

# VOLVO

## Servicemeddelande

### Konstruktion

### Funktion

# 200

AVD:

0

GRUPP

00

NR

203

DATUM

Augusti 1991

BETR.

Nyheter

240

sida 1 av 2

## Nyheter 1992 240 Preliminärt



### Avd 0 Allmänt

Detta meddelande innehåller kortfattade beskrivningar av de viktigaste nyheterna på 1992 års modeller.

1992 års modell får beteckningen N och chassinummer från och med följande:

<i>Modell</i>	<i>Chassinummer</i>
240 4-dörrars	457 500
240 5-dörrars	910 500

#### De viktigaste nyheterna på 1992 års modeller av Volvo 240 är:

**4-dörrars varianter** utgår på vissa marknader.

Löpande under modellår 1991 har en **ny motorvariant** tillkommit på vissa marknader, bl a Norden, England och Japan. Denna motor har beteckningen B230FX och maxeffekten 100 kW (136 hk).

Från 1992 års modell finns motorn även för Australien.



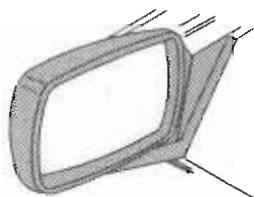
**SRS** (=Supplemental Restraint System = "Rattkudde" = Air Bag) och **ABS** (=Anti-Blockerings-System= låsningsfria bromsar) kan nu fås som fabriksmonterat tillval även på högerstyrda bilar.

Pulsomvandlarenheten för **ABS** ersätts genom att funktionen integreras i kombinationsinstrumentet.

**2000 km service** utgår på alla bilar med bensinmotor. Anledningen är att oljebytet i motorn kan utgå tack vare bättre reningsprocess i motorfabriken och oljebytet i manuella växellådor kan utgå genom att avtappningspluggar försetts med magneter för att fånga upp slitagepartiklar. Även bilar utan **ABS** har filter i slutväxeln. Vidare kan kontrollen av **remspänning** utgå tack vare ett nytt exakt verktyg vid produktionen.

**Ny kraftigare generator.**

**USA och Canada: serviceintervall** ändrat till 10.000 miles/16.000 km och därmed påminnaren i kombinationsinstrumentet.

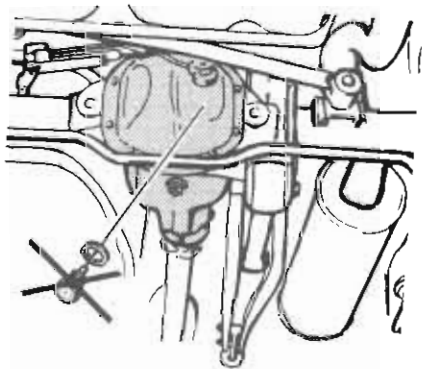


**Elbackspeglar.** Får två elmotorer på samma sätt som 740 och 940/960. Medför ändrad infästning av glaset. Eluppvärmning av glaset via ny elkopplare och timerrelä.

**Tillval.** Elantenn på 4-dörrarsvarianter. Yttertemperaturmätare på vissa marknader.

**Jordpunkter** förbättras, nya placeringar.

**Kvicksilverströmbrytaren** för bagagerumsbelysning på 244 ersätts av mekanisk kontakt.



**Avtappningspluggen** på bakaxeln ersätts med avtappning via ett av skruvhålen i lock/hus. Flytande packning mellan lock och hus.

**Ny värmeventil** förbättrar precisionen vid inställning av kupétemperatur.