



Volvo framför allt för Jonas

MODIFIERAD M

Elva år gammal flyttade Jonas Andersson från Angered till USA för att lära sig språket. Men han lärde sig inte tycka om USA-bilarna. När Jonas istället flyttade hem som 19-åring började han på Volvo Torslandaverken. Och numera ägnas all fritid åt denna Volvo 244 Turbo från 1981. Jonas föredrar bilar som är lätta att modifiera!

Av Håkan "Molle" Molin (text), Morgan Karlsson (foto)



PERSONLIG SMAK. Jonas köpte denna Volvo 244 Turbo av Tomas Johansson från Falun 1993. Först var bilen silverfärgad, men då han såg en likadan 240 på Vallåkraträffen 1995, beslöt sig Jonas för att göra lite personliga ingrepp. En Volvo är ju enkel att modifiera!

■ ■ ■ Jänkare är ingenting för 28-årige Jonas Andersson från Angered utanför Göteborg, trots att han bott i USA i åtta år.

Jonas håller sig till Volvo. Även om motorerna far i bitar (!) gillar han denna bilmodell tack vare enkelheten i dess grundkonstruktion.

— Innan jag skaffade denna bil hade jag en 240 från 1979 med trimmad motor. Den gick som ett skott från början till slut, ler Jonas och syftar på missödet som tvingade honom att leta upp en annan motor.

— Det blev en något klenare maskin så den Volvon tjänstgör som vinterbil numera.

Tiden mäts i träffar

■ Jonas var sugen på något vassare och gärna en turbo-modell. På Vallåkraträffen 1993 föll han direkt för denna 244 från 1981.

— Då ägdes den av Tomas Johansson från Falun. Han åker numera Volvo 940 med Chevrolet TPI V8, upplyser Jonas.

På den tiden var 244:an silverfärgad med svarta lister, mörka

rutor och duktigt sänkt. Jonas köpte bilen i oktober och behöll den i samma utförande under tre säsonger, eller rättare sagt under två Vallåkraträffar.

En sann Volvo-entusiast mäter sin tid efter Vallåkraträffen likaväl som Folkvagns-folket anger tidsperioderna i före eller efter Bug Run!

På Vallåkraträffen i augusti 1995 dök det upp en Volvo 240 Turbo som fick Jonas att börja fundera på om det inte var dags för lite nya ingrepp:

— Den var på pricken lik min bil. Jag höll på att ta fel. Dessutom har jag hört att ägaren till den Volvon blev inspirerad av denna 240 då Tomas ägde den.

Samtidigt upplevde Jonas att han åkte omkring i Tomas gamla bil. Många kände igen både dekalen i bakrutan och registreringsnummret. 242 är ju lätt att komma ihåg!

— Så jag beslöt att lacka om den. Karossen plockades ner och samtidigt skaffade jag grill och huv från 1985 års GLT-modell. ►

ED MÅNGA MODELLER



DUBBELT TURBO-BLÅS.
En vass motor ska ha ett sportigt ljud. Jonas har satsat på ett 3-tums rostfritt avgassystem med dubbel slutdämpare.

VÄGSKRAPA.
Bilen ligger som ett strykjärn på vägen. Den sänkta hjulupphängningen och kjolsatsen från Bross har medfört att karossen kommit närmare backen.

LÄTTLÄST. Instrumenten har vit bakgrund. Lättöverskådligt när nålarna får liv!





BLANDAD MIX. Karossen har fått en ansiktslyftning genom detaljer från flera olika årsmodeller. Den blå lacken är en specialblandning av holländska Sikkens fabrikat, sprutad av Seppo Riutta på GCM Karosseriteknik i Göteborg.

JONAS MODIFIERADE VOLVO 244

Forts. från föreg. sida

När Jonas demonterade smutsavvisarna i dörrarnas nederkanter upptäckte han att de hade börjat rosta.

— Så jag bestämde mig för att försöka få tag i fyra dörrar från 1986. De är nämligen galvaniserade.

Det tog sju månader innan han hittade några. Och de han fick tag på fanns hemma i Göteborg. Av detta har Jonas lärt sig att man måste tala högt om det man söker. Då lyssnar folk och ger goda råd...

Bakluckan kommer också från 1986 års modell. Anledningen till detta var att Jonas ville ha en lucka med välvd överdel för att vingen från Volvo 850R skulle passa!

Gått på highschool

■ I samband med lackeringen i vint-ras passade Jonas också på att lyfta ur motorn och lackera motorrummet. Dels ser det snyggare ut, dels var det ett krav från försäkringsbolaget då han skulle teckna entusiastfordons-försäkringen.

