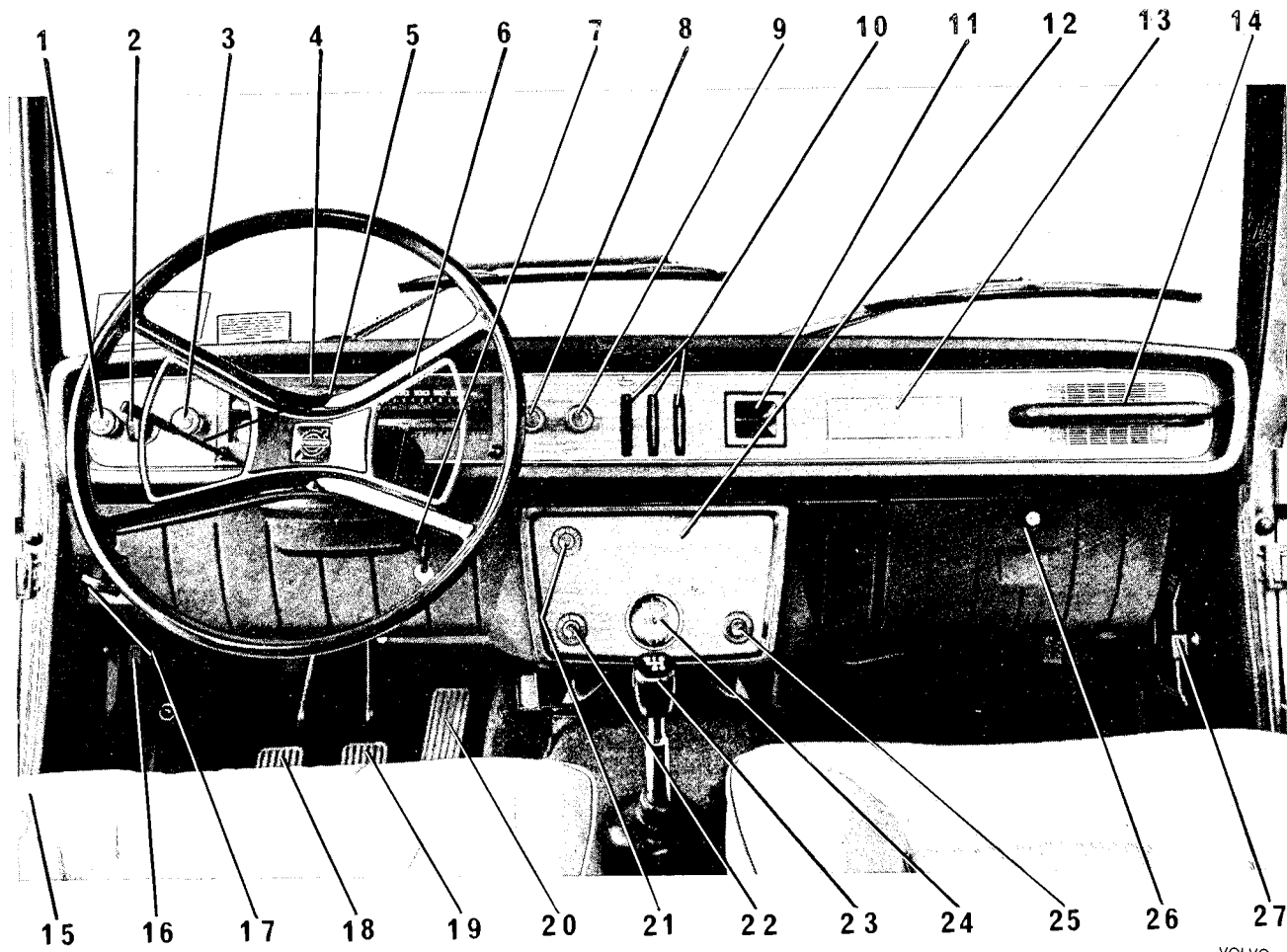


TILLÄGG TILL INSTRUKTIONSBOK

VOLVO 164

Instruktionsboken till Volvo 164 med modellårsbeteckning U gäller även för Volvo 164 med modellårsbeteckning W med följande tillägg och ändringar:



