

## Volvo 164 E

# Stolzer Preis

Das Flaggschiff der schwedischen Firma Volvo, der 164 E mit 3 Liter-Einspritzmotor, entspricht dem Qualitäts-Image dieser Marke: Die viertürige Karosse mit guter Übersichtlichkeit und großem Kofferraum besticht weniger durch ihre zurückhaltend gestylten Linien, als mit einer gediegenen und nahezu kompletten Serienausstattung, zu der lederbezogene Sitze, Automatikgurte, Verbundglasscheibe und Stahlschiebedach ebenso gehören wie Gürtelreifen und Servolenkung. Zum gepflegten Interieur paßt die kultivierte Antriebseinheit, bestehend aus dem leise und vibrationsarm laufenden Sechszylindermotor und der sehr gut an die Motor-Charakteristik angepaßte Dreigang-Automatik. 160 PS bei 5500 U/min und das beachtliche Drehmoment von 23,5 mkg bei niedrigen 2500 U/min sorgen für entsprechend gute Fahrleistungen und lassen das Triebwerk angenehm elastisch und durchzugskräftig erscheinen. Im Vergleich erwies sich seine Kombination mit der Automatik harmonischer als mit dem serienmäßigen Viergang-Schaltgetriebe. Trotz hoher Verdichtung und elektronischer Einspritzung geht der gewichtige Stoßstangenmotor mit dem Benzin nicht sparsam um – mit Automatik muß man etwa 20 Liter/100 km einkalkulieren. Das konventionelle Fahrwerk gibt sich bei befriedigendem Komfortverhalten im allgemeinen recht unproblematisch, jedoch liegt ihm eine gemäßigte Fahrweise mehr als eine betont sportliche. Durch die Servolenkung wirkt das schwere Auto in Verbindung mit dem kleinen Wendekreis erstaunlich handlich. Inzwischen wurden die Volvo-Modelle durch einige Änderungen aufgewertet, freilich nicht ohne die ohnehin stolzen Preise weiterhin anzuheben.