



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

|       |   |         |    |
|-------|---|---------|----|
| BETR. | SMÖRJOLJE-<br>REKOMMENDATIONER              | PRODUKT | P  |
|       | Samtliga modeller<br>tillverkade efter 1950 | GRUPP   | 12 |
| DATUM | Oktober 1973                                | NR      | 5  |

Makulera tidigare VM produkt P grupp 12 nr 5 av september 1970

| VAGNMODELL                       | M O T O R                       |  |                                       |                        | VÄXELLADA <sup>1)</sup>         |  | BAKVÄXEL <sup>2)</sup>          |  | KYL-<br>SYSTEM              |
|----------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------|
|                                  | Viskositet<br>SAE <sup>3)</sup> | Service-<br>beteck-<br>ning enl<br>API | Oljebytesmängd<br>dm <sup>3</sup> (l) |                        | Viskositet<br>SAE <sup>4)</sup> | Oljebytes-<br>mängd<br>dm <sup>3</sup> (l) | Viskositet<br>SAE <sup>4)</sup> | Oljebytes-<br>mängd<br>dm <sup>3</sup> (l) | Rymd<br>dm <sup>3</sup> (l) |
|                                  |                                 |  | Exklusive<br>oljerensä                | Inklusive<br>oljerensä |                                 |  |                                 |  |                             |
| P 120 4-dörrars t.o.m. D . . . . | 10W-40                          | SD                                     | 2,75                                  | 3,5                    | 80 <sup>6)</sup>                | 0,75 <sup>6)</sup> 7)                      | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3 <sup>9)</sup>                          | 8,5                         |
| P 120 4-dörr. Sport t.o.m. D     | 10W-40                          | SD                                     | 2,75                                  | 3,5                    | 80 <sup>6)</sup>                | 0,75 <sup>6)</sup> 7)                      | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 8,5                         |
| P 120 4-dörrars fr.o.m E . . . . | 10W-40                          | SD                                     | 3,25                                  | 3,75                   | 80 <sup>6)</sup> 10)            | 0,75 <sup>6)</sup> 10)                     | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 8,5                         |
| P 120 2-dörrars . . . . .        | 10W-40                          | SD                                     | 3,25                                  | 3,75                   | 80 <sup>6)</sup>                | 0,75 <sup>6)</sup>                         | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 8,5                         |
| P 120 Herrgårdsvagn . . . . .    | 10W-40                          | SD                                     | 3,25                                  | 3,75                   | 80                              | 0,75                                       | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 8,5                         |
| 142 . . . . .                    | 10W-40                          | SE <sup>11)</sup>                      | 3,25                                  | 3,75                   | 80 <sup>6)</sup> 10)            | 0,75 <sup>6)</sup> 10)                     | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 9,4 <sup>12)</sup>          |
| 144 . . . . .                    | 10W-40                          | SE <sup>11)</sup>                      | 3,25                                  | 3,75                   | 80 <sup>6)</sup> 10)            | 0,75 <sup>6)</sup> 10)                     | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 9,4 <sup>12)</sup>          |
| 145 . . . . .                    | 10W-40                          | SE <sup>11)</sup>                      | 3,25                                  | 3,75                   | 80                              | 0,75                                       | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 9,4 <sup>12)</sup>          |
| 164 . . . . .                    | 10W-40                          | SE <sup>11)</sup>                      | 5,2                                   | 6                      | 90 <sup>5)</sup> 6)10)          | 0,6 <sup>6)</sup> 10)                      | 90 <sup>8)</sup>                | 1,6  | 12,4                        |
| P 210 A . . . . .                | 10W-40                          | SD                                     | 2,75                                  | 3,5                    | 80                              | 0,5  | 90                              | 1,3  | 8,5                         |
| P 210 fr.o.m. B . . . . .        | 10W-40                          | SD                                     | 3,25                                  | 3,75                   | 80                              | 0,5  | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 8,5                         |
| PV 444 t.o.m. K . . . . .        | 10W-40                          | SD                                     | 3,25                                  | 3,75                   | 80                              | 0,5  | 90                              | 1,3 <sup>9)</sup>                          | 8                           |
| PV 444 fr.o.m. L . . . . .       | 10W-40                          | SD                                     | 2,75                                  | 3,5                    | 80                              | 0,75                                       | 90                              | 1,3  | 8,5                         |
| PV 445 t.o.m. G . . . . .        | 10W-40                          | SD                                     | 3,25                                  | 3,75                   | 80                              | 0,75                                       | 90                              | 1,3 <sup>9)</sup>                          | 8                           |
| PV 445 fr.o.m. L . . . . .       | 10W-40                          | SD                                     | 2,75                                  | 3,5                    | 80                              | 0,75                                       | 90                              | 1,3  | 8,5                         |
| PV 544 t.o.m. B . . . . .        | 10W-40                          | SD                                     | 2,75                                  | 3,5                    | 80                              | 0,75 <sup>13)</sup>                        | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 8,5                         |
| PV 544 Sport t.o.m. B . . . . .  | 10W-40                          | SD                                     | 2,75                                  | 3,5                    | 80                              | 0,75 <sup>13)</sup>                        | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 8,5                         |
| PV 544 fr.o.m. C . . . . .       | 10W-40                          | SD                                     | 3,25                                  | 3,75                   | 80                              | 0,75                                       | 90 <sup>8)</sup>                | 1,3  | 8,5                         |
| PV 830 . . . . .                 | 10W-40                          | SD                                     | —                                     | 6                      | 90 <sup>6)</sup>                | 1,4  | 90                              | 2  | 18                          |
| P 1800 . . . . .                 | 10W-40                          | SE <sup>11)</sup>                      | 3,25                                  | 3,75                   | 30 <sup>14)</sup>               | 1,6 <sup>14)</sup>                         | 90                              | 1,3  | 9                           |
| P 1900 . . . . .                 | 10W-40                          | SD                                     | 3,25                                  | 3,75                   | 80                              | 0,5  | 90                              | 0,9  | 10                          |

