



Tillägg till instruktionsbok VOLVO 164

Instruktionsboken till Er Volvo 164 gäller med tillägg av följande nyheter.

INSTRUMENT OCH REGLAGE

Klocka

Er nya Volvo 164 är försedd med elektrisk klocka placerad framför växelspaken. Behöver klockan ställas om skall knappen i mitten på urtavlan tryckas in och därefter vridas till önskat klockslag. Klockan är kopplad till säkring nr 7 och belysningen av klockan till säkring nr 9, på bilden på sidan 13 i instruktionsboken.

På vissa marknader är klockan ersatt med ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten i baksäte

På vissa marknader har Volvo 164 säkerhetsbälten i baksätet.

Bältena låses genom att låstungen på den ena delen av bältet skjuts in i låset på den andra delen.

Bältena lossa genom att höljet över låset dras framåt.

Förkortning av bältet sker genom att dra i den övre parten av midjebandet och förlängning genom att dra i den undre.

Då bältena inte används skall ytterbältena vara fastsatta i låstungorna vid bakfönstret. För mittenbältet finns en liknande fastsättningsanordning bakom det nedfällbara armstödet.

HJUL

Volvo 164 har en ny typ av hjul. Fälgdimensionen är $5\frac{1}{2} \times 15$ FH och däckdimensionen 165 SR 15. Denna hjultyp har en hjulkapsel som är skruvad fast i navkapseln med en krysspårskruv. Härav följer ett annat förfarande vid hjulbyte enligt nedanstående. Innan bilen lyfts från marken bör handbromsen dras åt och någon växel läggas i.

Demontering

Skruva loss hjulkapselns krysspårskruv och ta bort hjulkapseln.

Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ —1 varv med hylsan och hävarmen. Samtliga muttrar är högergängade, dvs. de lossas genom att vridas moturs.

Sätt fast domkraftens lyftarm i öglan vid det hjul som skall lyftas.

Lyft bilen så högt att hjulet går fritt.

Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att gängorna på hjulbultarna inte skadas. Ta bort navkapseln.

Montering

Gör ren anliggningsytorna mellan hjul och nav. Sätt fast navkapseln på det hjul som skall monteras. Lyft på hjulet. Dra åt hjulmuttrarna så att hjulet ligger väl an mot navet.

Sänk ned bilen helt och dra slutgiltigt varannan hjulmutter åt gången. Skruva fast hjulkapseln.

SKOTSEL

Oljebyten under inkörningen

Efter de första 2.500 km skall bilen lämnas till en Volvo-verkstad för den kostnadsfria garantiinspektionen. **Vid detta tillfälle skall oljan bytas i motor, manuell växellåda och bakväxel.**

Bakväxeln har nu bottenplugg för avtappning av olja. Bottenpluggen skall torkas ren och bakväxeln skall sköljas innan ny olja fylls på. I fortsättningen skall oljan i motorn bytas var 10.000 km, i den manuella växellådan var 40.000 km. Oljan i automatväxellådan och bakväxeln behöver inte bytas ytterligare, men nivån skall kontrolleras var 10.000 km.

Bakväxelolja

Vid oljebytet i bakväxeln skall påfyllas bakväxelolja enligt MIL-L-2105 B.

Bromsvätska

För det hydrauliska bromssystemet skall användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3, SAE 70 R 3 (J 70 B) eller SAE J 1703.

Hjul och däck

Fälgdimension

5 1/2 J 15 FH

Däckdimension

165 SR 15 *

Däcktryck,
kalla däck kg/cm²

fram

bak

1—3 personer

1,9

1,9

Fullastad

2,0

2,4

Vid långvarig körning med hög hastighet bör lufttrycket ökas med 0,3 kg/cm². Totala trycket får dock inte överstiga 2,5 kg/cm²

* På vissa marknader 165 HR 15



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG