

USA-expertisen ser på Volvo 145:

Om någon ville stoppa i en lite större motor...

■ ■ ■ Amerikanska biltestare har rykte om sig att vara nästan i överkant högaktkningsfulla mot biltillverkare och försäljare. Det är en sanning med modifikationer – den gäller i allmänhet bara inhemska bilar. Utländska bilar drar man sig inte för att kritisera – det kan inte drabba tidningsägaren i så stor utsträckning via indragna annons-
order eller annat otyg.

■ Hur klarar sig då våra svenska Volvo och Saab under bilplågarnas argusögon? Efter en snabbkoll i de ledande amerikanska tidskrifterna *Road & Track* och *Car and Driver* kan man notera följande:

■ Volvo 145, C/D: Den ser ut som en stationsvagn med alla dess praktiska finesser, men den känns som en sedanmodell att köra. Om nu bara någon ville stoppa i en lite större motor fram... det enda som avhåller den från att

vara värd \$ 3 425 (17 125:–) är den halvstora, bensenbrännande motorn.

■ R & T: Motorn är villig men för oväsen och understryker behovet av något kraftigare... Mycket god finish, kvaliteten sticker fram överallt. Bra styrning, väghållning, bromsar. Volvo 145 S bjuder på exceptionell kvalitet och legendarisk livslängd, men är dyr.

■ Saab V 4 Herrgårdsvagn, R & T: Distinkt men föråldrad förgivning. Unik garanti (samma som i Sverige). Framhjulsdriften gör den rolig att köra, men den är trögstyrd vid acceleration och i låga hastigheter.

Lastkapaciteten är över den normala i klassen. Saab V 4 är unik till utseendet, rolig att köra och har gott rykte.

■ Fosterlandshjärtat sväller när man läser dessa ord i tidningar som så katastrofalt sablat andra icke amerikanska bilar.

AT



... och apropå vad amerikanerna tycker om Volvo 145 så dyker den här hemma upp också i kombinerad taxi- och sjuktransportversion. Den ena hälften av baksätet kan tas bort och ge plats för en bår. Vagnen har dessutom mellanruta av taxityp. Den är godkänd som sjuktransportbil, taxi för fyra personer eller 4–5 skolbarn.