INSTRUMENT OCH REGLAGE

1. Reglage för vindrutetorkare och -spolare
2. Chokereglage (ej B 30 E)
3. Ljusreglage
4. Kombinationsinstrument
5. Spak för körriktningvisare, ljusomkopplare och helljussignal
6. Signalring
7. Tändnings- och rattlås
8. Fläkthereglage
9. Cigarrettändare
10. Värme- och ventilationsreglage
11. Askkopp
12. Nedfällbar panel för säkringsdosa (Säkringsbyte, se sid. 8)
13. Plats för radio
14. Kurvhandtag
15. Parkeringsbroms
16. Friskluftintag
17. Motorhuvslås
18. Kopplingspedal
19. Bromspedal
20. Gaspedal
21. Strömställare för dimstrålkastare
22. Strömställare, eluppvärmd bakruta
23. Växelspak
24. Klocka
25. Strömställare för varningsljus
26. Handskfack
27. Friskluftintag

Nedan beskrivs de instrument och reglage som har tillkommit eller har ändrad funktion.

3 Ljusreglage

För att förhindra att bilen lämnas parkerad med tända strålkastare finns en varningssummer som ljuder då någon av framdörarna öppnas och ljusreglaget är utdraget.

4 Kombinationsinstrument Kontrollampa, choke

Lampan lyser med ett fast orange sken då chokreglaget är utdraget. Kör så kort tid som möjligt på choke.

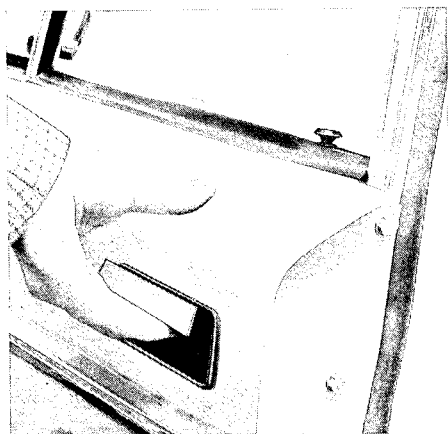
Denna kontrollampa saknas på 164 E.

21 Strömställare, dimstrålkastare

22 Strömställare, eluppvärmd bakruta

25 Strömställare, varningsljus

För dessa strömställare gäller att inkoppling sker genom att trycka in knappen. Genom att trycka in knappen ytterligare en gång sker urkoppling.



VOLVO
52522

INREDNINGS- OCH KAROSSERI- DETALJER

Dörrhandtag

Volvo 164 är försedd med infällda dörrhandtag.

Framdörrarna kan låsas utifrån om låsknappen på fönsterkarmen trycks ned och dörren slås igen medan ytterhandtaget hålls utdraget enligt bilden.

På bakdörrarna behöver handtaget inte hållas utdraget vid låsning.

Glöm dock inte nycklarna kvar i bilen.

START OCH KORNING

Start av motor, B 30 E

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge. (Läge N eller P på automatväxel-låda).
2. Ta för vana att alltid trampa ned kopplingspedalen tills motorn startat.
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat. **Obs! Vid start av kall motor skall gaspedalen ej trampas ned.** Om motorn stannar, starta om utan att röra gaspedalen. Vid varm motor bör gaspedalen trampas ned ungefär till hälften. Upprepade korta startförsök bör undvikas. (Vid varje nytt försök träder nämligen startventilen i funktion, dvs. den sprutar in bränsle i insugningsröret.) Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15—20 sek.) vid varje startförsök.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!



VOLVO
525 98

Automatväxel

Växelväljaren är placerad på golvet och har sex lägen.

Väljarspakens lägen är markerade på konsolen bredvid spaken.

