

LISTIGT TRAKTORBY

**gav Per-Ola
fritt bränsle
varje vecka**



Per-Ola Johannessons far är skånsk bonde. Han är också en hygglig själ som lovade sin son en fri tank bränsle till A-traktorn varje vecka. Listige Per-Ola tänkte till. "Fri tank, sa farsan, men inte hur mycket". Sen for han till skroten och letade upp den största tank han kunde hitta. En 125 liters från en skördetröska! — Man får inte vara dum när man bygger A-traktor, säger Per-Ola och skrattar.

Av Milla Sjöberg (text), Göran Svensson (foto)

■■■ — När vi tog ut den efter att ha kortat och breddat den och såg hur hög den var, så höll far på att få en hjärnblödning. — Han förstod att vi skulle bli tvungna att kapa av taket också. Men då hade han helt enkelt fått nog, berättar Per-Ola Johannesson om sitt (och hans fars) arbete med Volvo 164 A-traktorn från 1967.

Volvon köptes julen 1990. Då fanns det varken golv eller motor i den. Och den var, kort sagt, helt sönderrostad. Men så kom Volvon också från en gammal skrot och kostade överkomliga 1. 500 kronor.

— Motorn skulle jag ändå inte

ha, fortsätter Per-Ola. Jag hade nämligen redan en Peugeot dieselmotor som jag skulle lägga i.

Per-Ola har tillsammans med sin far, samt hyggliga kusiner, bilmekaniker och rådgivare gjort ett klart godkänt arbete vad gäller den Testarossa-röda Volvo 164 A-traktor, som stod besiktigad och klar två år senare hemma på gården i Huaröd, 2,5 mil utanför Kristianstad i Skåne.

Listigt trick

■ Kupén är kortad 30 cm. Baktill har karossen breddats 10 cm på varje sida och taket är sänkt fyra tum.

— Det var oerhört jobbigt att sänka taket. Det slog sig ordentligt



Originalbakaxel från Volvo 164. Plåtfälgarna har breddats till tio tum för att passa till BFGoodrich 295:or. Fram sitter originalfälgar med Pirelli-däck.

när vi svetsade, säger Per-Olas pappa och kliar sig bekymrat i huvudet vid minnet.

Anledningen till att Per-Ola lade i en Peugeot dieselmotor i sin A-traktor är ren listighet.

— Far lovade att han skulle betala en tank bränsle i veckan, ler Per-Ola finurligt.

Alltså satsade han på diesel och letade rätt på en 125 liters tank från en skördetröska. I och med att han hade kortat kupén så

mycket, måste han placera tanken under hatthyllan. Han "gömde" den bakom plywood och klädde sedan med rött konstskinn.

— 125 liter diesel från fars gårdstank klarar mitt veckobehov, säger Per-Ola och ler igen.

Den egendesignade inredningen går helt i svart och rött. Där ingår även ett par Toyota Celica-stolar, som Per-Ola tyckte passade bra.

— Det var en bilmekaniker uppe från Huaröd som hjälpte oss med att

BYGGGE

Per-Ola har all anledning att se nöjd ut. Det hans far lovade måste han ju också stå för. Far man en gratis tankpafyllning i veckan satsar man ju naturligtvis på en rejäl tank, eller hur?



lägga i motorn. Han konstruerade också en mekaniskt styrd överföring från Peugeot-motorns svänghjul till Volvons lamell, säger Per-Ola.

Därefter har en farbroder hjälpt till att svarva ihop dom dubbla Volvo M40-lådorna.

— Man läser ju i tidningar om hur 16-17-åringar berättar att de har byggt sina bilar själva. Men det är en omöjlighet utan hjälp av familj, släkt och vänner. Visst kan man göra mycket själv, men långt ifrån allt, menar Per-Ola.

Volvon har Mercedes-bakljus. Inspirationskälla till det är hans kusin, som precis hade köpt en Mercedes, när det var dags för Per-Ola att tänka på sådana detaljer.

Hjulen har specialbreddade fälgar bak. Fram sitter originalfälgarna kvar.

