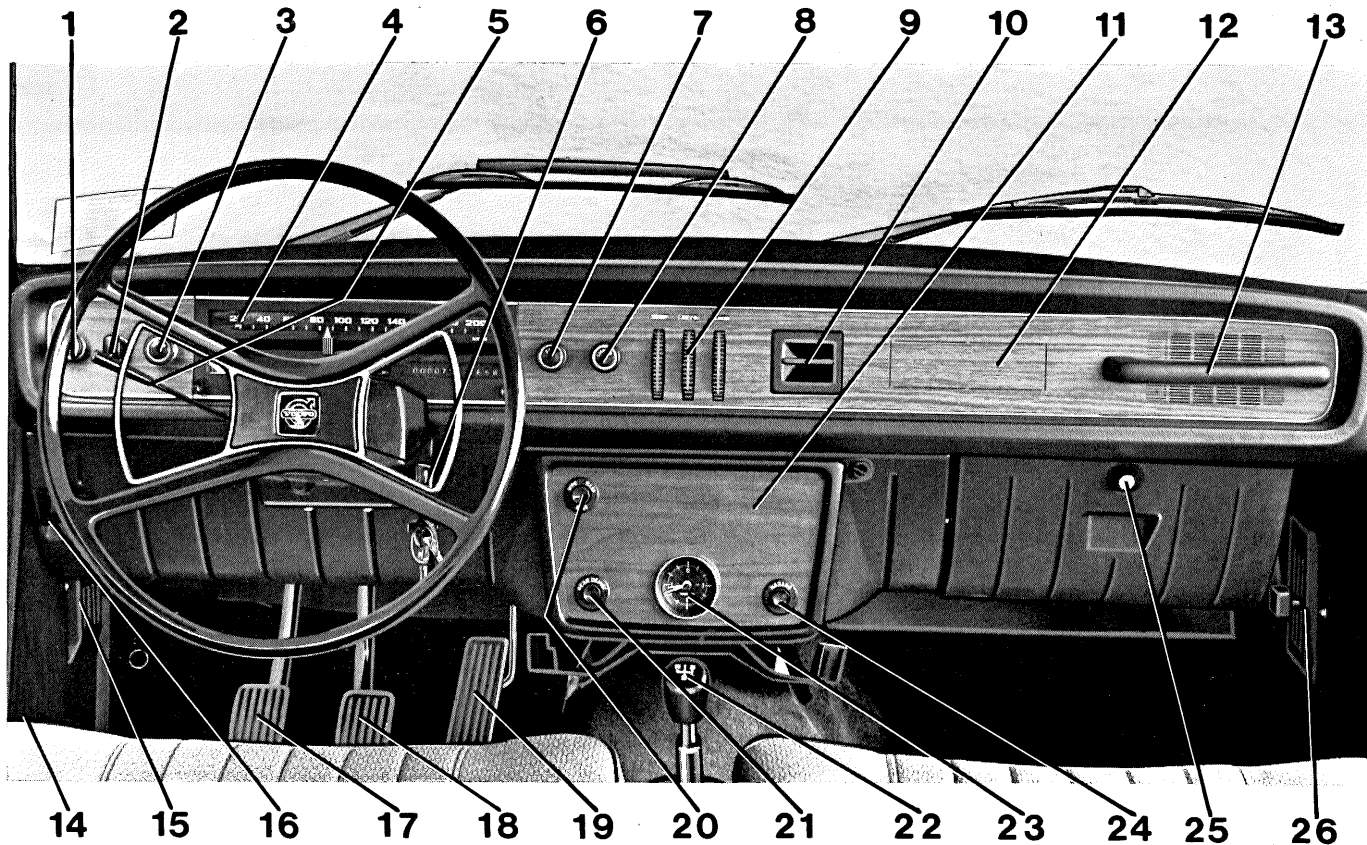


## **VOLVO 140-serien**

### **Tillägg till instruktionsbok**

För Volvo 142/144 och 145 gäller respektive instruktionsbok med följande ändringar och kompletteringar.