**Styrväxel** Styrväxeln för PV 544, P 1900 och PV 544 t.o.m. M tid. utf. smörja med Caltex Special Oil 250, Castrol SB Special Gear Oil, Esso Gear Oil 250 Special, Kendall 400, Kopra Gear Oil Special, Mobilube Special styrsnäcksolja, Nynäs styrsnäcksolja, OK Special styrsnäcksolja eller Shell Dentax Oil 250. Styrväxeln för P 120, 140-serien (mekaniak), 164 (mekaniak) P 210, PV 445 fr.o.m. M sen. utf., PV 544 och P 1800 smörjs med hypoidolja SAE 80. Till 140 och 164 med servostyrning används ATF-olja typ A eller Dexron

Anm. 1 För växellådor används normalt växellådsolja enligt API-GL-1. Undantag är växellåda med överväxel samt automatisk växellåda, se anm. 6 resp. 10

Anm. 2 För bakväxlar används bakväxelolja enligt API-GL-5 eller MIL-L-2105 B. Undantag är bakväxel med differentialbroms, se anm. 8.

Anm. 3 Som basrekommendation har multigradeolja SAE 10W-40 angetts för användning året runt. Kraven uppfylls dessutom av SAE 10W-30 och 10W-50. För temperaturer över -10° C kan SAE 20W-50 användas. Vid mycket låga temperaturer (under -20° C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5W-20. Används ej multigradeolja skall viskositeten vara SAE 10W under -10° C, SAE 20/20W mellan -10 och +30° samt SAE 30 över 30° C, allt avseende stadigvarande lufttemperatur.

Anm. 4 Vid stadigvarande lufttemperatur över 30° C används olja med viskositeten SAE 90. Detta gäller ej växellåda med överväxel eller automatisk växellåda

Anm. 5 Vid stadigvarande lufttemperatur under -10° C utbyts olja med viskositeten SAE 90 mot SAE 80.

Anm. 6 Med överväxel används motorolja SAE 30. Alternativt kan multigradeolja SAE 20W-40 användas. Oljebytesmängd 1,4 för 164 samt 1,6 för övriga.

Anm. 7 T.o.m. chassinummer 54399 0,5 för treväxlad och 0,9 för fyrväxlad växellåda.

Anm. 8 I bakväxel utrustad med differentialbroms är från fabriken påfylld en bakväxelolja enligt API-GL-5, försedd med tillsatsmedel för bakväxlar med differentialbroms. Vid efterfyllning och byte skall en olja enligt API-GL-5 eller MIL-L-2105 B, försedd med ovan nämnda tillsatser, användas.

Anm. 9 På vagnar med tid. utf. av ENV bakväxel 0,9.

Anm. 10 Till automatisk växellåda används ATF-olja typ F, dvs en olja som uppfyller Fords specifikation M2C-33F. Oljerymd 8,2 för 164 samt 6,4 för övriga

Anm. 11 För vagnar med förgasarmotorer t.o.m. 1971 års modell kan motorolja enl. API SD användas.

Anm. 12 T.o.m. 1970 8,6

Anm. 13 T.o.m. chassinummer 295499 0,5 för treväxlad och 0,9 för fyrväxlad växellåda.

Anm. 14 Till växellåda utan överväxel används normalt 0,75 växellådsolja enl. API-GL-1, SAE 80.