

RECEPT

Bil: Volvo 244 Turbo, 1982.

Ägare/byggare: Patrik Lindskog, Ystad.

Kaross: Försedd med grill och huv från 1984.

Utbyta framskärmar och dörrar med

backspeglar av nyare modell. Bross

frontspoiler och sidokjolar. Vita blinkerglas

fram. Grupp A-vinge och svarta bakljus.

Chassi: Totalrenoverat, lackerat och

underrebehandlat.

Motor: Volvo B21 ET. Utrustad med

oljekylare. Accel tändspole, 7 mm tändkablar

i silikon samt Brisk tändstift. Hemtillverkat 3-

tums avgassystem med 4-tums slutrör.

Polerad ventilkåpa och intercooler-rör.

Svänghjulet lättat 2,5 kg. Hela motorn har

varit nedplockad och rengjord.

Transmission: 4-växlad manuell Volvo M46-

låda med elektronisk överväxel.

Hjulupphängning: Försedd med Volvos

Chassi-kit till 200-modellen, vilket inkluderar

kortare fjädrar och gasstötdämpare.

Fälgar: MIM 8x16 fram och bak.

Däck: Bridgestone 215/45-16 fram och bak.

Lack: Gul mixkulör 21-M 40 från Glasurit.

Arbetet utfört av Åkes Billack i Tomelilla.

Inredning: Italvolanti ratt, Volvos R-Sport

klädsel samt vissa gullackerade detaljer.

Arbetet utfört av Patrik.

Byggtid: 2 år.

Motivering: Ville ha en bil som är personlig

och som väcker uppmärksamhet.

Tack till: Åkes Billack i Tomelilla samt alla

andra som hjälpt till.

ÄNNU MER EFFEKT.

Än så länge har Patrik satsat mest på putsen i motorrummet. Men nu är det dags att göra något åt effekten. Hans högsta önskan är att byta till en B23-motor!

■ ■ ■ 24-åriga Patrik Lindskog har fastnat för Volvo 240 Turbo.

Hittills har han haft fyra stycken — den första köptes redan innan han fick körkort!

— Men den sålde jag ganska snabbt. Och varken den eller de två andra gjorde jag något speciellt med. Det var mest sänkning, vinge och fälgar, berättar Patrik.

Denna gula Volvo 240 Turbo från 1982 har han däremot gjort desto mer med. Och ännu mer lär det bli. I synnerhet efter att bilen blev en av fem vinnande fordon i klassen "Volvo Styling" på årets Vall-åkraträff.

— Men det är så svårt att bestämma sig, tycker Patrik. Jag vill både trimma motorn och modifiera karossen...

— Helst redan i vinter! Patriks filosofi är att försöka göra så mycket som möjligt själv. Noggrann är han också!

Påminde om "T-Gul"

■ — Bilen hittade jag i Hanaskog utanför Kristianstad för två år sedan. När jag sedan läste om era bekymmer med "Projekt T-Gul" insåg jag att min

bil var i ungefär lika dåligt skick som eran 240 vid köpet...

— Det var både samma årsmodell, samma färg på karossen, lika mycket rost och ungefär samma mätarställning.

Dock hade Patriks 240 ytterligare en defekt.

— Växellådan hade rasat, men jag

HALVFÄRDIG MEN HÄRLIG

Patriks prisade Volvo 240 Turbo ska bli ännu vassare

Patrik Lindskog i Ystad blev en av fem pris-tagare i klassen "Volvo Styling" på årets Vallåkraträff.

Ändå är hans omsorgsfullt iordninggjorda Volvo 240 Turbo bara halvfärdig!

Patrik vill både trimma motorn och vidareutveckla karossen. Helst redan nu i vinter!

Av Håkan "Molle" Molin
(text & foto)



PEPPAD AV PRISET. Hittills har Patrik lagt ner två års arbete på sin Volvo 240 Turbo. Stylingpriset på årets Vallåkraträff medförde att han nu vill utveckla bilen ännu mer till säsongen 1997.

FÄRG-ANPASSAT. Patrik har planer på att skaffa svart/gula framstolar från OKA Racing. Dessutom ska han be svärmor sy en matchande överdragsklädsel till baksätet. Färgade mätartavlor och aluminium-pedaler står också på önskelistan.



