

---

Volvo 164

## Sanftes Gemüt

Gediegene Karosseriequalität, reichhaltige Ausstattung und gute Sitze kennzeichnen das äußere Erscheinungsbild dieses schwedischen Autos. Das sportliche Temperament, das bisher manchem Volvo-Typ nachgesagt wurde, besitzt dieser Sechszylinderwagen allerdings nicht: Sanft und gemächlich setzt er sich in Bewegung und benötigt zum Beschleunigen auf 100 km/h 14,5 Sekunden. In der Spitze bringt er es auf 170 km/h. Das enttäuschende Temperament hängt zum Teil damit zusammen, daß der Motor einigen kommenden Abgasvorschriften vorgreift — das kostet bekanntlich Leistung. Auch der Verbrauch wird davon beeinflusst, er liegt, gemessen an den Fahrleistungen, nicht gerade niedrig. Beim Testwagen trug auch die sehr schwerfällig arbeitende Borg-Warner-Automatik zur Gemächlichkeit des Fahrens bei. Die Fahreigenschaften sind unproblematisch, eine leichte Übersteuerneigung im Grenzbereich läßt sich gut beherrschen. Die Federung kann nicht als weich, aber als gut abgestimmt bezeichnet werden. Eine sehr gute Zweikreis-Bremsanlage trägt zum hohen Sicherheitswert dieses Automobils bei.

Hubraum 2979 ccm, 130 PS bei 5000 U/min, Verbrauch 13. bis 18 Liter/100 km, Preis DM 17 950.—, Testbericht: Heft 9/1970.

---