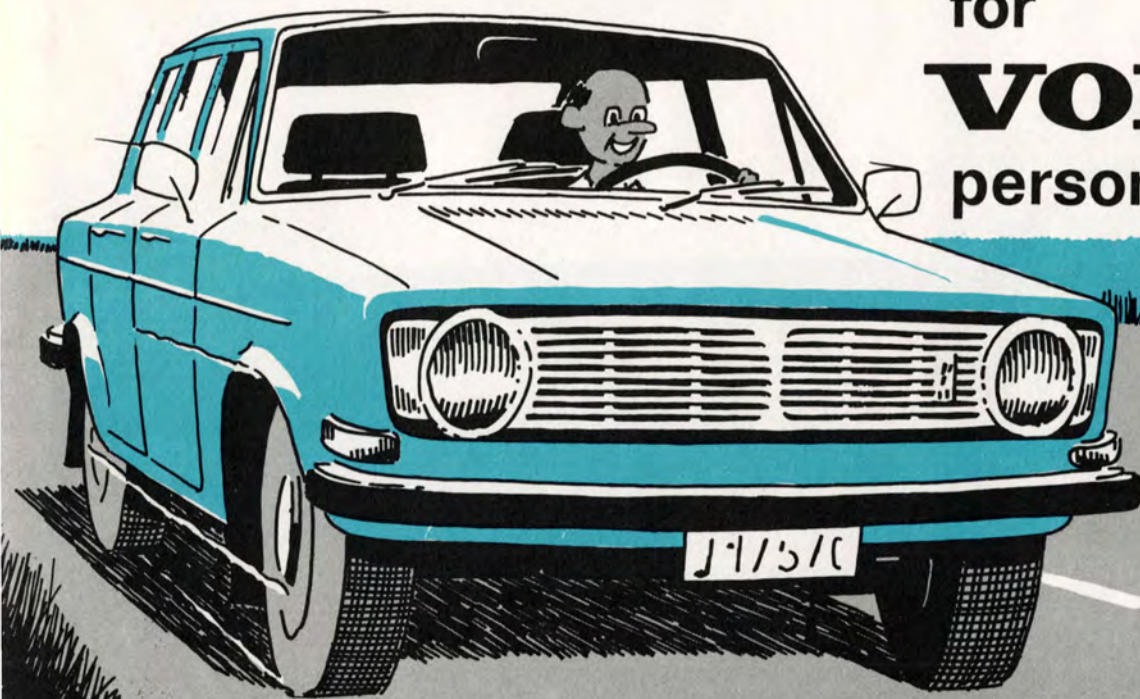
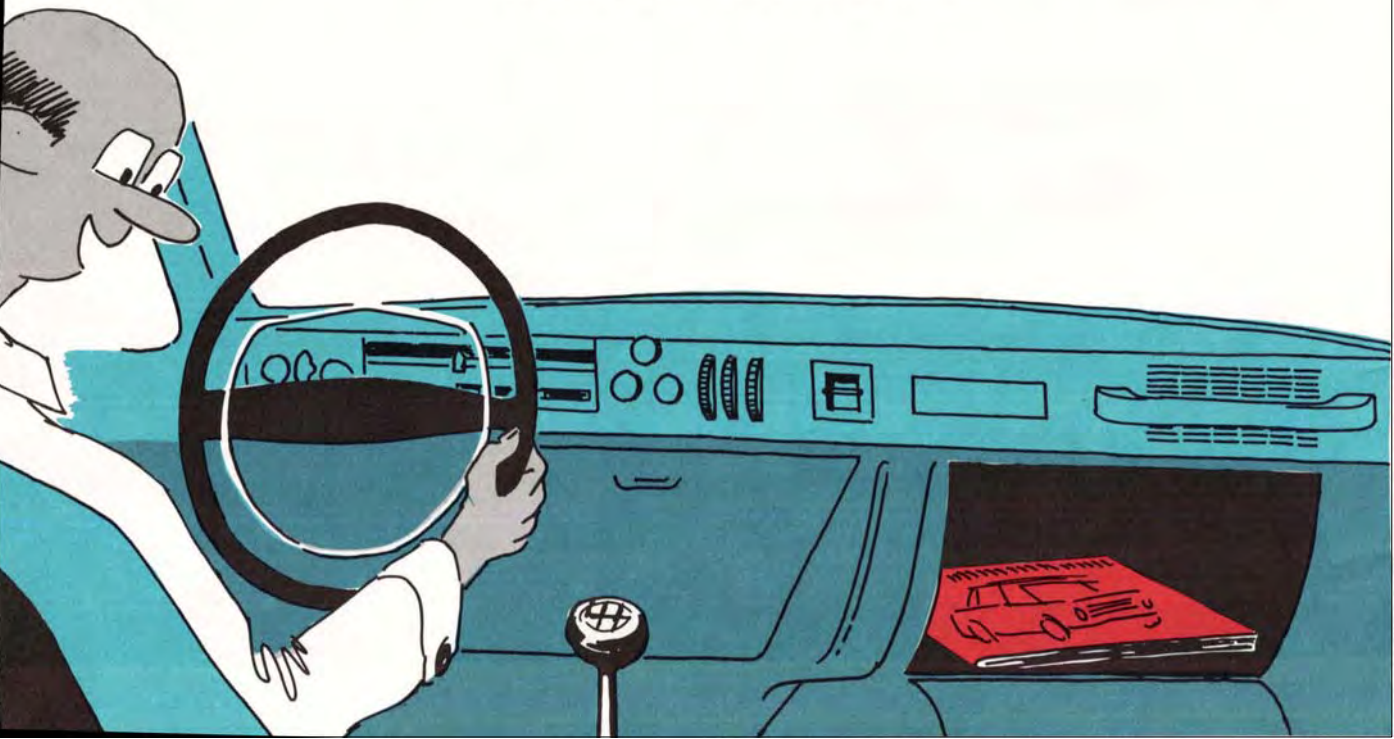