P = parkeringsläge

R = backläge

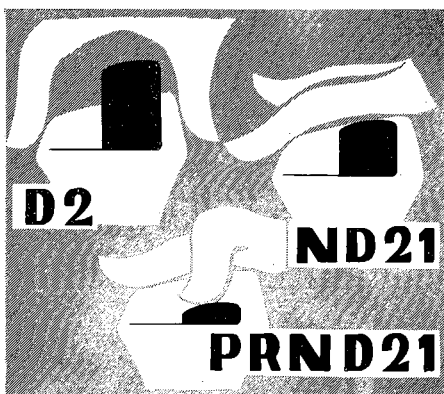
N = neutralläge

D = körläge

2 = lågväxellägen

1 = lågväxellägen

Väljarspaken kan föras fritt mellan D och 2 medan övriga lägen är försedda med spärr som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.



VOLVO
52527

För att komma från **D** och **2** till lägena **N** eller **1** krävs en lätt tryckning på tangenten med handflatan. Med tangenten i detta läge kan alltså väljarspaken föras mellan fyra lägena nämligen **1**, **2**, **D** och **N**.

För att erhålla lägena **R** och **P** erfordras en kraftigare nedtryckning av tangenten med t ex tummen. Detsamma krävs också för att föra spaken **ut ur P-läget**. Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

P-läget

Vid parkering väljs läge **P**, antingen med motorn stoppad eller gående. Vid parkering i backe bör dessutom parkeringsbromsen dras åt.

I **P-läget** är växellådan mekaniskt spärrad.

P-läget får väljas endast när bilen står still.

R-läget

R-läget används vid backning.

R-läget får väljas endast när bilen står still.

N-läget

N-läget är neutralläge dvs ingen växel är ilagd.

D-läget

Läge **D** är det normala körläget.

Starten sker här på ettans växel och automatisk uppväxling följer beroende på gaspådrag och hastighet. Nedväxling sker automatiskt med avtagande hastighet.

Läge 2

I läge **2** sker automatiskt upp- och nedväxlingar mellan **1:an** och **2:an**. Uppväxling till **3:an** sker ej.

Läge **2** kan användas för att erhålla omedelbar nedväxling (till **2:an**) samt då man ej önskar uppväxling mellan **2:an** och **3:an** t ex vid följande tillfällen:

- vid vissa typer av landsvägskörning
- vid långsam stadskörning
- vid bergskörning
- vid omkörning
- för att få ökad motorbroms

Välj ej läge 2 vid hastigheter över 115 och 125 km/h för resp. motor B 30 A och B 30 E.

Läge 1

Vid läge **1** sker nedväxling automatiskt **men ej någon uppväxling.**

Väljs läge **1** i hög hastighet går **2:an** in. **Först när hastigheten sjunkit till ca 10 km/h går 1:ans växel in.** Man kan även erhålla **1:an** genom kick-down under ca 55 km/h. Läge **1** kan användas då man önskar köra på **1:ans** växel och ej önskar någon uppväxling, t ex vid bergskörning då man på läge **1** kan erhålla maximal motorbroms.

Välj ej läge 1 vid hastigheter över 115 och 125 km/h för resp. motor B 30 A och B 30 E.

Kick-down

Då gaspedalen trycks ned förbi fullgasläget erhålls kick-down dvs en omedelbar nedväxling till närmast lägre växel. Så snart max varvtal för denna växel uppnåtts eller om man släpper gaspedalen ur kick-downläget, sker automatiskt uppväxling till närmast högre växel.

Körning

Start av motor

För väljarspaken till läge P eller N. Startkontakten sätts ur funktion om väljaren förs till något av de övriga lägena.

Igångsättning sker på följande sätt:

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen eller trampa ned bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av kör-lägena).
2. För väljarspaken till avsett körläge.
3. Lossa bromsen och ge gas.

Bilen **stannas** på vanligt sätt genom att släppa upp gaspedalen och trampa ned bromspedalen. Inga manövrer behöver göras med väljarspaken.

