

# Volvo 245 en odödlig klassiker:

# GUBBILEN BLIR KULTK

Sänkt fjädring och sportiga 15-tumshjul ger klassiska 245-an ett klart sportigare stuk. Railsen ingår i det speciella Classic-paketet.



**Volvo 245 är ett bilvärldens verkliga fenomen. Snart 19 år efter introduktionen och trots mördande konkurrens är den fortfarande mycket eftertraktad. För den som söker en slitstark och praktisk lastasna är 245-an närmast oslagbar. Dessutom kan "gubb-bilen" lätt förvandlas till trendig kultkombi med hjälp av prisvärda originaltillbehör.**

Av Gert Karlsson (text), Göran Svensson (foto)

■ ■ ■ Skulle du kunna tänka dig att köpa en ny japanare som hade premiär i augusti 1974?

Nej, jag tänkte väl det.

Men vad sägs om en Volvo 245 Classic med chassikit, fetare hjul, trimsats, skinnklädsel och luftkonditionering?

Inte helt fel, eller hur?

Faktum är att sänkt fjädring, sportiga 15-tumsfälgar och lågprofildäck –

nåja, 205/60 R15 – gör underverk. Den tråkiga gubb- och familjebilen förvandlas till trendig kultkombi.

**Komplettera gärna med gasstötdämpare och kraftigare kränghämmare så blir väghållningen klart tilltalande. Faktiskt så bra att man längtar efter fler än originalmotorns 116 hk.**

Då införskaffas lämpligen Volvos trimsats som innehåller topplock, kamaxel och turbomodellens avgassystem.

Det ger ytterligare 20 hk och därmed förbättrad prestanda.

Den aktuella testbilen har dessutom varit på besök hos Steffansson Automotive. Efter diverse trixande ger 2,3-litersmotorn nu 157 hk!

För att mäta accelerationen tog vi förstas testdatorn till hjälp. 0–100 km/h avverkas som bäst på 10,40 sekunder medan kvartsmilen tog 17,30 sekunder. Inga hisnande värden precis, men ändå klart bättre än originalversionen som enligt fabriken klarar 0–100 km/h på 11,8 sekunder.

Vid normal körning märker man inte så mycket av den högre effekten. Visst känns motorn piggare, men det krävs ganska höga varvtal för att den ska komma till sin rätt. Bästa draget infinder sig mellan 4.000 och 5.500 rpm.

Trots 2.316 cc är omkörningsresurserna på högsta växel tämligen beskedliga. 70–110 km/h tar hela 15,25

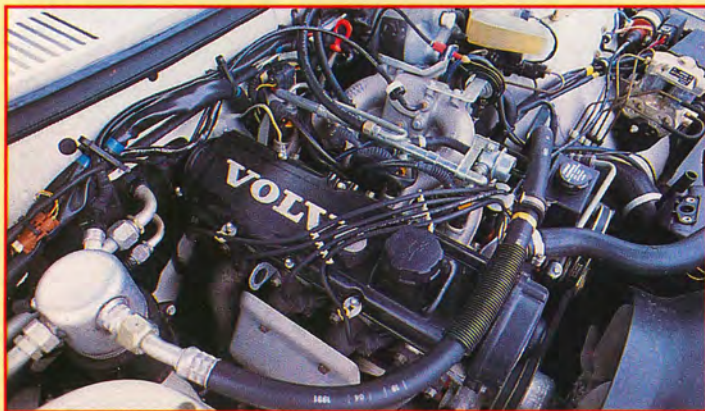
sekunder vilket delvis förklaras av hög utväxling. Därför bör trean eller möjligen fyran användas om man har bråttom att komma förbi.

När det gäller slitstyrka och lastkapacitet finns det ytterst få konkurrenter som kan göra 245-an äran stridig. Däremot är komforten inte lika imponerande. Kupén är smal och ljudnivån hög. Och reglagen är lika utspridda som på en Porsche 911...

Nåja, glädjande nog håller Volvo mycket anständiga priser på sina tillbehör. 16-tums Orion-fälgar kostar 1.690 kronor styck, chassikitet (fjädrar, gasstötdämpare och kränghämmare) 4.903 kronor och trimsatsen 8.470 kronor.

Den som vill komplettera med läderklädsel och luftkonditionering behöver inte ruinera sig. Merkostnaden blir 7.500 respektive 11.150 kronor.

Grundpriset för en 245 Classic är



Den 4-cylindriga motorn på 2.316 cc har vässats till 157 hk hos Steffansson. Med original trimsats ger den 136 hk. Det ger hyggliga fartresurser.



Med hjälp av läderklädsel à 7.500 kronor och tränlägg känns 245-an inbjudande. Men visst märks det att instrumentering och reglage härstammar från 70-talet.



# OMBI



161.200 kronor (Volvo bjuder på Classic-paketet inför pensioneringen). Inklusiv sport- och komfortutrustning blir slutsumman aningen över 200.000 kronor.

Det är faktiskt massor av bil för pengarna för den som vill ha en riktig kultkombi!

## RECEPT

**Bil:** Volvo 245 Classic.

**Kaross:** 5-sitsig, 5-dörrars herrgårdsvagn.

**Motor:** 4-cylindrig på 2.316 cc försedd med trimsats innehållande preppat topplock med större insugs- och avgasventiler, vassare VX-kamaxel och turbo avgassystem. Dessutom "extravässad" hos Steffansson Automotive.

**Max effekt:** 157 hk (136 hk med original trimsats, 116 hk standard).

**Transmission:** 5-växlad manuell låda, 39 km/h vid 1.000 rpm på 5-an.

**Chassi:** Kortare fjädrar, gasstöt-dämpare, kraftigare kränghämmare.

**Fälgar:** Orion 7x15".

**Däck:** 205/60 R15.

**Urustning:** Rails, centrallås, läderklädsel, luftkonditionering, servostyrning, elhissar, eluppvärmda och elmanövrerade ytterbackspeglar, yttertempmätare, insynsskydd, m.m.

**Prestanda:** 0-100 km/h 10,40 sekunder, 0-402 meter 17,30 sekunder/131 km/h, 70-110 km/h tar 6,60 sekunder (15,25 sekunder på högsta växel).

**Grundpris:** 161.200 kronor.