KÖRTIPS

för
VOLVO
personbilar



Det här häftet ger några viktiga körtips — utförlig information får du i instruktionsboken.

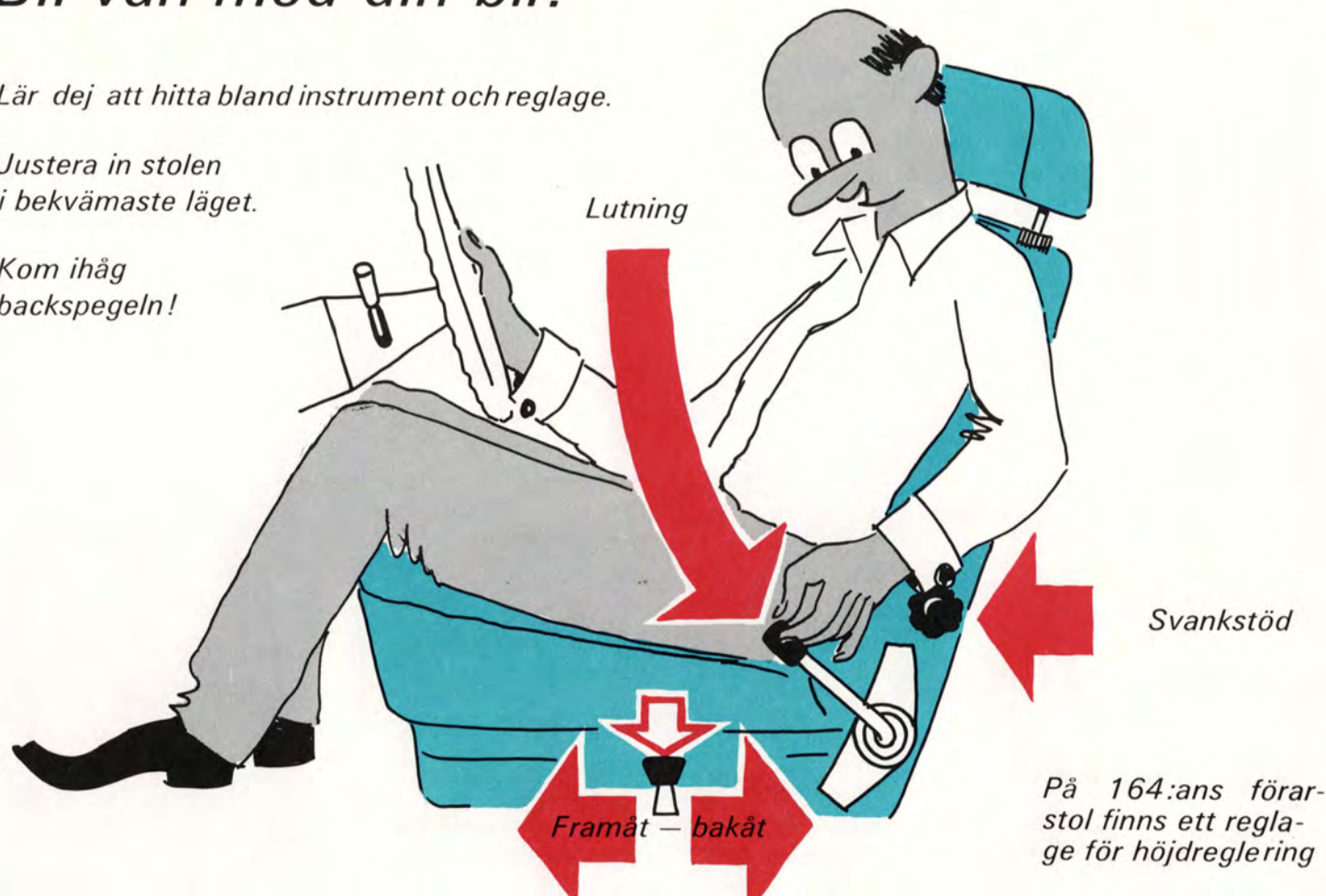


Bli vän med din bil!

Lär dej att hitta bland instrument och reglage.

*Justera in stolen
i bekvämaste läget.*

*Kom ihåg
backspegeln!*



*På 164:ans förar-
stol finns ett regla-
ge för höjdregering*

Varmt eller kallt — ha de' så skönt.

