

# SÄLJES: SÄLLSYNT VOLVO

## ENDAST TILL BILVÄN!

### JANET



### PROVKÖR

■■■ Långt inne i den blekingska skogen hittar vi den! Den sällsynta 164:an som ska säljas. På det flummiga 70-talet var modellen en lyxbil i många ögon. Nu står den på en lerig grusplan med en osäker framtid.

Chatrin, tar emot oss välkomnande på den charmiga gården och berättar lite bekymrat:

— Min tanke var att en gång kunna göra iordning bilen i tipp-topp-skick. Men, nu har jag haft den i sex år och de planerna jag en gång hade, ser inte ut att bli av. Gården och barnen tar all tid. Därför säljer jag.

— Men det vore förskräckligt om den som köper bilen sätter kapen i den. För att bygga om den till EPA-traktor. Jag hoppas verkligen på en köpare som renoverar och behåller originalskicket.

#### Beundransvärd tanke

■ Det märks att den här bilen verkligen betyder mycket för Chatrin. Och att det är hennes önskan att få sälja till en sann bilentusiast som kanske kan förverkliga de ambitioner hon en gång hade. Beundransvärt i allra högsta grad.

I våra ögon ser Volvon ut att vara i bruksskick. En översyn av karossen och ny lack är väl att



**LYXIG FRONT.** Det är den "lyxiga" fronten på 164:an man tänker på i första hand. En touch av "snik Rolls-Royce" kanske...  
Däcken är dock i smalaste laget.

*Volvo 164 E -75 var enbart tänkt för export. Idag finns det 31 exemplar i Sverige. Det gör den unik! Att 164:an överhuvudtaget tillverkades 1975 berodde på att 264:an som ersatte den inte var klar för USA-marknaden. Det resulterade i en hybrid, en korsning av 164 och 264. Chatrin Kettunen har haft en sådan här Volvo i sin ägo sedan 1988. Efter moget övervägande har hon bestämt sig för att sälja. Vi har provkört!*

Av Janet Svensson (text), Peter Törnqvist (foto)

rekommendera i första hand.

Det är dags att provköra. Chatrin lämnar över nycklarna och påpekar:

— Avgassystemet behöver snart bytas, det låter lite illa.

Jag startar och och visst låter det lite grann. Men ni skulle hört när vi kom tillbaka!

Vi kör iväg på den smala grusvägen lite försiktigt. Sitter bra i de skinnklädda stolarna. Även om skinnnet behöver en rejäl rengöring och insmörjning med fett. Läger man ner lite jobb går det med all säkerhet att få sätena i fint skick.

Vi är ute på en större asfalterad väg om än lite kurvig.

— Förvånansvärt vad fint det går, säger jag till fotografen som med all kraft försöker hålla i sig.

Ok, Volvon har väl en tendens att "kantra" i kurvorna om man kör lite fort. Men det är förvånande att den ändå känns så stadig. Och det trots sina 20.934 mil på nacken.

Dessutom är den mycket lättstyrd och det ger naturligtvis en känsla av trygghet.

Automatlådan är 3-stegsväxlad. Växlarna faller i med lätthet och även vid manuell växling verkar det fungera som det ska.

Hoppsan! Där kom högtalaren! Rakt i mitt knä. Högtalarna är monterade i dörrsidorna, om än lite slar-

vigt. Liksom den på framrutan monterade radioantennen fyller de ingen funktion. Radion är demonterad men Chatrin har sagt att hon skickar med en radio till en eventuell köpare.

Måste fixa högtalaren. Bromsar, hårt. Bromsarna klarar testen, alldeles utmärkt. Frågan är, hur gick det för min käre fotograf?

Det är nog läge, tror jag, att prova airconditionen. Tycker mig se en tendens till svettpärlor i pannan på honom. Tyvärr är AC:n ur funktion, men lugn. Det finns taklucka också. Och den är det som tur är, inga som helst problem med.

Hem till gården igen. Chatrin och sambon Anders bjuder in oss på



**HYFSAT UTGÅNGSLÄGE.** Skinnklädseln behöver fräschas upp och rekonstrueras med fett.  
Förutom att en liten bit av sömmen på baksätet har gått upp är sätena hela och utan sprickor.

