



Robert poserar med sin A-traktor på "fyndplatsen". Volvon räddades från sin sista vila då Munkfors-grabben hittade den på farsans skrot.

## Robert fann objektet bakom farsans verkstad **RÄDDAD FRÅN SKROTEN**

**Att ha en farsa som äger en bilskrot har sina fördelar. Robert Persson var 15 år gammal när han fann en krockad A-traktor på pappa Svantes bilskrot. Robert tog in vraket i firmans verkstad och tre månader senare hade han gjort bil av plåthögen.**

Av Torbjörn Lundgren (text)  
Tony Welam (foto)

■ ■ ■ Kanske lastbilschaffisen inte gillade A-traktorer!

I vart fall körde han in i den bakifrån, vilket gav traktorn en sån knuff att den for i diket och kvadade fronten samt ena sidan.

Där kunde Volvo 164/Duett-traktorn ha slutat sina dagar, ty efter smällen hamnade den på Munkfors Bilskrot, en "kyrkogård" för många värmländsk bil.

— Där stod den när jag hittade den, berättar Robert Persson, vars driftige far äger både skroten och

verkstaden Munkfors Bil.

— Jag gillade modellen. 164-an har väl varit min favorit länge. Så jag beslöt att laga vraket.

Hela fronten, vänster framskärm samt bakstammen och vänster bakskärm var förstörda efter närkontakten med lastbilen. Robert, som med åren blivit självlärd bilmekaniker, har just plåtskador som sitt ansvarsområde, och Volvon kan sägas ha blivit ett steg i hans "utbildning".

— Själva bygget ändrade jag inte på. Bilen består av en Volvo-164 kaross som svetsats på en Duettram. Taket är framåtflyttat och "flaket" är igensvetsat. Före krocken var skärmbreddarna i plast men jag bytte till plåt på den smällda sidan.

### Varvtalsregulator

■ — Duettrammen är kapad framför torpedväggen och sen är hela 164-fronten påsvetsad med framvagn och

allt. Motorn är en Volvo B20 med varvtalsregulator som slår ifrån vid 2.700 varv.

— Växellådan är en vanlig 4-växlad med 3-an och 4-an spärrade. Bak sitter en bladfyrdad axel från 164. Från början hade bilen automatlåda så utväxlingen är 3,54. Det gör tyvärr bilen lite svag.

När A-traktorn återfått sina riktiga och hela proportioner var det dags för ny lack. Före smällen var den brun men nu valde Robert en sober grafitgrå nyans.

Inredningen har fått vara orörd sånär som på att Robert fräschat upp allt samt bytt golvmattor. Han har även satt i en ny Fujitsu Ten-stereo med fyra högtalare.

Robert har använt sin 164/Duett ganska flitigt. Det har även blivit en och annan längre resa — trots att snittfarten är låg. Nu håller han på att ta körkort och anmäler därför traktorn till försäljning. För 30.000 — 35.000 kronor kan han tänka sig att lämna ifrån sig nycklarna.

### Titta på skroten!

■ — Ja, nu är det dags för bil. Jag vet inte riktigt vad jag ska satsa på. I och för sig har jag en Volvo 164 (förstås) -73 som jag kan åka i.

Skulle Robert tröttna på den kan han ju alltid ta ett varv på farsans skrot — det har ju gett resultat hittills! □



Robert har låtit inredningen vara sånär som på nya mattor samt en ny Fujitsu Ten-stereo. Nu håller han på att ta körkort och A-traktorn är till salu. Slå en signal till Munkfors Bil om du är intresserad.