

# Jerry från Oxie har hittat en perfekt kombination: **ISHOCKEY OCH EPA-BYGGGE ÄR HANS PASSION**

**För Jerry Kristensson från Oxie utanför Malmö är det helt klart att man kan kombinera idrott och bilintresse. Och att man kan lyckas med bådadera.**

**Själv är han en framgångsrik hockeyspelare i Malmö IF, samtidigt som han är ägare till en av landets häftigaste Epor. Byggd på en Duett, men utrustad med 164:ans kaross och framvagn. Så visst kan man kombinera idrott och bilbyggande!**

Av Jan Lennartsson (text), Anders Albinsson (foto)

■ ■ ■ Att bygga om bilar har många likheter med tävlingsidrott.

För att få se resultat måste man satsa hårt. Vägen är ofta lång och besvärlig innan man når sitt mål.

Men gemensamt är också att en stark satsning ökar möjligheterna till framgång.

Jerry Kristensson, från Oxie utanför Malmö är helt medveten

om detta faktum. Därför har han också lyckats bra med det han företagit sig. Tillhör eliten inom Malmös ishockey där han spelar i division 1 i MIF. En placering som har mycket arbete och svett bakom sig.

— Jag tränar två timmar varje dag, säger Jerry. Och så är det i regel match varje helg.

Mycket arbete ligger det också bakom Jerrys Epa-

traktor. Ett bygge som han har gjort tillsammans med pappa Jan.

Visst är den annorlunda och fräck med sin customiserade 164-kaross. En originell lösning på Epa som Jerry troligen är ensam om.

— Jag hade en vanlig duett-Epa innan som såldes. Jag ville ha något som inte var så vanligt. . .



Dom vinklade rostfria rören är svetsade med en argonsvets. Sulorna bak på Crome Spoke-fälgar är 12 tum breda.

I vintras fick han tag i ännu en Epa byggd på Duett.

— Det var en gammal risig grej som kostade tre lappar, minns Jerry.

Efter operation skalning behölls chassiet, på vilket en kapad 164-kaross fick sin plats.

Dom passade också på att byta till 164:ans framvagn samt att renovera duettens bakaxel.

## Egna idéer och fabrikat

■ Bakänden är byggd i plåtprofiler. Lika avancerat som tilltalande! Här har givetvis Jans kunskaper kommit till nytta.

— Ja, farsan driver en mekanisk verkstad i Kvarnby. Han har jobbat 25 år i branschen, berättar Jerry.

I plåt gjordes också skärmbreddarna som fortsätter fram till främre skärmen.

— Vi har byggt efter egna idéer, betonar Jerry.

Bak fastnar ögat för Trans Am-baklysen, dubbla vinklade



*Jerry och hans farsa Jan har tillsammans lagt ner många timmar på Epan. Men så har också resultatet blivit därefter. 164:a-karossen köpte dom på en skrot. Grillen är rensad på emblemen och spoilern är Volvo original.*



*Skyport gör den plyschklädda inredningen ljus och luftig. Clarion-stereo och booster på 45 watt sprider ljudet i två högtalare. Precis som på en 164 har Jerry servostyrning och servobromsar. Ovanligt på en Epa!*

rostfria rör och en alldeles speciell bakruta. Närmare bestämt tre trianglar i glas.

— Jag har inte sett någon annan som har det. . .

Tanklocket är flyttat och placerat mellan lysena. Som underlag till flaket fungerar räfflad plåt. Snyggt och praktiskt.

Jerry lägger vikten på originalitet men också på helhetsintrycket.

Takspoilern är ett exempel som uppfyller bägge kraven. Eget fabrikat och gjord i plåt precis som gangsterkepsen. Lacken är också ganska ovanlig.

— Färgen är röd kristalleffekt på svart bas, förklarar Jerry.

Det är silverkorn i röd färg som i storleken är mittemellan flake och metallic.

— Arbetet är gjort av en kille på Kvarnby Autolack. Han tonade nerifrån i lila och uppåt till vinrött. Samt lite extra toning på LS88-scoopet.

Ovanpå alltihopa ligger 12 lager klarlack. Vänd!