

Volvo är det i särklass vanligaste byggobjektet. Men det händer inte alltför ofta att man ser någon upphottad 145:a.

Pelle Kindblom från Hjo tillhör dock den skara som vågat ge sig i kast med Volvos kombiversion. Och resultatet — ja, det blev en Volvo i "polkagriskostym"!

Av Jan Lennartsson (text), Tony Welam (foto)

■■■ Volvo är fortfarande number one. Nog för att det finns många häftiga Saabar och folkor, men när det gäller variationen på ombyggen är Volvo överlägsen!

Amazon och 142 är ju inte särskilt ovanliga ombyggnadsobjekt. Sådana hittar vi lite här och var.

Däremot är det sämre

spoiler och skärmbreddare i glasfiber.

— Tröskellådan är gjord i plåt, berättar Pelle. Den är ditskruvad och plastad ihop med kaross och skärmbreddare.

Kapade fjädrar fram och hi-jackers bak ger den rödvita bilen ett lagom stukat utseende.

Tala om smaskigt bygge:

VOLVO FÖRK

ställt med hottade 145:or — men visst finns dom också!

Den står där och glänsar, Pelle Kindbloms tuffa combi. Med sin vita och röda lack påminner den om Grännas syrliga polkagrisar.

Mmmm.

— Från början var det bara tänkt att bli en originalrenovering med skärmbreddare som enda utsvävning, bedyrar Pelle, vars bil var en ganska nergången historia.

Som så ofta blir det mer än man har tänkt sig. Pelle plockade på 81:ans baklampor, skyport sollucka och vinge. Stötfångaren kapades och mittendelen flyttades ner ett steg.

— Det var för att lämna plats åt den odrägliga nummerskylten, förklarar han.

Modifieringen ger, tillsammans med den vitlackade grillen, fronten ett snyggt och originellt utseende.

Fälgar med många möjligheter

■ Andra utsvävningar på "polkagrisen" är scoop,

Runt om sitter Vredesteindäck (195/70) trädde på sex tums Grakus splitfälgar.

— Split innebär att fälgen är ihopskruvad. Den är egentligen uppdelad på ytter- och innerkrans samt center, påpekar han.

— Man kan alltså bygga sin egen fälg precis som man vill ha den. Mina är breddade utåt för att man ska få lite djup!

Visst är det snyggt men knappast lagligt.

— Nej, suckar Pelle. Spårvidden är ökad med 18 cm. Ett måste om det ska vara lite stil över det.

Proffsig lack med djup

■ Den karamelliknande lacken är en historia för sig. Vit flipflopp som skiftar från vitt till rött och gult.

— Det är en kompis, Tore Erlander, som har lackat den, berättar Pelle.

Dekoren i röd candy är verkligen proffsig gjord!

Det handlar om fält med toningar av spindelvävsliknande mönster.

— Ja, det har Tore lyck-



KLÄDD TILL POLKAGRIS



Lackeringen är utförd av Tore Erlander. Pelle själv är mycket nöjd med sin kompis arbete. — Han har verkligen lyckats bra, är kommentaren.

För motivet nere till vänster är det meningen att man skall "haja till". Och säg den som inte gör det.

Pelle Kindblom tänkte egentligen bara originalrenovera sin 145:a, men allteftersom tiden gick blev utstyrelsen mer och mer avancerad.

ats väldigt bra med, berömmar Pelle.

Som pricken över i:et är scoopet försett med ett hajmotiv. Över tio liter klarlack ger ett härligt djup i lacken.

Pelle sticker inte under stol med att han trivs med sin originella 145:a.

— Det är alltid roligt med en ovanlig bil, menar han. Och att det är en combi gör knappast saken sämre. . .

Pelles "polkagris" är en snygg variation på temat Volvo. □