Om bilen kört fast i snö, lös sand etc kan den gungas loss genom att väljaren alter-

neras mellan **D-** och **R-lägena** under konstant, lätt gaspådrag.

Kom ihåg

Välj ej **P-** eller **R-läge** när bilen är i rörelse. Välj ej **D, 2, 1** eller **R** vid högre motorvarv än tomgång då bilen är stillastående.

Välj ej läge **2** eller **1** vid hastigheter över **115** och **125 km/h** för resp. motor **B 30 A** och **E**.

Bogsering

Om så erfordras kan vagnen bogseras med väljarspaken i läge **N**, under förutsättning att växellådan är rätt justerad och att oljenivån är rätt. Högsta tillåtna hastighet vid bogsering är **30 km/h** och längsta sträcka bogsering får ske är **30 km**. Vid längre bogseringar eller om **Ni** misstänker att växellådan är felaktig skall bakhjulen lyftas eller kardanaxeln lossas för att undvika skador på växellådan.

Observera gällande lagbestämmelser angående max.hastighet vid bogsering!

Bilar med automatisk växellåda kan dock inte startas genom bogsering!

Om batteriet är urladdat skall istället hjälptartkablar användas.

OBS! Koppla alltid plusledningen från hjälptartbatteriet till pluspolen på bilens batteri och minusledningen till minuspolen.

Manuell växellåda

Rekommenderade max- och minhastigheter km/h för de olika växellådan.

Motor	1:an	2:an	3:an	4:an
B 30 E	0—50	20—90	35—140	45*—

* 60 km/h med inkopplad överväxel

Automatväxellåda

Växlingshastigheter vid full gas "kick-down", km/h

Växel	B 30 E
1—2	70
2—3	125

Max. hastighet då "kick-down"-nedväxling kan erhållas, km/h

Växel	B 30 E
3—2	110
3—1	55

TEKNISK BESKRIVNING

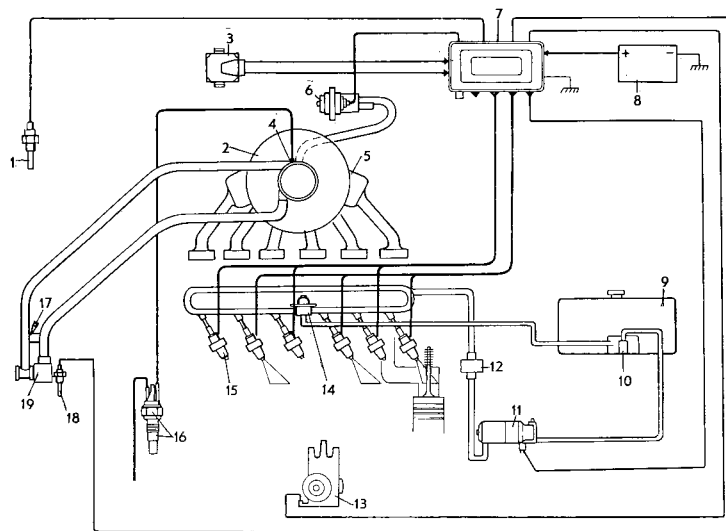
Bränslesystem (B 30 E)

Motor typ B 30 E är försedd med ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem.

I systemet ingår en elektronisk styrenhet (7) som omvandlar impulser från motorns olika givare, till styr signaler för de sex elektromagnetiskt styrda insprutarna (15). Styrsignalerna påverkar insprutarnas öppningstider och därmed bränslemängden.

Blandningen av bränsle och luft anpassas i varje ögonblick till motorns driftsförhållanden. Motorns varvtal mäts med impulscontacterna (13) i fördelaren, driftstemperaturen av givaren (18) för kylvatten, insugningsluftens temperatur av givaren (1) och motorns belastning mäts av tryckgivaren (6) som är förbunden med insugningsröret. Dessutom får styrenheten information om luftspjällets läge genom spjällkontakten (3). Dessa informationer omvandlas i styrenheten och går ut som styr signaler till insprutarna.

