

Håkans höjdarbygge: FYRHJULSDRIVEN A-TRAKTOR

Håkan Nilsson från Hamneda, söder om Ljungby, ville bygga en A-traktor med "Big Foot"-utseende. Här är resultatet! Med farsan Johnny's hjälp har han kortat en Volvo 142-kaross och försett den med axlar och fördelningslåda från en Volvo TGB 903. Detta omöjliga bygge blev möjligt tack vare råd och anvisningar från stationschefen på Bilprovningen i Ljungby!

Av Håkan "Molle" Molin (text),
Göran Svensson (foto)



■ ■ ■ I Sverige finns det gott om Epa- och A-traktorer baserade på Volvo Duett.

Med andra ord är dom ganska vanliga!

Vill man istället komma med något nytt gäller det att först och främst hitta på en kul idé. Sedan måste man ta reda på om bygget går att besiktiga.

16-årige Håkan Nilsson från Hamneda, söder om Ljungby, hade länge haft planer på en A-traktor med "Big Foot"-utseende. Hög markfrigång, stora hjul och fyrhjulsdrift stod överst på önskelistan.

Pappa Johnny åtog sig att undersöka möjligheterna hos TSV, men där blev svaret NEJ!

Men envisa smålänningar ger inte upp i första taget. Så istället kontaktade han stationschefen på Bilprovningen i Ljungby, och där blev svaret JA!

Var envis

■ Vi sitter i köket hemma hos familjen Nilsson i Hamneda. Håkan har fått ledigt från skolan för Bilsports besök.

För drygt ett halvår sedan kunde

han och pappa Johnny äntligen låsa in sig i garaget.

Fram till dess fick dom ägna över två år för att ta reda på vilka krav som gäller.

Snacka om att det svenska regelverket är invecklat!

Men samtidigt ska detta ses som en signal på att dom flesta drömmar går att realisera.

Stå på dig. Ett nej hos den ena instansen kan förvandlas till ett ja hos en annan. Så ge inte upp!

Inga mått

■ Utgångsobjektet är en Volvo 142 från 1972. En 240-kaross hade inte gått att använda då denna är utrustad med McPherson-upphängning, och dessutom saknar främre ramtassar, som behövs för att kunna montera framaxelns främre bladfjäderfästen.

— Men det var ändå ett jäkla jobb att passa in axlarna, erkänner Johnny.

— För på original Volvo-valpen sitter nämligen motor och fördelningslåda förskjutet sju cm åt vänster i chassit!

— Så det fanns inga som helst referenspunkter att gå efter.



◀ Håkan fick lägga ner mycket jobb på inredningen. Ny och större kardantunnel, vilket medförde att det blev trångt för stolarna, som behövde sänkas för att anpassa sitthöjden mot innetaket.

RECEPT

Bil: Volvo 142 1972. Registrerad som A-traktor.
Ägare/byggare: Håkan Nilsson, Hamneda.
Kaross: Kortad 41 cm, taksänkt 3 cm. Chassit förstärkt i balkar och vid fjäderbladens infästningspunkter.
Motor: Volvo B20 med styrservo från Volvo 164.
Transmission: Volvo M40 låda och bakre låda plus fördelningslåda från Volvo TGB 903.
Fälgar: Whitespoke 7x15 tum fram och bak.
Däck: Super Star Radial GT P 275/60 SR 15 fram, General XP 2000 P 275/60 SR 15 bak.
Lack: Sikkens Auto Base Special effekt utförd

av Ryssby Billackering.
Inredning: Volvo 142 panel och stolar. Mittkonsol av egen tillverkning. Knutson Bilsterero.
Tjänstevikt 1.480 kg.
Byggtid: 6 månader.
Tack till: Per och Peter på Ryssby Billackering samt pappa Johnny för all bygghjäl och regelundersökningar i samband med besiktningen.
Övrigt: Håkan söker frihjulsniv till framaxeln.
Tel: 0372-540 10.

Axlarna hämtades från Hässleholm. Fjäderpaketen har Johnny modifierat genom att pressa ur originalbussningarna och i stället montera gummiupphängda buss-

ningar från Willys Jeep.

Klättrar högt

■ Karossen är kortad precis så mycket som gick. En cm till och



▲ Volvo-valpens fjäderpaket överensstämmer i bredd med 140-modellens ramtassar.

B20-motorn är strypt med fastsvetsade ringar i insugsröret. Styrsvot kommer från en Volvo 164.



bakre hjulhusen hade hamnat i dörarnas bakkant.

— Men hjulbasen blev ändå tio centimeter längre än valpens originalhjulbas, påpekar Håkan.

Taket har dom sänkt genom att luta fram- och bakrutan in mot kupén. Själva 140-chassit förstärktes genom att anpassa rambalkar från en Willys Jeep och svetsa dessa

dikt mot originalbalkarna.

B20-motorn har försetts med strypringar i insuget. Transmissionen består av en främre M40-låda med alla fyra växlarna intakta. Bakre växellådan härstammar från en Volvo valp. Spärningen är gjord så att bara treans lågväxel fungerar.

— Fyrhjulsdriften reglerar jag med tryckluft, berättar Håkan. Dessutom finns det nivåreglering på bägge axlarna som drivs med tryck från samma tank.

Hur fungerar då denna ovanliga A-traktor i lite kuperad terräng? Jodå, Volvon klättrar på riktigt duktigt och klarar även att forcera höga hinder.

En sammanräkning av inköpslistan som mor i huset bokfört avslöjar att bygget kostat 42.000 kronor att genomföra.

Dyrt? Tja det är väl upp till var och en att bedöma.

Men nu har i alla fall Håkan Nilsson fått något ovanligt att komma med till Epa-klassen på Vallåkraträffen.

Söndagen den 23 augusti får vi reda på hur högt detta höjdarbygge förmår att klättra! □