VOLVO  
52629



VOLVO  
52572

## Instrument och reglage

- 1 Reglage för vindrutetorkare och -spolare
- 2 Chokereglage
- 3 Ljusreglage

### 4 Kombinationsinstrument

- 5 Spak för körriktningvisare, ljusomkopplare och helljussignal
- 6 Tändnings- och rattlås
- 7 Fläkreglage
- 8 Cigarrettändare
- 9 Värme- och ventilationsreglage
- 10 Askkopp

### 11 Nedfällbar panel för säkringsdosa

- 12 Plats för radio
- 13 Kurvhandtag
- 14 Handbroms
- 15 Friskluftintag
- 16 Motorhuvlås
- 17 Kopplingspedal
- 18 Bromspedal
- 19 Gaspedal

### 20 Strömställare för dimljus, 142 Grand Luxe

#### Strömställare för bakrutetorkare och -spolare, 145

- 21 Strömställare, eluppvärmd bakruta
- 22 Växelspak
- 23 Klocka
- 24 Strömställare för varningsljus
- 25 Handskfack
- 26 Friskluftintag

### 4 Kombinationsinstrument

#### Kontrollampa, överväxel

Lampan lyser med ett fast grönt sken då överväxeln är inkopplad.

Denna kontrollampa saknas på 145.

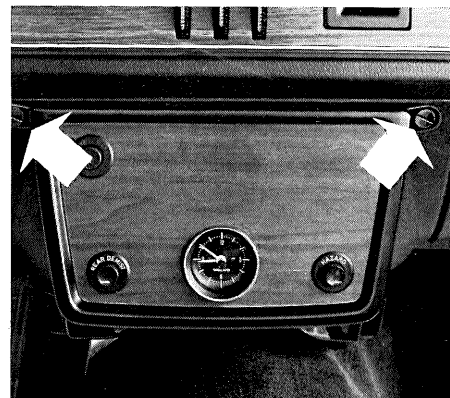
#### Kontrollampa, choke

Lampan lyser med ett fast orange sken då chokereglaget är utdraget. Kör så kort tid som möjligt på choke.

Denna kontrollampa saknas på 142 Grand Luxe.

### 11 Panel för säkringsdosa

Den elektriska utrustningen är skyddad genom ett antal säkringar, samlade i ett utrymme under reglagepanelen framför växelspaken och åtkomligt sedan denna fällts ned. Detta kan ske sedan skruvarna vid panelens övre hörn vridits något moturs med en skruvmejsel eller ett litet mynt.



VOLVO  
525 86

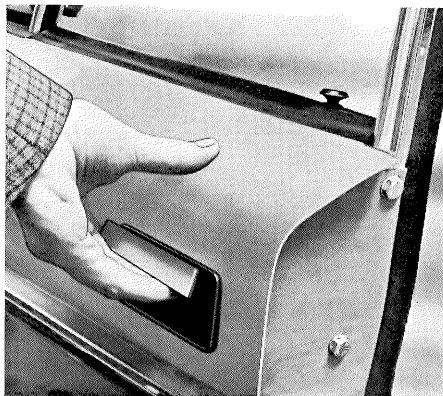
Säkringarna skyddar följande komponenter räknat från vänster:

1	Vindrutetorkare, -spolare	8 A
	Bakrutetorkare, -spolare (145)	
2	Kontrollampa; helljus	5 A
3	Värmefläkt	8 A
	Kontrollampor, instrument	
	Belysning växellågen, automatväxel	
4	Blinkers	8 A
	Backljus	
	Överväxel	
5	Signalhorn	16 A
	Eluppvärmd bakruta	
	Cigarrettändare	
6	Innerbelysning	5 A
	Handskfacksbelysning	
7	Bromsljus	8 A
	Klocka	
	Varningsblinkers	
8	Parkeringsljus vänster	8 A
	Bakljus vänster	
	Nummerskyltbelysning	
	Belysning klocka	
9	Instrumentbelysning	5 A
	Parkeringsljus höger	
	Bakljus höger	
	Varningssummer för strålkastare	

**20 Strömställare för dimljus, Grand Luxe**  
Volvo 142 Grand Luxe är utrustad med dimljus. Dimljusen tänds när strömställaren trycks in, under förutsättning att parkerings- eller halvljuset är tätt. Dimljusen släcks genom att strömställaren trycks in ytterligare en gång.

