



FOTO: TOREBJÖRN LUNDRÉN

**ÄKTA VARA!** Volvo ville ha 380.000 kronor för T-5R i 4-dörrarsutförande. Efterfrågan var betydligt större än tillgången!



# BILSPORT BYGGER

*Få svenska bilar har väckt sådant ha-begär som Volvo 850 T-5R. Eller T-Gul som den kallas i folkmun — trots att den även gick att få i svart. Tillverkningen har upphört så nu är det bara begagnat som gäller. Men det märks inte på priset. Bilsports lösning på problemet är en egen, bakhjulsdreven och betydligt billigare T-Gul. En gisten Volvo 240 Turbo ska under våren förvandlas till potent gatbil. Häng med!*

Av Gert Karlsson (text), Lörs (ill.)

■ ■ ■ Tänk vad saker och ting förändras. För bara något decennium sedan var Volvos image föga sportig.

Trygg, säker, praktisk och ekonomisk. Men ack så trist.

Gub bilen framför alla andra hette 240. Det förmådde inte ens 80-talets framgångsrika racing-satsning att ändra på.

Men åren gick och inställningen till Volvo 240 förändrades sakta

men säkert. Gubbracern upphöjdes till kultbil. Och allt fler ungdomar upptäckte fördelen med robust konstruktion, billiga reservdelar och ett digert tillbehörsprogram.

När produktionen lades ner våren -93 reagerade entusiasterna med både vemod och ilska.

Men Volvo hade nyheter på gång som gjorde att gamlingen snart föll i glömska, åtminstone bland nybilsköparna.

I augusti -93 presenterades 225 hk starka 850 Turbo. Och på Genève-salongen förra året avtäcktes 850 T-5R. Modellen som snabbt döptes till T-Gul.

Lacken, 17-tumshjulen och den sänkta fjädringen har gjort T-Gul till ett blickfång på vägarna. Till sammans med 240 hk turbomotor blir kombinationen mycket svår att

motstå. Snålvattnet har setts flöda på såväl Volvo-fantaster som icke troende.

Modellen blev en fantastisk succé. Totalt byggdes 2.500 T-5R varav Sverige fick nöja sig med futtiga 300. Det skulle gått att sälja betydligt fler!

## T-Gul för folket

■ T-Gul har blivit ett begrepp. Det snackas T-Gul bland bilintresserade gossar i alla åldrar. Inte minst på Bilsports redaktion.

Så föddes idén om en egen T-Gul. Men ingen äkta à 380.000 kronor. Nej, en T-Gul för vanligt folk. Men med alla de "rätta" grejorna från Volvo.

Efter moget övervägande föll valet på 240 Turbo. En modell med tillräcklig potential för att göra nå-



# EGEN VOLVO T-GUL

got roligt av. Och tillräckligt billig för att passa normala plånböcker.

Operation lusläsning av Fyndbörsen inleddes. Vi var ute efter en billig bil. Och fastnade för en silvergrå -82:a med skinnklädsel, elhissar, elspeglar, servostyrning, sollucka och 22.500 mil på mätaren. Pris: 23.100 kronor — nybesiktigad.

Bilen såg inte så tokig ut. Och den gick riktigt hyfsat. Testdatorn visade 0—100 km/h på 9,40 sekunder. Inte illa för ett renoveringsobjekt!

## Planerna i korthet

Men nog var det ett renoveringsobjekt alltid. Turbon visade sig vara på upphällningen, grenröret spräckt, toppen misshandlad och golvet murket. Men mera om detta i kommande nummer.



FOTO: TORBJÖRN LUNDGREN

**KNEP & KNÄP! Så här glada var Trendabs Mikael Ivarsson och Thomas Ericsson innan de närmare inspekterat Bilsports projektbil. Mycket jobb blir det...**

Så här ska Bilsports projektbil förvandlas från skruttigt objekt till läcker T-Gul!

Motorn helrenoveras och får samtidigt ett lämpligt effekttillskott.

Snabbare, snålare och renare är mottot, det sistnämnda med hjälp av tävlingskatalysator. Trendab i Södertälje gör hela motorjobbet.

Väghållningen vässas med

Volvos chassikit, krängningshämmsats och stagsats för fjäderbenstornen. Alla bussningar byts ut. Bromsarna ses över och får effektivare belägg. Diffbroms monterar för bättre fäste.

Utseendet fixas med hellack och 17-tums Titan-fälgar med tillhörande Pirelli-däck. Rutorna tonas. Vita blinkersglas fram. Spoilerljus fram och spoilervinge med inbyggd bromsljus på bakluckan.

Inredningen fräschas upp med hjälp av Palm Beach-ratt, ljudanläggning, paneler och annat godis. Skinnen rekonconditioneras. Eventuellt kommer stolarna att bytas.

Vissa modifieringar kan förstås ske under resans gång. Men målsättningen är given. Volvo 240 T-4R ska bli lika kul som gul! □