



Pontus Gunnarsson fick stöd av sina föräldrar att skaffa ett fordon lagom tills han fyllde 15. Dispens beviljades då familjen driver Ryedals Säteri i Sölvesborgs kommun.

PONTUS SATSADE PÅ D

Pontus Gunnarsson började bygga redan som 14-åring. Han bor på Ryedals Säteri i Sölvesborg, därigenom fick han dispens för traktorkort, samtidigt som han kunde utnyttja gårdens drivmedelsdepå. Valet föll på en Volvo 244 med sexcylindrig dieselmotor!

Av Håkan "Molle" Molin (text), Göran Svensson (foto)

■■■ Bor man på ett lantbruk så innebär det vissa fördelar.

Man kan få dispens för traktorkort vid 15 års ålder och man kan utnyttja gårdens drivmedelsdepå!

Pontus Gunnarsson från Ryedals Säteri i Sölvesborg började bygga redan när han var 14 år!

— Jag ville ha något att köra med, börjar han. Farsan och morsan var negativt inställda till

lätt motorcykel. Så vi bestämde att få tag i en traktor.

Tankegångarna var att försöka köpa en dieseldriven Epa- eller A-traktor, men dom objekt som fanns till salu föll inte Pontus i smaken.

— Nej, istället kom planerna på att bygga själv. En granne hade nämligen en Volvo 244 med dieselmotor till salu.

Bilen var en -80 års modell. Rosten hade rotat sig i golv,



Två kromlister i grillen är borttagna. Allt övrigt krom har svartlackerats. Stötfångaren flyttades in 30 mm.



Dieselmotorn är nyligen totalrenoverad. Samtidigt passade Pontus på att bättra på finishen.



Hela instrumenteringen är intakt från utgångsobjektet. Bakstycket har han klätt på egen hand.



tröskellådor och dörrar. Men det gjorde inget, Pontus skulle ju ändå sätta vinkelslipen i den.

— Det första jag gjorde var att kapa av den för att se hur jag skulle kunna lappa ihop karossen, berättar han.

Evigt pusslande

■ Större delen av golvet är bytt. En del av bakdörrarna sparas och svetsades ihop med dom bakre invändiga hjulhusen. Dessa breddades först tio cm per sida. Sedan byggde Pontus upp den nya formen på egen hand.

— Och det var bland det jobbigaste på hela bygget, erkänner han. Överdelar och sidostycken tillverkades i plåt. Sedan skarvade jag ihop dessa med valsade rörbitar. På så sätt fick jag fram dom runda kanterna!

På egen hand

■ Taket lämnades i originalhöjd, något som Pontus ångrat i efterhand.

— Stuket blir ju alltid lite maffigare när taket sänks, men jag ville undvika problemen med rutorna, därför lät jag bli!

Bakstammens rutor kommer från en gammal Ford-lastbil. Först var han inne på att utnyttja Duettens bakdörrar, men valde slutligen att nytillverka hela väggen i plåt.

— Jag har gjort allt arbete utom tennspackling och lack, säger han. Tennspacklingen fick jag hjälp med av en kille som heter Göran Persson. Han har jobbat med att rikta bilar tidigare.

Lacken är en Volvo originalkulör och sprutjobbet utfördes hos en firma i Sölvesborg.

Begränsad fritid

■ Nedväxlingen har han löst genom att spärra den främre lådan så bara ettan och tvåan fungerar. Den bakre lådan är spärrad på tvåans växel.

— Sedan skruvade jag ner spridarpumpen så toppfarten blev 30 km/h. Traktorn gick igenom med blankt papper strax före midsommar i fjol.

— Fast jag har inte kunnat kört så mycket. I veckorna går jag på Lantbruksskolan i Önnerstad, så man är ju bara hemma om helgerna...

— Men förra året åkte jag till Vallåkra-träffen och fick andrapriset i klassen Epa/A-traktor övriga märken. Dessutom blev jag inbjuden till Motormässan i Malmö i höstas.

— Fast nu har jag sommarlov. Äntligen kan man utnyttja den till det den byggdes för, att köra så mycket som möjligt! □

DIESEL

RECEPT

Bil: Volvo 244 1980. Registrerad som A-traktor.

Ägare/byggare: Pontus Gunnarsson, Sölvesborg.

Kaross: Rostlagad och ombyggd till 2-sitsig kupé. Allt arbete utfört i plåt. Träflak byggt av ek.

Motor: 6-cylindrig Volvo diesel.

Transmission: Främre låda original Volvo M46, bakre låda Volvo M40 med kortad kardan emellan.

Fälgar: Volvo 760

Däck: Pirelli P600 225/60 VR 15 fram, Firestone Firehawk SS 275/60 R 15 bak.

Lack: Volvo 200. Sprutjobbet utfört av Billackering AB Nilsson & Wilhelmsson, Sölvesborg.

Inredning: Blått originaltyg. Tak och bakstycke klätt i grått konstskinn av Pontus.

Byggtid: 1,5 år.