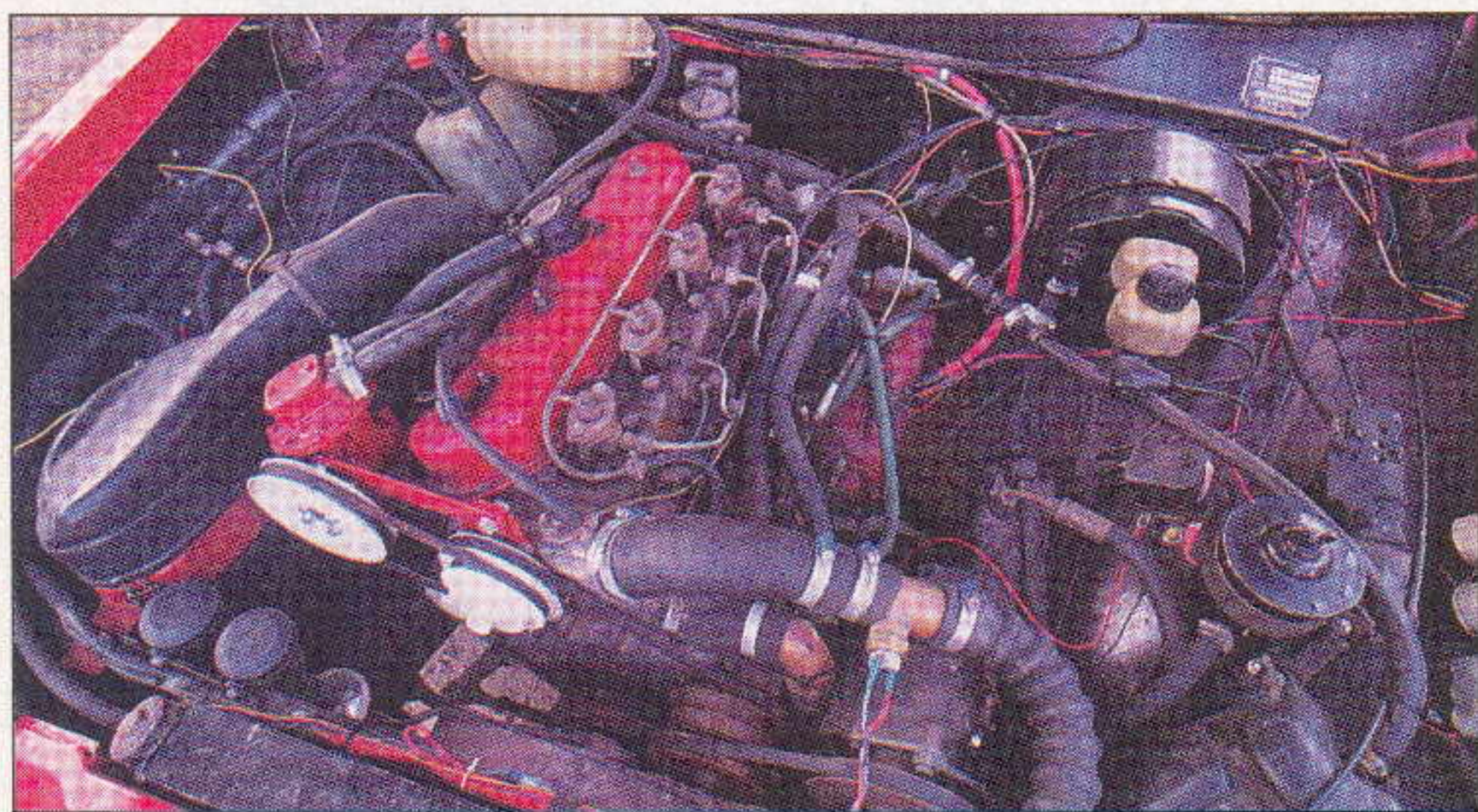
Utseendet på A-traktorn har växt fram med tiden. Det enda som var klart från början var att den skulle likna en bil så mycket det gick. Alltså, korta kupén så lite som möjligt.

Skiftnyckel istället

■ Den äldre brodern och pappan har sysslat med jakt tillsammans i många år. Något som aldrig intresserat Per-Ola, som alltid tyckt att det har varit kul med bilar.

När det blev dags för honom själv att odla något intresse, var det alltså bilar det handlade om. Så det var bara för far i huset att byta ut geväret mot skiftnyckeln. Något han nästan ångrar idag:

— Det är mycket tid nedlagd. Det tog nästan två år, suckar Johansson senior och blickar ut över sina ägor. □



Framaxeln är ombyggd för att ge plats åt oljepumpen på Peugeot-motorn. För komfortens skull har Per-Ola behållit det servoassisterade styrsystemet.



De skålade stolarna kommer från Toyota Celica. Hela inredningen har klätts i svart konstskinn och grå heltäckningsmatta av Per-Ola och hans mor