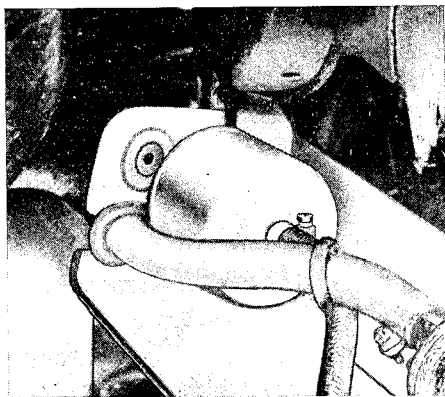
Bränslet sprutas in i insugningskanalerna i cylinderlocket strax före insugningsventilerna. Bränslet levereras till insprutarna av en elektrisk bränslepump (11) som håller trycket i bränsleledningen konstant (2 kp/cm²) med hjälp av en tryckregulator (14).



VOLVO
52632

Principbild bränslesystem B 30 E

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Temperaturgivare för insugningsluft | 11. Bränslepump |
| 2. Luftrenare | 12. Bränslefilter, trycksida |
| 3. Luftspjällkontakt | 13. Impulscontacter i fördelaren |
| 4. Kallstartventil | 14. Tryckregulator |
| 5. Insugningsrör | 15. Insprutare |
| 6. Tryckgivare | 16. Termodidkontakt |
| 7. Styrenhet (elektronisk) | 17. Justerskruv för tomgång |
| 8. Batteri | 18. Temperaturgivare för kylvatten |
| 9. Bränsletank | 19. Tillsatsluftslid |
| 10. Bränslefilter, sugside | |



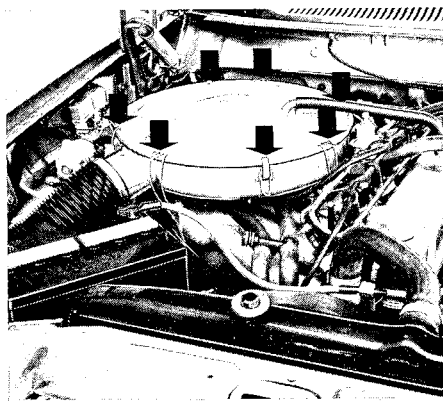
VOLVO
52562

SKOTSEL

Bränslefilter (B 30 E)

Bränslefiltret är placerat under bilen i anslutning till bränsletanken. Bränslefiltret skall bytas var 20 000 km. Filtret byts komplett som en enhet.

Gör rent slangar samt omgivande delar innan bytet. Vid bytet måste slangarna klämmas för att förhindra att bensinen rinner ut. Observera vid montering av det nya filtret att pilen på filterhuset skall sitta i strömningsriktningen. Filterbytet bör överlätas åt auktoriserad Volvo-verkstad.

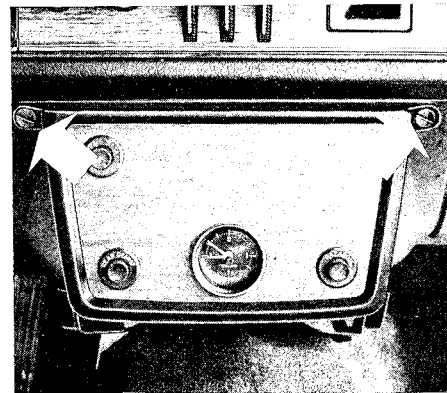


VOLVO
52618

Luftrenare (B 30 E)

Luftrenaren består av en behållare med utbytbar pappersinsats. Insatsen skall bytas efter varje 40 000 km. Vid regelbunden körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. Rengöring av något slag mellan ovannämnda bytesintervaller skall ej göras.

Vid byte lossar man samtliga klämmor som håller luftrenarens lock, varefter locket kan lyftas så att insatsen blir åtkomlig för byte. Vid påsättning av locket skall pilspetsarna på locket och luftrenarens underdel stå mitt för varandra.



