



---

Tillägg till instruktionsbok

# **VOLVO 140**

Utskrift från...

VOLVO 140

Bilagda instruktionsbok för Volvo 140 (P) 1968 års modell gäller även för Volvo 140 (S) 1969 års modell med följande ändringar:

### AVGASRENING

Volvos 140 (S) är försedd med avgasrening. Genom bättre blandning och fördelning av bränsle och luft uppnår man fullständigare förbränning och därmed renare avgaser.

På B 20 A erhålls avgasreningen genom att förgasaren typ Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE är speciellt konstruerad för detta ändamål.

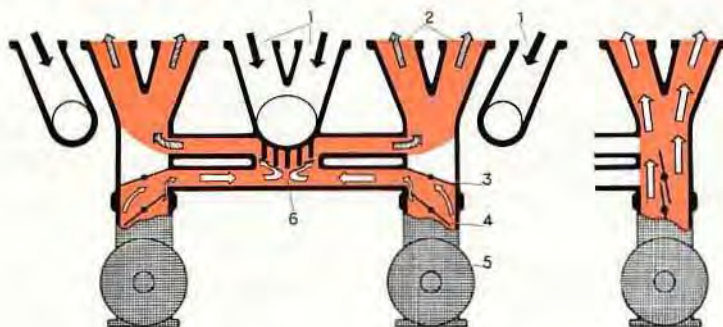
På B 20 B erhålls avgasreningen dels genom att förgasarna är speciellt konstruerade för detta ändamål, dels genom att motorn är försedd med ett insugningsrör med reglerspjäll och förvärmningskammare, se bild nedan.

Vid körning med lägre hastigheter är spjällen stängda så att bränsleluftblandningen tvingas passera förvärmningskammaren.

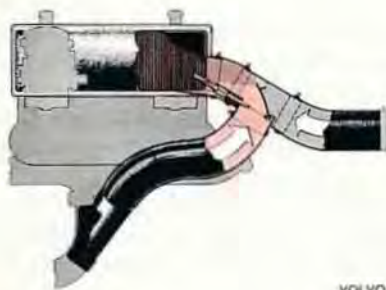
Då högre effekt fordras öppnas spjällen så att bränsleluftblandningen strömmar direkt till cylindrarna.

### MOTOR

Volvo 140 är utrustad med en ny 2-liters 4-cylindrig motor med typbeteckningen B 20. Motorn finns i två varianter; B 20 A med enkelförgasare samt B 20 B med dubbla förgasare. Båda varianterna har högre vridmoment och större effekt än tidigare.



1. Avgasgrenrör
2. Insugningsgrenrör
3. Reglerspjäll
4. Förgasarspjäll
5. Förgasare
6. Förvärmningskammare



VOLVO  
31667

### LUFTFÖRÄRMNING

Vissa varianter av Volvo 140 är utrustad med termostatreglerad luftförvärmning. Denna anordning medför att insugningsluften kan hållas vid en konstant gynnsam temperatur. Luftförvärmningen motverkar isbildning i förgasaren samt medför kortare uppvärmningsperiod efter start.

### SLIRKOPPLING

Fläkten på B 20 B drivs genom en slirkoppling vilken maximerar fläktens varvtal till ca 3500 varv/min, vilket medför lägre ljudnivå samt något ökad effekt.

### ELSYSTEM

Volvo 140 är utrustad med växelströmsgenerator. Vid byte av batteri eller vid annat arbete med det elektriska systemet bör försiktighet iaktas, se instruktionsboken sid 45.

### KRAFTÖVERFÖRING

#### Koppling, Växellåda

I samband med den nya motorn har även koppling och växellåda förstärkts,

#### Överväxel

Volvo 140 är försedd med en ny typ av överväxel. Denna har bl.a. mjukare in- och urkoppling än tidigare. Den nya överväxeln har fått ändrad utväxling: 0,797:1.

### Bakaxel

Vagnar med överväxel har en bakaxel med ändrad utväxling: 4,3:1.

### SKOTSEL

#### Underhållssystem

I och med införandet av 1969 års modeller har underhållssystemet ändrats. Samtliga 5000 km intervaller har slopats. Oljebbyte i motor samt oljenivåkontroller i växellåda, bakaxel, styrväxel och förgasare skall ske efter varje 10 000 km lämpligen i samband med 1000 milsinspektionen. Under inkörningstiden skall dock, som tidigare, motoroljan bytas efter de första 2500 km, samt oljan i växellåda och bakväxel bytas efter det första 5000 km.

Därutöver skall vid varje bränslepåfyllning kontrolleras:

oljenivån i motorn

kylvätskenivån

bromsvätskenivån

att behållaren för vindrutespolarevätskan är fylld

ca var 14:e dag kontrolleras däckstrycket och batterivätskenivån.

## OLJEBYTE I MOTOR

Vid ny eller nyrenoverad motor skall oljan bytas efter de första 2500 km. Därefter sker byte enligt nedanstående intervaller.

Bytesintervallerna är i hög grad beroende på vilken olja som avänds. För motorns smörjning skall en oljekvalitet "För Service MS" användas. Beträffande viskositeten rekommenderas i första hand en **multigradeolja**. Dessa oljor är bättre lämpade för krävande driftförhållanden, exempelvis ständig körning i stadstrafik med oupphörliga stopp och starter och längre perioder av tomgångskörning.

För motorolja med viskositet SAE 10 W—30 (multigrade), 10 W—40 eller 20 W—50 sker oljebyte var 10 000 km.

Om en motorolja med viskositet SAE 10 W (singlegrade), 20/20 W eller 30 användes, skall oljebyte ske var 5000 km, dock minst två gånger per år.

Vid mycket låga temperaturer (under  $-20^{\circ}\text{C}$ ) rekommenderas multigradeolja SAE 5 W—20. Denna olja bör emellertid ej användas då temperaturen varaktigt överstiger  $0^{\circ}\text{C}$ .

Viskositet Oljekvalitet	Temperaturområde	Oljebytesinter- vall*	Oljerymd
SAE 10 W—30 10 W—40 20 W—50 "För Service MS"	året runt	10 000 km	Exkl. oljere- nare 3,25 liter
SAE 10 W 20/20 W 30 "För Service MS"	under $-10^{\circ}\text{C}$ mellan $-10^{\circ}\text{C}$ och $+30^{\circ}\text{C}$ över $+30^{\circ}\text{C}$	5000 km (dock minst 2 ggr per år)	Inkl. olje- renare 3,75 liter

\* Under inkörning skall oljan bytas efter de först körda 2500 km.

## VÄXELLÅDA UTAN ÖVERVÄXEL, M 40

För växellåda M 40 kan som alternativ till växellådsolja även användas motorolja SAE 30 eller SAE 20 W—40.

## POSITIV VEVHUSVENTILATION

Volvo 140 (S) är försedd med positiv vevhusventilation, vilken har fått en annorlunda utformning i förhållande till tidigare modeller.

Den positiva vevhusventilationen förhindrar att vevhusgaserna släpps ut i fria luften. Dessa sugs i stället in i motorn genom insugningsröret och deltar i förbränningen varvid de blåses ut genom avgasröret tillsammans med de övriga förbränningsgaserna.

Var 40 000:e km skall detaljerna för den positiva vevhusventilationen rengöras vilket helst bör överlätas åt Volvo-verkstad.

## LUFTFILTER

B 20 B erhåller en ny typ av luftfilter, ett s.k. tavelfilter som är gemensamt för båda förgasarna.

Luftfiltret består av en plastkåpa med utbytbar papperfilterinsats.

Insatsen skall bytas var 40 000:e km.

Körs bilen huvudsakligen på mycket dammiga vägar bör dock filtret bytas oftare.

Vid byte lossas slangklämman till luftförvärmningen samt klämmorna som håller luftrenarens överdel varefter överdelen kan tas ut. Härvid blir insatsen åtkomlig för byte.

#### AVTAPPNING AV KYLVÄTSKA

Kylvätskan skall bytas varannat år. Vid avtappning av kylvätskan öppnas en kran på motorns högra sida och slangen till kylarens underdel lossas.

Någon avtappningsplugg på kylaren finns således ej.

#### FÖRGASARE

Förgasarna på Volvo 140 inställs och provas med CO-mätare vid fabriken. Någon kontroll eller justering av förgasarnas inställning behöver ej göras i fortsättningen annat än vid reparation eller utbyte av förgasare.

Den enda åtgärd som behöver utföras med regelbundna intervall är kontroll av oljenivå i dämpcylindrarna, som bör utföras var 10 000:e km.

#### SPECIFIKATION

##### MOTOR

Typbeteckning		B 20 A	B 20 B
Effekt, hk vid varv/min	SAE	90/4800	118/5800
	DIN	82/4700	100/5500
Max. moment, kpm vid varv/min	SAE	16,5/3000	17/3500
	DIN	16/2300	16,5/3500
Kompressionstal		8,7	9,5
Cylinderantal		4	4
Cylinderdiameter, mm		88,9	88,9
Slaglängd, mm		80	80
Slagvolym, liter		1,99	1,99
Ventilspel, inlopp, mm		0,40—0,45	0,50—0,55
	utlopp, mm	0,40—0,45	0,50—0,55
Tomgångsvarvtal		700	800

##### BRÄNSLESYSTEM

Förgasare, typ	Zenith-Stromberg	SU <sup>1)</sup>
antal	1	2

##### ELSYSTEM

Växelströmgenerator, effekt	450 W
strömstyrka	35 A
typ	Bosch K 1-14 V35A20

<sup>1)</sup> På vissa märknader: Zenith-Stromberg.

## TANDSYSTEM

Tändstift	Bosch W 175 T 35 <sup>2)</sup>	Bosch W 200 T 35 <sup>2)</sup>
för hårdkörning		Bosch W 225 T 35 <sup>2)</sup>
åtdragningsmoment, kpm	3,5—4,0	
Tändinställning (bortkopplad vakuumregulator)	22—24° f.ö.d. vid 1500 r/m	10° f.ö.d. vid 600—800 r/min

Samtliga motorer är radioavstörda:

	Fabrikat	Nr	Motstånd
Tändstift, dämpmotstånd	Bosch	0 356 100 022	800—1400 ohm
Fördelarm, dämpmotstånd	Bosch	1 234 332 074	4000—7000 ohm

Vid byte av avstörningsmotstånd skall motstånd med samma data som ovanstående användas.

## KRAFTÖVERFORING

### ÖVERVÄXEL

Utväxl. 0,797:1

### BAKVÄXEL

Utväxl. vid överväxel 4,3:1

<sup>2)</sup> Eller motsvarande