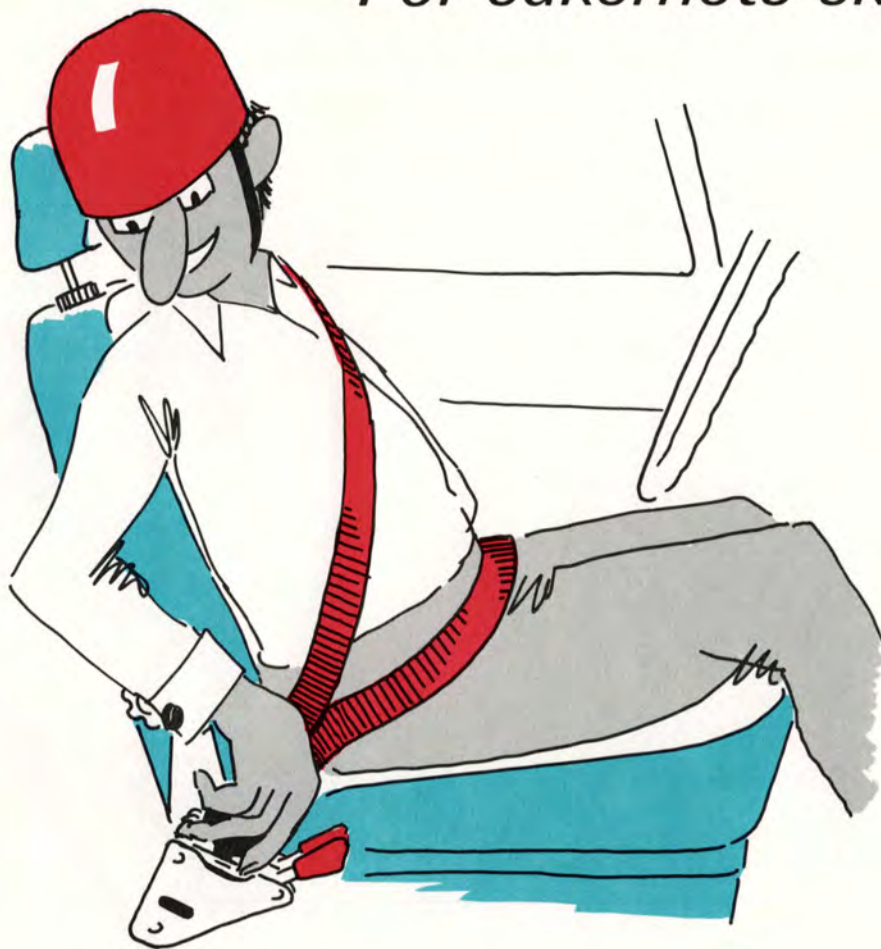


Med "TEMP" ställs lufttemperaturen in.
Med "DEFR" regleras luften till vindrutan.
Med "FLOOR" regleras luften till golvet.
Vid IMMA på rutorna, ställ fläkt och
defroster på fullt och koppla till elrutan.



SVALKANDE luft under heta sommar-
dagar får man genom ventilationsluckorna
på sidorna. OBS! Fläkten ska vara stängd.

För säkerhets skull



ANVÄND ALLTID SÄKERHETS
BÄLTET OCH SE TILL
ATT MEDPASSAGERARNA
GÖR DET.

Det är ju så lätt att justera.

Bältet FÖRLÄNGS genom att
man först slakar den övre
bältesdelen och sedan drar i
justerhandtaget.

Bältet FÖRKORTAS genom
att man drar i den övre bältesdelen.

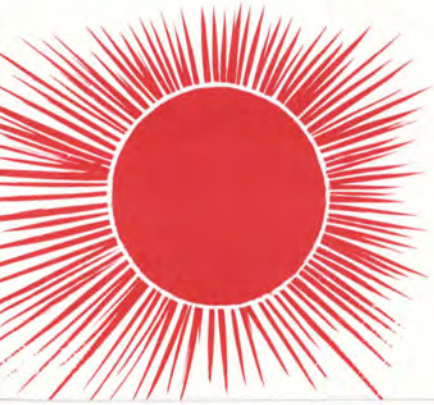
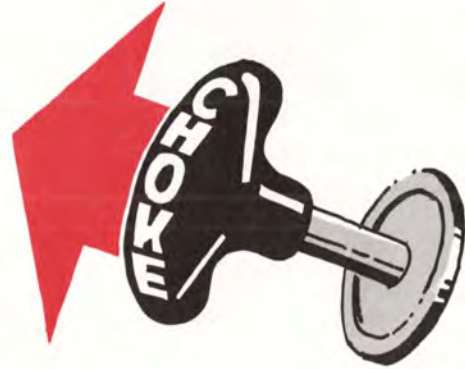
På 164:ans rullbälten sker