VOLVO
52566

Byte av säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom ett antal säkringar, samlade i ett utrymme under instrumentpanelen, åtkomligt då reglagepanelen framför växelspaken fälls ned. Detta kan ske sedan skruvarna vid panelens övre hörn vridits något moturs med en skruvmejsel eller ett litet mynt.

Säkringarna skyddar från vänster till höger:

- | | |
|---|------|
| 1. Vindrutetorkare, -spolare | 8 A |
| 2. Kontrollampa, helljus | 5 A |
| 3. Värmebläkt. Kontrollampa för broms,
oljetryck, laddning och choke.
Bränsle- och temperaturmätare.
Belysning växellågen automatväxel | 8 A |
| 4. Backljus, blinkers, överväxel | 8 A |
| 5. Eluppvärmd bakruta, signalhorn,
cigarrettändare | 16 A |
| 6. Handskfackbelysning, varnings-
summer nyckel (USA)
Innerbelysning, motorrumsbelysning,
bagagerumsbelysning | 5 A |
| 7. Varningsljus, bromsljus, klocka | 8 A |
| 8. Vänster bakljus och parkeringsljus
Belysning klocka
Nummerskyltbelysning | 5 A |
| 9. Höger bakljus och parkeringsljus
Instrumentbelysning
Varningssummer för strålkastare | 5 A |

I säkringsdosan i motorrummet finns två säkringar för dimstrålkastare samt en säkring till relä för bränslepump (B 30 E).

Speciella anvisningar vid arbeten med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet

1. Motorn får aldrig köras utan batteri.
2. Snabbladdare får ej användas som starthjälp.
3. Vid snabbladdning av batteriet skall minst en batterianslutning lossas.
4. Styrenheten får ej upphettas över +85°C. Styrenheten får ej kopplas in (motorn startas) då dess temperatur överstiger +70°C. (Vid lackeringsarbete etc. då vagnen upphettas i ugn, får vagnen ej köras ur ugnen, den skall föras ut. Föreligger risk för högre temperaturer än +85°C skall styrenheten demonteras.)
5. Vid all inkoppling eller bortkoppling av styrenheten skall tändningen vara frånlagen.
6. Vid allt arbete med bränsleledningar måste stor försiktighet iakttagas så att smuts ej kommer in i systemet. Även små smutspartiklar kan orsaka att insprutarna kärvar.

Arbeten med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet bör överlätas åt auktoriserad Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

