



Herausfordernd gut

Volvo 240 Turbo sorgt für Überraschungen

240 Kw/340 PS im Einsatz bei der Europameisterschaft für Tourenwagen

Als in diesem Jahr auf den Rennstrecken der Europäischen Tourenwagen-Meisterschaft die Volvo 240 Turbo auftauchten, räumten Fans und Experten den Wagen aus Göteborg wenig Chancen ein. Die Rennwirklichkeit belehrte die Skeptiker. Siege gegen stärkste Konkurrenz, gute Plazierungen und spektakuläre Auftritte in Anderstorp und Brünn, in Zeltweg und auf dem Nürburgring ließen die Volvo aus der Außenseiterrolle hinauswachsen.

Wie kommt es, daß ein Auto soweit vorne mitfährt, das nicht mehr das jüngste und von seiner Konzeption her kein Sportwagen ist ?

Das Geheimnis ist gar keins. Denn Zuverlässigkeit und Robustheit sind seit jeher Volvo typische Charakterzüge. Mit Charakter allein ist allerdings kein Rennen zu gewinnen. Leistung mußte her.

Die Techniker von Volvo nahmen den 2,1 l-Turbomotor in Kur und hoben die Leistung des Aggregates (155 PS) auf mehr als das doppelte (ca. 340 PS) an. Ein größerer Turbolader, eine wesentliche Erhöhung der Verdichtung und zusätzliche Luftkühlung waren die wesentlichen Bestandteile der Leistungskur. Mit einer Wassereinspritzung wird die thermische Belastung günstig beeinflusst. Diese und andere Maßnahmen verhelfen dem Volvo 240 Turbo Gruppe A zu einem Drehmoment von 400 Nm bei 4000-6000 Umdrehungen, einer Leistung von ca. 340 PS/250 Kw und einer Spitzengeschwindigkeit von mehr als 250 Km/h je nach Übersetzung.

Technische Daten Volvo 240 Turbo, Gruppe A

Motor

Typ:	Volvo B 21 ET, 4 Zylinder, Reihe, Turboaufladung, obenliegende Nockenwelle, 2 Ventile pro Zylinder
Einspritzanlage:	BOSCH
Turbolader:	Garret Airsearch 13 mit Intercooler
Wassereinspritzung u. Zündung	System Volvo
Schmierung:	Trockensumpfsystem mit Ölkühler
Motorinhalt:	2141 cm ³ x 1,4 für Turboladung = 2,998 cm ³
Bohrung x Hub:	92,3 x 80 mm
Ventildurchmesser:	Einlaß 44 mm, Auslaß 35 mm
Turboladendruck:	1,45 bar (abhängig von der thermischen Belastung wird der Ladedruck zwischen 1,2 und 1,45 variiert)
Höchstleistung:	250 Kw/340 PS bei 6600 U/min.
Drehmoment:	400 Nm/4000-6000 U/min.
<u>Kraftübertragung</u>	5 Gang Getriebe, Getrag
Kupplung:	Einscheibenkupplung, Borg & Beck
<u>Aufbau/Fahrwerk:</u>	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie 2 Türen, 4/5 Sitzer
Radaufhängung:	vorne Einzelradaufhängung mit Bilstein-Gasdruckdämpfern hi. Ungeteilte Achse mit Panhardstab, Bilstein Gasdruckdämpfer
Lenkung:	Mit Servounterstützung 3,5 oder 2,6 Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag.



Bremsen: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen, regelbare Abstimmung der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse
Durchmesser/Dicke der Scheiben
vorne: 315 mm/30 mm, hinten: 305 mm/30 mm

Abmessungen: Radstand 2650 mm
Spur vorne 1430 mm, hinten 1360 mm,
Länge 4878 mm, Breite 1710 mm

Tank-/Motorinhalte: Treibstofftank 120 l
Ölinhalt Motor 6 l
Kühflüssigkeit 10 l
Behälter
Wassereinspritzung 30 l

Räder und Reifen: Magnesiumräder mit Zentralverschluß
Größe 8,5" x 16" vorne
9" x 17" hinten
mit Pirelli P7 Corsa
245/45 VR 16
25/62 VR 17 oder 25/64 VR 17

Gewicht: 1035 kg Limit

Übersetzungen: 1:4,56, 1:3,91, 1:3,73, 1:3,54
1:3,31, 1:3,15, 1:3,86

Das Behältnis ist gar keine. Dem Zuverlässigkeit und Robustheit sind mit jeder Volvo typische Charakterzüge. Mit Charakter ist allerdings kein Rennen zu gewinnen. Leistung außer

Die Techniker von Volvo haben den 2,1 l-Turbo motor in den und haben die Leistung des Aggregates (185 PS) auf mehr als das Doppelte (ca. 340 PS) an. Ein größerer Turbolader, eine wesentliche Erhöhung der Verdichtung und zusätzliche Luftkühlung waren die wesentlichen Bestandteile der Leistungssteigerung. Mit einer Wasser- einspritzung wird die thermische Belastung günstig beeinflusst. Diese und andere Maßnahmen verhalfen der Volvo 240 Turbo Gruppe A zu einem Drehmoment von 400 Nm bei 4000-6000 Umdrehungen, einer Leistung von ca. 340 PS/250 kW und einer Spitzengeschwindigkeit von mehr als 250 km/h je nach Übersetzung.