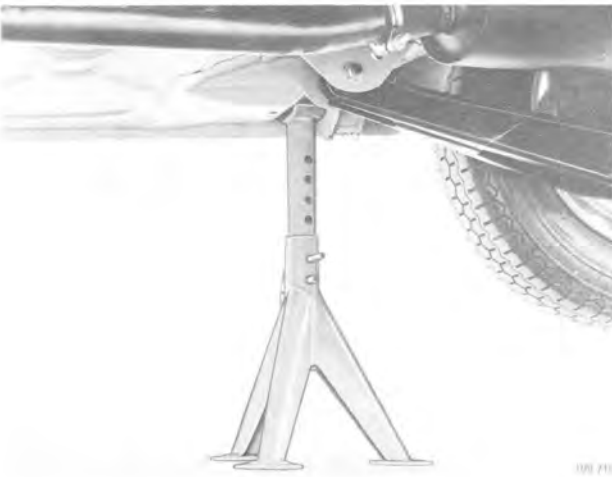
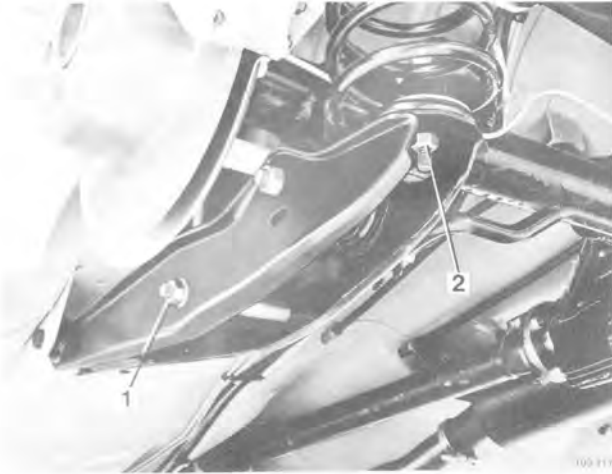
C11

**Ditsättning av bärrarm**

Sätt dit bärrarmen, först i framkant och därefter i bakre fästet, samtidigt med krängningshämmarfästet.  
Dra ej förbanden.

## Grupp 65 Bakhjulsupphängning

### Bärarm och/eller bussningar, byte



C12

- Placera fjädern på bärarmen och fäst nedre skruven (2).
- Hög domkraften och styr in fjädern på plats.
- Sätt dit stötdämparens nedre fäste (1), samt krängningshämmaren (vissa modeller).

OBS! Distanshylsan skall ligga på insidan.

OBS! Skruvarna får ej dras förrän bilen står på hjulen och man har gungat bakvagnen upp och ner några gånger.

C13

### Sätt dit hjulet

Dra åt med 115 Nm (11,5 kpm).

Palla ner vagnen.



# VOLVO

TP 30124/1  
5000.11.79  
Swedish  
Printed in Sweden