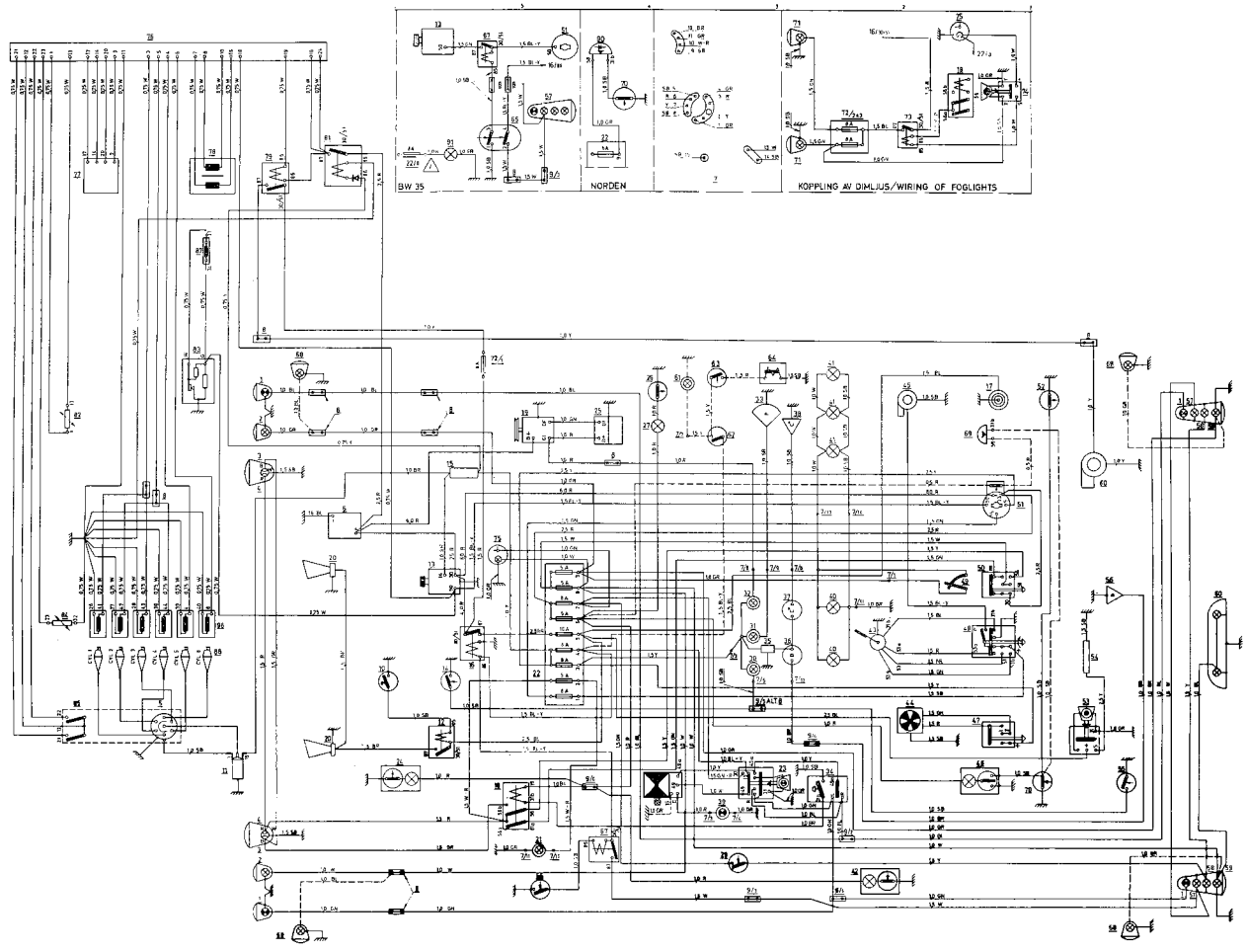
Elschema (B 30E)

1. Blinkljus 32 cp
2. Parkertljus 5 W
3. Halvljus 40 W
4. Helljus 45 W
5. Fördelare
6. Batteri 12 V 60 Ah
7. Ansl. vid instrument
8. Skarv
9. Del av 6-pol. skarvblock
10. Signalthornsring
11. Tändspole
12. Relä för signalthorn
13. Startmotor 1 hk
14. Bromsvarningskontakt
15. Motstånd
16. Huvudrelä, tändningslås
17. Cigarrettändare
18. Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal
19. Växelströmgenerator 12 V 55 A
20. Signalthorn
21. Kontrollampa för helljus 1,2 W
22. Säkringsdosa
23. Strömställare, varningsblinkers
24. Motorrumsbelysning 18 W
25. Laddningsregulator
26. Strömbrytare för handskfacksbelysning
27. Lampa för handskfacksbelysning
29. Bromskontakt
30. Kontrollampa broms 1,2 W
31. Kontrollampa oljetryck 1,2 W
32. Kontrollampa laddning 1,2 W
33. Oljetrycksvakt
34. Strömbrytare för körvisare och ljussignal
35. Spänningsstabilisator
36. Bränslemätare
37. Temperaturmätare
38. Temperaturgivare
39. Kontrollampa blinkers 1,2 W
40. Instrumentbelysning 2x3 W
41. Belysning för värmereglage 3x1,2 W
42. Bagagerumsbelysning 18 W
43. Vindrutetorkare
44. Bilvärmare
45. Vindrutespolare
46. Taklampa 10 W
47. Strömbrytare för bilvärmare
48. Strömbrytare för vindrutetorkare och -spolare
49. Reostat för instrumentbelysning
50. Ljusomkopplare
51. Tändlås
52. Dörrkontakt