VÅL GENOMGÅNGEN. Patrik har bytt huv, framskärmar, dörrar, baklucka, bakparti och reservhjulshaljorna. Samtliga detaljer är fabriksnya. Nästa år sitter det en "Air Force"-vinge på bakluckan

skaffade en aluminium-låda från en Volvo 740 och körde med bilen någon månad. Jag ville se hur många fel jag kunde hitta...

— Bilen såg i alla fall bra ut på långt håll, skyndar han sig att tillägga. Renoveringen är utförd i hans föräldrars stora garage.

— Visserligen fick jag åka fyra mil enkel resa varje gång jag skulle jobba

med bilen. Men lokalen var så pass bred att jag kunde ha dörrarna öppna, och ändå gå runt bilen utan problem.

Först hade Patrik en billig VW Passat från 1975 som bruksbil. Men han saknade sin Turbo så pass mycket att han köpte en till!

— Det blev en så kallad "Bruks-Turbo". Man ville ju åka stånds- mäsigt till och från garaget!

Efter en tid fick Patrik ett erbjudande. En kille ville byta till sig "Bruks-Turbon" mot en Pontiac Firebird från 1971 och även lägga lite pengar emellan.

Patrik accepterade och åkte jänkare i två månader tills det dök upp en kille som ville köpa Pontiacen rakt av.

— Så jag sålde den och skaffade en Turbo igen. Sen åkte jag med den tills jag behövde mer pengar för att kunna fortsätta med Turbon som stod i garaget.

Det blev en halvrisig Opel Ascona i stället. Och pengarna som blev över gick åt till renoveringsobjektet.

Satsar på kvalitet

■ Patrik har inte sparat på slantarna. Tvärtom. Han har hellre lagt till ett par kronor för att få tag i fabriksnya karossdetaljer.

— Det känns tryggare på något vis. Jag retar mig på rost som börjar krypa fram efter en tid, så jag vet inte hur många liter rostskydds- vätska jag gjorde av med.

Än så länge är motorn relativt orörd. Patrik har dock lättat svänghjulet, monterat en ny koppling och ett grövre avgassystem.

— Fast allt plockades ner och rengjordes innan blocket lackerades. Samtidigt bytte jag alla packningar.

Tillsammans med Volvos Chassikit, som inkluderar fjädrar och gastötdämpare, har Volvon blivit som en ny bil. Patrik har även ljudisolerat kupen och alla oljud är borta.

— Jag är faktiskt förvånad, erkänner han. När jag köpte bilen gnisslade det friskt och den toppade knappt 190. Nu gör den lätt mätaren ut. Och den går till 220 km/h!

Men Patrik är inte nöjd. Han vill ha mer effekt.

— Så jag funderar på att snacka lite med Lennart Köhler i Ullared och med Trendab i Stockholm. Något ska göras, den saken är säker!

Svårt att välja

■ Patrik är också sugen på färgade mätartavlor, men har inte bestämt sig för vilken kulör han vill ha.

— Vitt har blivit alldeles för vanligt. Funderar faktiskt på gula...

Det finns också planer på 17-tums fälgar, men han vet inte vilken modell han ska välja:

— Var inne på Volvos Polaris ett tag. Men de börjar också bli för vanliga...

Oavsett vilken fälgtyp det än blir så ska karossen samtidigt sänkas en liten bit närmare backen.

— Ett par centimeter till skulle inte skada, tycker Patrik.

För närvarande håller han på med en ljudanläggning som ska vara färdig till säsongen 1997.

— Jag har skaffat alla komponenter. Coustic slutsteg och delningsfilter. MTX högtalare och en CD-spelare från Alpine. Det ska bli intressant att höra hur det låter.

— En ljudanläggning kräver ju också tid och tålmodigt att bygga. Man vill ju att det ska se snyggt ut redan från början och när man väl är färdig brukar det alltid dyka upp någonting som ser ännu bättre ut, tycker han.

Patrik hänger noga med i Bilspport och kollar in vad andra har gjort.

— Samtidigt får man ju alltid en massa egna idéer som lagras i skallen. Och lyckas man få ett bra resultat så är man ju garanterat ensam om just den saken.

— I alla fall tills det dyker upp någon annan som har sett idén och sen gjort likadant! □