

# Senaste Volvo-nytt:

## 242 GT MED 140 SNÄLLA HÄSTAR

Volvo har introducerat en lång rad nyheter på 1979 års modeller. Nu kommer ytterligare en:

En ny motor, B23E, på 140 hk DIN till 1979 års modell av Volvo 242 GT. Den nya GT:ns sportiga köregenskaper accentueras av den nya motorn och av förfiningar på chassit – framför allt genom en anpassning av stötdämpare, fjädrar och krängningshämmare.

Krängningsstyvheten i Volvo 242 GT är ca 35 procent högre än för det övriga Volvo-programmet. Detta uppnås bl a genom kraftigare krängningshämmare.

### Gasfyllda stötdämpare

Volvo 242 GT har gasfyllda stötdämpare bak samt kraftigare fjädrar och stötdämpare fram. Detta ger ökad väggkänsla och stabilitet. Gasfyllda stötdämpare är en mer avancerad konstruktion, som har fördelar vid hård körning och körning på dåligt underlag, men ger bibehållen god komfort vid normal körning.

Volvo 242 GT har servostyrning. I 1979 års utförande har denna förändrats för att ge bättre kursstabilitet och ökad väggkänsla. Detta har åstadkommit genom ökad caster-vinkel samt en förändring av servo-karakteristiken. Castervinkel är fjäderbenets lutning mot lodlinjen och denna har alltså ökat från 2,5 till 3,5 grader.

### Nytt motorutförande

Volvo 242 GT utrustas från 1979 års modeller med en ny motorversion som kallas B23E. Grundkonstruktionen är samma som i B21E, men slagvolymen har ökat med två deciliter. Effekten är 140 hk DIN vid 5.750 rpm (103 kW vid 96 rps). Det är inte den högre effekten som i första hand ger GT:n den förändrade karakteristiken. Av större betydelse är ett högt vridmoment över ett brett varvtalsområde. Redan vid 2.000 rpm är vridmomentet 17,5 kpm, för att sedan stiga till ett maximum av 19,5 kpm vid 4.500 rpm. Den ökade volymen, 2315 cc, har nåtts genom att cylinderdiametern ökat till 96 mm. Kompressionen är 10:1.

### Accelerationsresurser

Den flacka momentkurvan ger Volvo 242 GT bra acceleration i hela fartregistret. Jämfört med en fyrdörrars GLE med B21E motor är GT:n ca två sekunder snabbare upp till 100 km/tim.

Volvos nya B23E ger behaglig körning för vardagsbilisten, men har samtidigt resurser för mer avancerad körning.

### Spoiler

GT:n finns endast i tvådörrarsutförande. Till skillnad från övriga Volvo-modeller i 240/260-serien av 1979 års modell, har GT:n runda strålkastare. Den har en silverfärgad grill med integrerad dimljus, är lackerad i silvermetallic och har dekorranden i rött och svart.

GT:n är utrustad med spoiler, vilken ger högre toppfart, bättre sidvindstabilitet och lägre bränsleförbrukning, speciellt i högre hastigheter.

Att den nya motorn, B23E, har mycket fina egenskaper visar denna bild på effekt- och momentkurvorna för B21A jämfört med B23. Titta bara på B23:s vridmoment!

Volvo 242 GT med B23-motorn och 140 hk duger bra till att åka rally med, men är också otroligt snäll tack vare en mycket fin momentkurva.