justering automatiskt.

Start

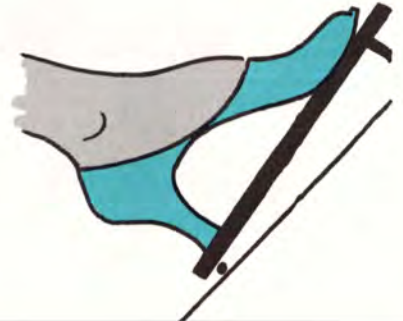


*ÄR MOTORN KALL, DRA UT
CHOKEN HELT. När den startat ska
du skjuta in choken tills motorn går
bra på tomgång. Skjut sedan in cho-
ken efterhand som motorn blir var-
mare.*

Kör så kort tid som möjligt på choke — Volvo har ju luftförvärmning.



*ÄR MOTORN VARM, TRAMPA LÄTT
PÅ GASEN samtidigt som du vrider
på tändningsnyckeln.*



Inkörning

En ny bil ska naturligtvis köras in den första tiden. Det ger ökad livslängd.

LÄTT PÅ FOTEN



Kör inte på fullgas! Undvik segdragning! Följ rekommenderade inkörningshastigheter!

Håll ett öga på instrumenten!

Dom talar ständigt om bilens funktion för dej och du blir därför inte överraskad om något skulle hända.



Det röda fältet påminner dej om att du bör tanka.