**Janet provkör Mustang i nästa nummer av BilSport.**

## 164 E

**AKTA SNOBBRINGARNA.** De är svåra att få tag på! "En snobbring ligger i baksätet om ni ska plåta", sa sambon Anders. "Det händer att den trillar av när man kör". "Det beror på vem som sitter vid ratten", kommenterade Chatrin snabbt.



**ENTUSIAST EFTERLYSES.** Tyvärr finns det helt enkelt inte tid för Chatrin att få sin bil i perfekt skick. Barnen och gården tar upp all tid. Därför ser hon hellre att någon entusiast kan ta över och förverkliga hennes drömmar.



kaffe med dopp. Vi sitter i det trevliga köket och småpratar om bilfärden. Lite bekymrad är jag allt! Avgassystemet lät verkligen inget vidare när vi kom tillbaka. Jag hinner inte säga något, förrän jag får höra vad Anders jobbar med:

— Jag arbetar på ett företag som tillverkar...vad tror ni? Jo, just det. Avgassystem. I massor. Men vad är det man brukar säga? Skomakarens barn får gå i trasiga skor.

Till sist kan jag bara inte låta bli att undra: Hur många av de 31 exemplaren finns kvar om 10 år? Och till vilket pris?

Svaret kan bara bli: Det får framtiden utvisa. □

**FASTSTÄLL ORIGINALSKICK.** Hmm... Motorumret ska sitta här. Efter att ha torkat blocket rent hittade vi det. Kolla noga motor- och chassinummer innan köp. Är till exempel inte motorn original sjunker samlarvärdet dramatiskt.

## ATT TÄNKA PÅ VID KÖP AV VOLVO 164 E 1975



### Jon-Erik Öberg, Volvo 164 Club of Sweden:

■ 164 -75 är en mycket sällsynt årsmodell. Jag känner inte ens till 40 st bilar i Sverige (av runt 20.600 st tillverkade). Den är mycket lik en "vanlig" 74:a men den insatte ser stora skillnader. Både bakaxelupphängningen och stolarna är till exempel samma som i samtida 264:or. Motorn

är anpassad för blyfri bensin och försedd med avgasrening.

■ Rostmässigt är det samma problem som med 100 och 200-serierna. Titta på hjulhuskanter, reservhjulbaljor och huvfästen. Glöm inte infästningen av frontplåten! Manuella växellådor som gått långt kan ha lagerljud, dags för dyr renovering. Granska bilen noga så att all originalutrustning finns kvar. Det är näst intill omöjligt att få tag på exempelvis snobbringar och delar till avgasreningen.

■ Svårt att ange några priser på grund av det begränsade utbudet i Sverige men priset bör ligga något över en motsvarande 74:a. Det innebär från 5.000 kr för en riktig "buske" till kanske 60.000 kr för de allra finaste.

Det begärda priset låter absolut inte orimligt om bilen är i hyfsat skick och komplett. Värdet kommer med säkerhet att öka eftersom denna årsmodell är nästan okänd för de flesta.