**20 Strömställare för bakrutetorkare och -spolare, 145**

Om strömställaren trycks in ett steg startar både bakrutetorkaren och -spolaren. Trycks strömställaren in helt startas bara bakrutetorkaren. Strömställaren stannar i intryckt läge endast när man startar bakrutetorkaren. För att stanna denna trycks strömställaren in ytterligare en gång.



VOLVO  
52522

**INREDNINGS- OCH KAROSSERIDETALJER**

**Dörrar och lås**

Framdörrarna kan låsas utifrån om låsknappen på fönsterkarmen trycks ned och dörren slås igen medan ytterhandtaget hålls utdraget enligt bilden. På bakdörrarna behöver handtaget inte hållas utdraget vid låsning.



VOLVO  
52570

**START OCH KÖRNING**

**Automatväxel**

**Väljarspakens lägen**

Väljarspakens lägen är markerade på konsolen bredvid spaken.

P = parkeringsläge

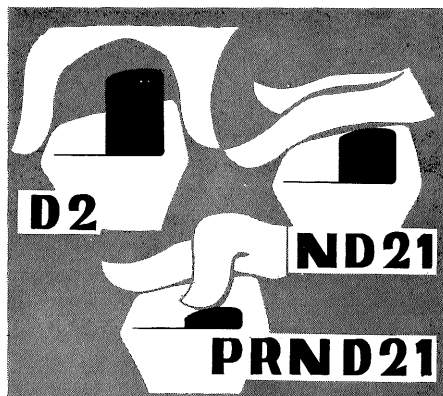
R = backläge

N = neutralläge

D = körläge

1

2 = lägväxellägen



VOLVO  
52327

Växelspaken kan föras fritt mellan D och 2 medan övriga lägen är försedda med spärr som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

För att komma från **D** och **2** till lägena **N** eller **1** krävs en lätt tryckning på tangenten med handflatan. Med tangenten i detta läge kan alltså väljarspaken föras mellan fyra lägen nämligen **1, 2, D och N**.

För att erhålla lägena **R** och **P** erfordras en kraftigare nedtryckning av tangenten med t. ex. tummen. Detsamma krävs också för att föra spaken **ut ur P-läget**. Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

### P-läget

Vid parkering väljs läge P, antingen med motorn stoppad eller gående. Vid parkering i backe bör dessutom handbromsen dras åt. I P-läget är växellådan mekaniskt spärrad.

**P-läget får väljas endast när bilen står still.**

### R-läget

R-läget används vid backning.

**R-läget får väljas endast när bilen står still.**

### N-läget

N-läget är neutralläge d v s ingen växel är ilagd.

### D-läget

Läge D är det normala körläget.

Starten sker här på ettans växel och automatisk uppväxling följer beroende på gaspådrag och hastighet. Nedväxling sker automatiskt med avtagande hastighet.

### Läge 2

I läge 2 sker automatiskt upp- och nedväxlingar mellan 1:an och 2:an. Uppväxling till 3:an sker ej.

Läge 2 kan användas för att erhålla omedelbar nedväxling (till 2:an) samt då man ej önskar uppväxling mellan 2:an och 3:an t ex vid följande tillfällen:

- vid vissa typer av landsvägskörning
- vid långsam stadskörning
- vid bergskörning
- vid omkörning
- för att få ökad motorbroms

**Välj ej läge 2 vid hastigheter över 95, 105 och 110 km/h för resp. motor B 20 A, B 20 D och B 20 E.**

### Läge 1

Vid läge 1 sker nedväxling automatiskt **men ej någon uppväxling.**

Väljs läge 1 i hög hastighet går 2:an in. **Först när hastigheten sjunkit till ca 10 km/h går 1:ans växel in.** Man kan även erhålla 1:an genom kick-down under ca 55 km/h. Läge 1 kan användas då man önskar köra på 1:ans växel och ej önskar någon uppväxling, t ex vid bergskörning då man på läge 1 kan erhålla maximal motorbroms.

**Välj ej läge 1 vid hastigheter över 95, 105 och 110 km/h för resp. motor B 20 A, B 20 D och B 20 E.**

### Kick-down

Då gaspedalen trycks ned förbi fullgasläget erhålls kick-down dvs en omedelbar nedväxling till närmast lägre växel. Så snart max varvtal för denna växel uppnåtts eller om man släpper gaspedalen ur kick-downläget, sker automatiskt uppväxling till närmast högre växel.

### Körning

#### Start av motor

För väljarspaken till läge **P** eller **N**. Startkontakten sätts ur funktion om väljaren förs till något av de övriga lägena.

Igångsättning sker på följande sätt:

- 1 Kontrollera att handbromsen är åtdragen eller trampa ned bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 2 För väljarspaken till avsett körläge.
- 3 Lossa bromsen och ge gas.

Bilen **stannas** på vanligt sätt genom att släppa upp gaspedalen och trampa ned bromspedalen. Inga manövrer behöver göras med väljarspaken.

Om bilen kört fast i snö, lös sand etc kan den gungas loss genom att väljaren alterneras mellan **D**- och **R**-lägena under konstant, lätt gaspådrag.

#### Kom ihåg

Välj ej **P**- eller **R**-läge när bilen är i rörelse.

Välj ej **D**, **2**, **1** eller **R** vid högre motorvarv än tomgång då bilen är stillastående.

Välj ej läge **2** eller **1** vid hastigheter över **95**, **105** och **110** km/h för resp. motor **B 20 A**, **D** och **E**.

### Bogsering

Om så erfordras kan vagnen bogseras med väljarspaken i läge **N**, under förutsättning att växellådan är rätt justerad och att oljenivån är rätt. Högsta tillåtna hastighet vid bogsering är 30 km/h och längsta sträcka bogsering får ske är 30 km. Vid längre bogseringar eller om Ni misstänker att växellådan är felaktig skall bakhjulen lyftas eller kardanaxeln lossas för att undvika skador på växellådan.

**Observera gällande lagbestämmelser angående max. hastighet vid bogsering!**

**Bilar med automatisk växellåda kan dock inte startas genom bogsering!**

Om batteriet är urladdat skall istället hjälpstartkablar användas.

**OBS! Koppla alltid plusledningen från hjälpstartbatteriet till pluspolen på bilens batteri och minusledningen till minuspolen.**

## SKÖTSEL

### Bromsvätska

För det hydrauliska bromssystemet används bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt SAE J 1703. Bromsvätska med den tidigare beteckningen SAE 70 R3 kan även användas.

### Kontroll av tändstift

Vid byte av tändstift var noga med att er-hålla rätt typ.

B 20 A	Bosch W 175 T 35*
B 20 D	Bosch W 200 T 35*
B 20 E	Bosch W 240 T 35*

\* Eller motsvarande

### Byte av glödlampor för bakre blinkers, backljus, broms- och bakljus

Den övre lampan är blinker, den i mitten backljus och den nedre bromsljus och bakljus.

### Hjul och däck

Volvo 142/144 har radialdäck med dimensionerna 165 SR 15 och Volvo 145 radialdäck 165 SR 15 Reinforced.

## SPECIFIKATION

### MÅTT OCH VIKTER

Bredd	1705 mm
Tjänstevikt, 142/144	1240/1320 kg*
145	1330/1350 kg*
145 de Luxe	1340/1360 kg*
Tillåten totalvikt, 142/144	1725 kg
145	1825 kg
Tillåten belastning (utom förare), 142/144	405—485 kg*
145	475—495 kg*
145 de Luxe	465—485 kg*
Tillåtet axeltryck bak, 142/144	975 kg
145	1160 kg

\* beroende på vagntyp

### MOTOR

#### Typbeteckning

Effekt (DIN) vid rpm  
Effekt (SAE) vid rpm

#### Volvo B 20 D

95 hk/5300  
110 hk/5500

#### Volvo B 20 E

124 hk/6000  
135 hk/6000

## ELSYSTEM

Generator Grand Luxe, effekt 770 W  
strömstyrka 55 A

Glödlampor	Effekt	Sockel	Antal
Bromsljus/Bakljus	32/4 Cp	BAY 15 d	2
Belysning automatväxellågen	1,2 W	W 1,8 d	1
Kontrollampa, choke	1,2 W	W 1,8 d	1
överväxel	1,2 W	W 1,8 d	1



AB VOLVO • GÖTEBORG

Eftertryck får ske om källan anges.  
TP 895/1. 7.000. 8.71. Holmqvists, Gbg.