Du vet väl att visaren kan tillåtas gå in i det röstreckade fältet vid stads- och tomgångskörning under varma förhållanden.

Skulle någon av varningslamporna tändas — stanna och undersök orsaken.

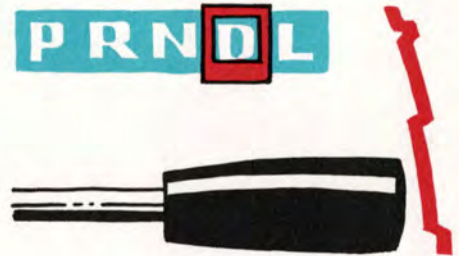
Växling



Växla alltid så att motorn ligger på rätt varv.



ÖVERVÄXELN ska du inte koppla in vid lägre hastighet än 70 km/tim. In- och urkoppling sker direkt utan att du behöver röra kopplingspedalen och känns med ett svagt ryck – men som du vet blir övergången mjukare om du trampar lite lätt på kopplingen.



AUTOMATVÄXEL – Normalt sker körning med växelväljaren i D-läget – men som du vet kan man även växla manuellt i viss utsträckning.



Bromsning



När du kör och det är så där drypande vått och kallt ute — har du tänkt på att bromsbeläggan måste känna sig väldigt blöta. Ta och värm upp dom någon gång ibland genom att lätt trycka ner bromspedalen, — så blir dom mer på hugget så att säga.

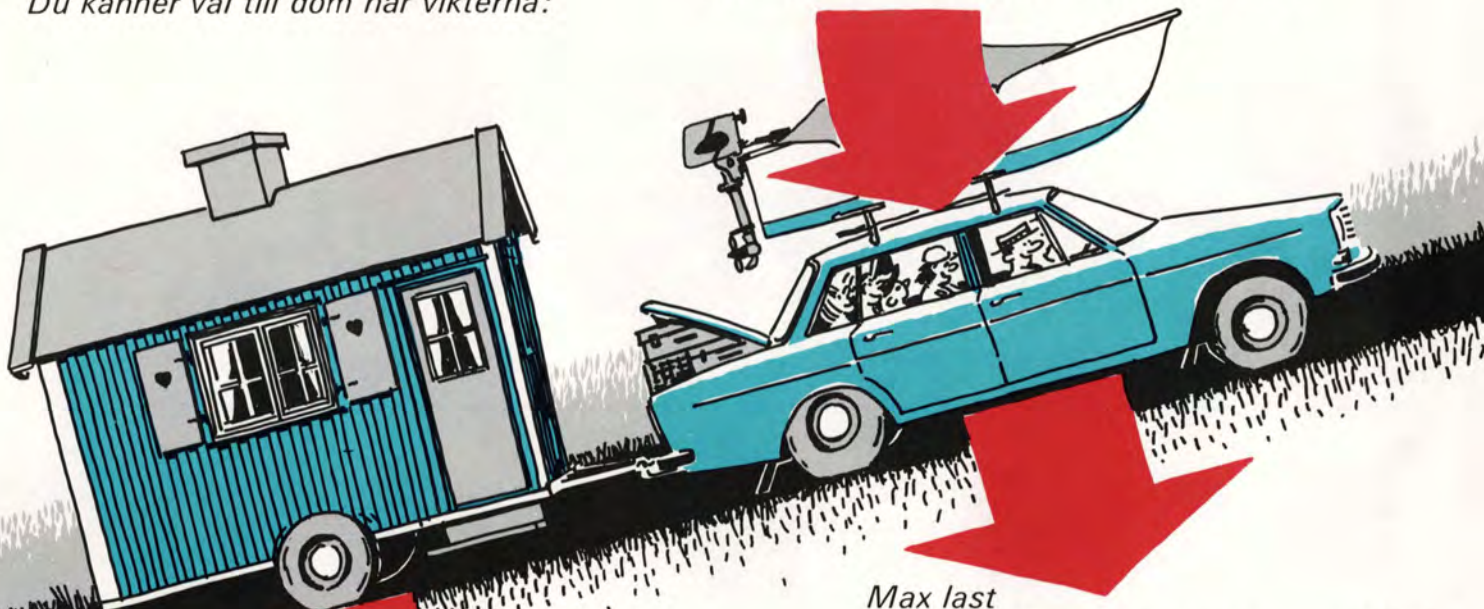
Samma sak gäller naturligtvis när du kör iväg efter en biltvätt.