### Peter Haventon, Motorhistoriker:

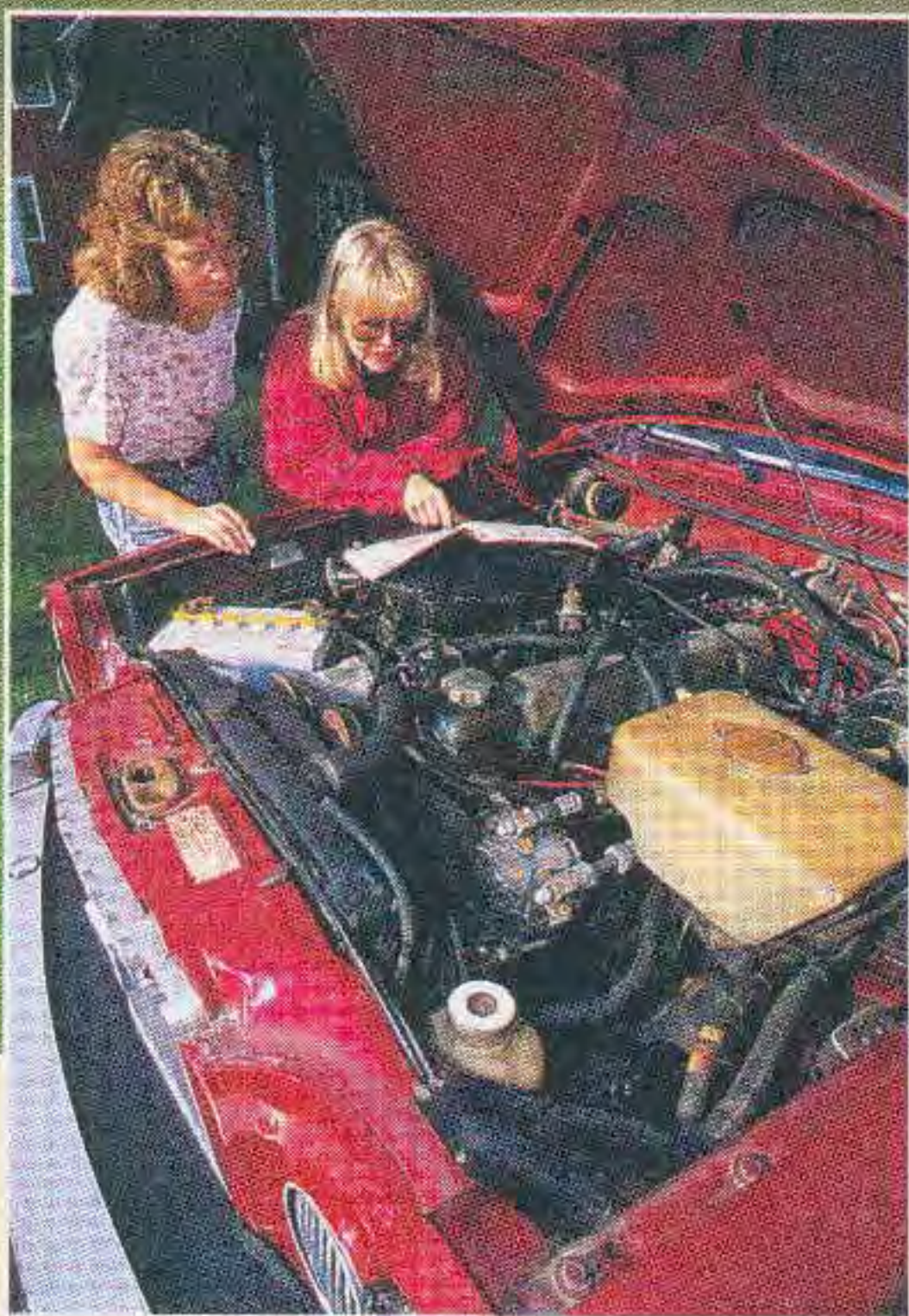
■ Volvo 164 var en utmärkt men tyvärr rätt törstig bil. Men visst finns det problem när det gäller 164-bilarna. Detta gäller också den ovanliga årsmodellen 1975, som ju egentligen inte skulle finnas alls i Sverige.

■ Rost är ett standardproblem för nästan alla bilar, och 164 E är inget undantag. Standardställena är hjulhuskanter, gångjärnsfästen, framvagnsbalken och dess fästen i karossen.

■ Maskinellt är modellen emellertid nästan skottsäker. Motorn bara tickar och går medan den sörplar i sig en del soppa. Skulle insprutningssystemet börja krångla på allvar så är lösningen att byta del efter del tills du hittar felet. En reservdelsbil kan alltså komma väl till pass.

Ett trist fel som framför allt automatlådebilar brukar råka ut för är en kärvande handbroms. Den upptäcks lustigt nog alltid av Bilprovningen.

■ För övrigt: allt kan hända med 20 år gamla bilar, hur välskötta de än är. Somliga tycker att det är just detta som är charmen... Andra vill kunna lita fullständigt på att de kommer fram i tid. Sånt folk åker alltid i nya bilar. Men de vet inte att de lever nästan lika osäkert som alla andra...



### RECEPT

**Bil:** Volvo 164 E -75  
**Motor:** 6-cylindrig B 30 F, 2.978 cc.  
**Effekt:** 130 hk/5250 rpm.  
**Transmission:** 3-stegs automat, BW 35.  
**Begärt pris:** 25.000:- eller bud, tel. 0455-671 51.  
**Ägare:** Chatrin Kettunen  
**Ålder:** 25 år  
**Familj:** sambon Anders och 2 barn  
**Drömbil:** Auburn

**Tipsa Janet om bilar för provkörning. Tel 0455-33 53 03**