53. Strömbrytare för eluppvärmd bakruta
54. Eluppvärmd bakruta
55. Strömbrytare för handbromskontroll
56. Bränslenivågivare
57. Backstrålkastare 15 W
58. Bromsljus } 32/4 cp
59. Bakljus }
60. Nummerskyllsbelysning 2x5 W
61. Kontrollampa för överväxel 1,2 W
62. Strömställare för överväxel
63. Strömställare för överväxel på växellåda
64. Manövermagnet för överväxel
65. Strömbrytare på växellåda BW 35
66. Strömbrytare för backstrålkastare
Endast för M 400 och M 410
67. Relä för backstrålkastare på M 400
M 410 och startrelä på BW 35
68. Sidoljus 4 cp (endast U.S.A.)
69. Varningssummer för tändningslås (endast
U.S.A.)
70. Dörrkontakt, vänster
71. Dimstrålkastare 55 W
72. Säkringsdosa för dimstrålkastare
73. Relä dimstrålkastare
74. Strömställare för dimstrålkastare
75. Klocka med glödlampa 2 W
76. Styrenhet
77. Spjällkontakt
78. Tryckgivare
79. Relä för bränslepump
80. Bränslepump
81. Huvudrelä för bränsleinsprutning
82. Temperaturgivare I
83. Termostidkontakt
84. Temperaturgivare II
85. Utlösningskontakt
86. Insprutare
87. Kallstartventil
88. Tändstift
89. Blinkdon
90. Varningssummer, ljus
91. Belysning, växellågen

SB	SVART
W	VIT
Y	GUL
GN	GRÖN
GR	GRA
R	ROD
BR	BRUN
BL	BLÅ
GN-R	GRÖN-ROD
BL-Y	BLÅ-GUL
W-R	VIT-ROD

Observera att variationer kan förekomma mellan olika marknader.



SPECIFIKATION

Allmänt

Bredd	1705 mm
Tjänstevikt	1440—1470 kg (beroende på vagnstyp)
Tillåten totalvikt	1850 kg
Tillåten belastning (utom förare)	380—415 kg (beroende på vagnstyp)

Ventilspel, varm o kall

inlopp	0,50—0,55 mm
utlopp	0,50—0,55 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	
med manuell växellåda	900 r/m
med automatväxellåda	800 r/m
Tändinställning	10 f.ö.d. vid 700—800 r/m
Tändstift	Bosch W 225 T 35 el. motsv.

Växellåda

Typbeteckning	M 400	M 410
Utväxling 1 : an	3,54 : 1	3,54 : 1
2 : an	2,12 : 1	2,12 : 1
3 : an	1,34 : 1	1,34 : 1
4 : an	1 : 1	1 : 1
Överväxel		0,80 : 1
Backen	3,54 : 1	3,54 : 1

MOTOR

Typbeteckning	B 30 E
Effekt (DIN) vid rpm	160 hk/5500
Effekt (SAE) vid rpm	175 hk/5800
Max. vridmom. (DIN) vid rpm	23,5 kpm/2500
Max. vridmom. (SAE) vid rpm	24,5 kpm/2500
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	88,90 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	2,978 l
Kompressionsförhållande	10,0 : 1
Ventilsystem	Toppventiler

Glödlampor	Effekt	Socket	Antal
Bromsljus/bakljus	32/4 cp	BAY 15 d	2
Bel. autom.-v.-läg.	1,2 W	W 1,8 d	1
Kontr.-lampa, choke	1,2 W	W 1,8 d	1

Däck

Dimension	165 SR 15 (vid B30 A)
	165 HR 15 (vid B30 E)

Verktögsutrustning

Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift
Hävarmar för d:o
Krysspårmejsel
Fasta nycklar (2 st)



AB VOLVO · GÖTEBORG

Eftertryck får ske om källan anges.