Lastförmåga

Överlasta aldrig din bil!

Du känner väl till dom här vikterna:

Max taklast: 100 kg (alla utom 1800E)



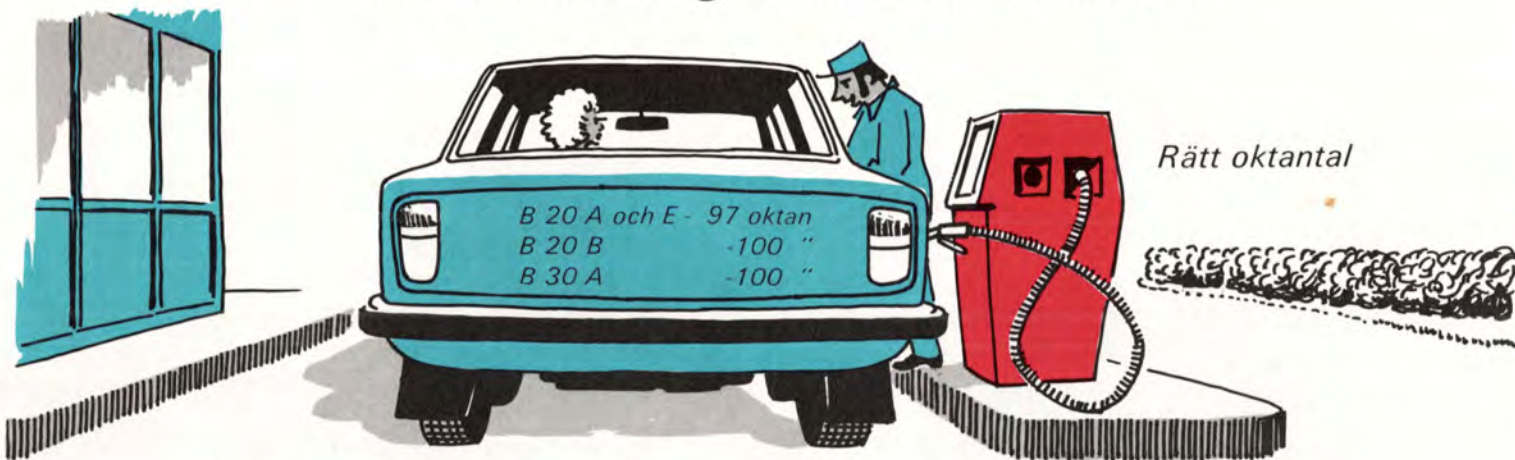
Max tillåten släpvagnsvikt:

Amazon	1 000 kg
140 och 164	1 200 kg
1800 E	750 kg

Max last

exklusive förare: Amazon	440 kg
140	380–430 kg
164	310–350 kg
1800 E	220 kg

Vid tankning



Kolla dom här punkterna:

Varannan gång bör du kolla:



Olja
(lämpligen
multigrade)



Kylvätska
(50 % vatten,
50 % frost-
skyddsvätska)



Bromsvätska
(SAE 70 R 3)



Vindrutespolare



Batteri



Däck

och någon gång ibland

Se till:



Torkarblad



Lyktglas



*Kabelskor
och elkablar*



Glödlampor

Det ger större driftsäkerhet.

Se till att du har glödlampor och säkringar i reserv.



Spola, tvätta och

*Var noga med att hålla din bil ren — både
ut- och invändigt.
Kom ihåg motorrummet!*



*Var speciellt noga med att spola bilen när du
kört på saltbelagda vägar.
Glöm inte underredet!*

naturligtvis serviceinspektioner



Lämna in bilen på 1 000-mils service, hos din Volvo-återförsäljare. Dom gör inte mindre än ett 60-tal olika kontroller och justeringar. Lägre driftskostnad, större livslängd.



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG