

Tillägg till instruktionsbok

VOLVO 164

Instruktionsboken till Er Volvo 164 gäller med tillägg av följande nyheter:

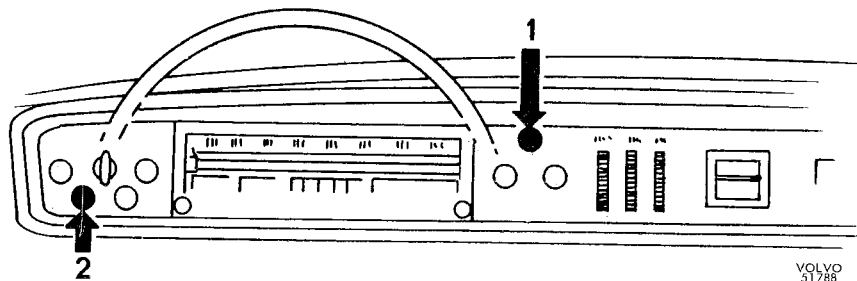
KÖRNING

INSTRUMENT OCH REGLAGE

1 Strömställare för blinkande varningsljus

Volvo 164 är utrustad med blinkande varningsljus, som tänder samtliga blinkerslampor när strömställaren (1) dras ut. En kontrollampa i strömställaren blinkar när varningsljuset är tillslaget. Varningsljuset är inte kopplat över tändningslåset och fungerar alltså oberoende av om tändningsnyckeln är isatt eller inte.

Det blinkande varningsljuset ska användas endast då Ni tvingas stanna bilen på ett sätt som kan innebära fara för andra trafikanter. Observera att lagbestämmelserna för användning av blinkande varningsljus kan variera i olika länder.



VOLVO
51789

2 Strömställare för dimljus

Förutom huvudstrålkastarna är vagnen som standard försedd med två dimljus med halogenglödlampor. Dimljusen är placerade i speciella urtag i frontplåten snett under strålkastarna. De tänds när strömställaren (2)

dras ut, under förutsättning att parkerings- eller halvljuset är tätt. På grund av lagbestämmelser är dimljusen på vissa marknader kopplade över parkerings- och helljus eller enbart parkeringsljuset.

Tändnings- och rattlås

Nyckeln har fyra lägen (se sid 8 i instruktionsboken): (0) låsläge, (1) garageläge, (2) körläge och (3) startläge. Nyckeln kan endast sättas i och tas ur låset i låsläge. I garageläget är elsystemet förutom motorns tändningssystem inkopplat. Radiouttaget är inte kopplat över tändningslåset, varför radion fungerar oberoende av om tändningsnyckeln är isatt eller inte.

Säkringar

Dimljusens båda säkringar (8 A) är placerade i en dosa framför reläerna på vänster hjulhus. Det blinkande varningsljuset är kopplat till säkring (7) se sid. 13 i instruktionsboken.

INREDNINGS- OCH KAROSSERIDETALJER

Nackskydd

Framstolarna är som standard försedda med nackskydd. För att nackskyddet ska fylla sin funktion, är det viktigt att det är rätt inställt, d.v.s. att det stöder mot huvudet och inte enbart mot nacken. Behöver Ni höja nackskyddet lossas de båda plastmuttrarna på skyddets hållare. För att sänka skyddet

måste det först dras ur ryggstödet, och de båda distanshylsorna av plast tas bort. Efter justering låses nackskydden genom att plastmuttrarna vrids medurs.

Säkerhetsbälten

Volvo 164 är som standard utrustad med helautomatiska säkerhetsbälten, s.k. rullbälten.

När bältet ska användas, dra långsamt ut bandet så att låsmekanismen inte träder i funktion. Normalt är säkerhetsbältets rulle "olåst". Rullen låses om bältet dras ut hastigt eller när bilen bromsas kraftigt. Dessutom låses rullen då vagnen lutar mer än 10,5° samt vid snäv kurvtagning. Se i övrigt sid. 16 och 17 i instruktionsboken

Säkerhetsbälten i baksätet

På vissa marknader är säkerhetsbälten för tre passagerare monterade i baksätet. Sidobältena är av 3-punkts- och mittbältet av midjetyp.

Bältena låses genom att låstungan på den ena delen av bältet skjuts in i låset på den andra delen. Bältena lossas genom att det fjäderbelastade "locket" på låset lyfts upp. Förkortning av bältet sker genom att dra i den övre parten av midjebandet och förlängning genom att dra i den undre parten.

TEKNISK BESKRIVNING

Karosseri

Volvo 164 har ventilation av genomströmningstyp. Luften i kupén passerar ut genom ett antal hål under bakrutan. En backventil förhindrar att luft kan strömma in genom dessa hål och bidrar även till ett visst övertryck i kupén.

Detta ventilationssystem ger god luftfördelning i bilen samt effektiv avimning av bak- och sidorutor.

SKÖTSEL

Automatisk växellåda BW 35

För växellåda BW 35 ska olja för automatiska transmissioner, ATF-olja typ F, användas. Om denna olja inte finns tillgänglig används typ A eller Dexron.

Byte av glödlampa för dimljus

Glödlamporna för dimljusen byts inifrån motorrummet.

1. Ta bort skyddskåpan som täcker utrymmet över strålkastaren och dimljuset.
2. Ta bort de två kablarna som är kopplade till dimljuset.
3. Tryck ihop och lyft ut fjädern som håller lampan i läge. Lyft därefter ur lampan. På lampsockeln sitter två vårtor som gör att lampan endast kan monteras på ett sätt i lampinsatsen

Byte av bromservocylinderns luftfilter

Servocylinderns luftfilter ska bytas vart 3:e år eller var 60.000 km. Vid regelbunden körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. Bytet ska utföras av Volvo-verkstad.

SPECIFIKATION

ELSYSTEM

Generator (växelström)
effekt 770 watt
max strömstyrka 55 amp

Glödlampor (12V)

	Effekt	Sockel	Antal
Dimljus	55 W	P 14,5 S	2
Kontrollampa, varningsljus	1,2 W	W 1,8 d	1

HJUL OCH DÄCK

Däckdimension	165 SR 15	alt.	165 HR 15
Luftryck, kalla däck kg/cm ²	fram		bak
1—2 personer	1,7		1,8
Fullastad	1,8		2,1

Vid långvarig körning med en hastighet nära vagnens maximala, bör luftrycket ökas med 0,3 kg/cm².



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

TP 685/1. 4.000. 8. 69. KYRKBYNS BOKTR AB

Eftertryck får ske om källan anges.