— Men motorrummet är inte färdigt än. I vinter tänker jag byta ut intercoolerrören mot högglasspölerade rostfria rör. De lossnar när jag drar på för fullt!

Jonas blev mycket positivt överraskad då han monterade T5-kammen förra hösten.

— Ja, det blev drastisk skillnad. Nu drar motorn genom hela registret! Tidigare fick jag växla vid 4.000 rpm.

Till vardags jobbar Jonas på den avdelning som sätter samman karosserna före lackering på Torslandaverken.

BEVINGAD.

Det som verkligen lyfter utseendet på Jonas Volvo är bakvingen från Volvo 850R. För att få bra passform skaffade han en baklucka med välvd överdel från 1986 års modell.



LYSANDE. Reglagen till elhissarna har belysning i symbolerna. Plockat från Volvo 850. Vänstra framrutan försedd med "Auto Down"-funktion. Ett tryck så åker den i botten.

FÄRGADE DETALJER. Jonas har även satt färg på bromsar och hjulupphängning. Sidolisterna har lackerats med Volvo 214 mörkgrå metallic.



VÄLSTÄDAT. I samband med omlackeringen lyftes motorn ur. Även det elektriska uppdaterades med kabelhöljen och extra säkringsplintar. Nu hägrar nya intercoolerrör i rostfritt.

— Jag började hos Volvo direkt när jag kom hem från USA 1988. Jag flyttade dit 1980 och meningen var att jag skulle stanna ett år för att lära mig språket, berättar han.

Jonas bodde hos sin moster och trivdes så bra att han stannade tills han tog examen från highschool.

— Fast amerikanska bilar har inte tilltalat mig. Dock uppskattar jag gott hantverk. Oavsett om det ligger på en rod eller en Epa.

Tungt vägande skäl

■ Jonas delar garage med en kompis i Göteborgs-trakten. Inte stort, två bilar får knappt rum. Men det är trivsamt inrett med bilder på brudar och bilar. Saker som ger inspiration under mörka vinterkvällar...

Han vill inte avslöja alltför mycket om sina framtidsplaner, men han gick med i 240-klubben nu i höstas.

— Så jag har väl vissa förhoppningar om att kunna plocka något pris på vår klubbträff nästa säsong.

Billjud finns det också funderingar på. Men samtidigt är Jonas rädd att bilen blir för tung.

— Tänk om ljudanläggningen påverkar negativt på väghållningen när jag ska ut och köra på Kinnekulle Ring nästa gång det är dags för "En dag på Racerbanan".

I år kunde Jonas inte testa. Strulet med intercoolerslangarna höll bilen kvar på utställningsområdet. Som plåster på sår fick han istället andrapriset i Volvo-klassen! □

RECEPT

Bil: Volvo 244 Turbo 1981.

Ägare/byggare: Jonas Andersson, Ängered.

Kaross: Utrustad med Bross kjolpaket. GLT-huv och grill från 1985. Galvaniserade dörrar och baklucka från 1986. Luckan modifierad med avlägsnat nyckellås samt försedd med vinge från Volvo 850R. Dekorramp och rödlackerade bakljus från USA-modellen.

Motor: Volvo B21 ET med vattenkyld grupp-A turbo och intercooler. Trimmad med Steffanssons T5-kam. Rostfritt 3-tums avgassystem från Ferrita Sweden AB i Köping.

Transmission: 4-växlad manuell Volvo M46-låda med elektronisk överväxel. Modifierad koppling från Volvo 740 Turbo.

Framvagn: Sänkt med Bilstein gutfjädrar och stötdämpare.

Bakvagn: Originalaxel som utrustats med diffspärr samt Bilstein gutfjädrar och stötdämpare.

Bromsar: Ventilerade skivor fram. Bromsok från Volvo 740 Turbo bak.

Nydragna bromsslangar runt om.

Fälgar: Volvo Polaris. 7x17 fram och bak.

Däck: Goodyear F1 215/45-17 fram och bak.

Lack: Våldigt blå specialblandning av Sikkens fabrikat. Arbetet utfört av Seppo Riutta på GCM Karosseriteknik i Göteborg.

Inredning: Original 240 Turbo med Volvos R-sportklädsel. Vita instrumenttavlor. Momo-ratt och pedaler. Elspeglar, elhissar och elektrisk taklucka.

Motivering: En Volvo 240 är tacksam till ombyggnad på alla sätt och vis.

Tack till: Ulf Svensson, Lennart Karlsson och Anders Sjöholm på Bilbiten. Seppo på GCM. Stefan Larsson i Degerfors för att han ställde upp i "kristiden". Hasse i Aleks garage samt min flickvän Petra förstås.