

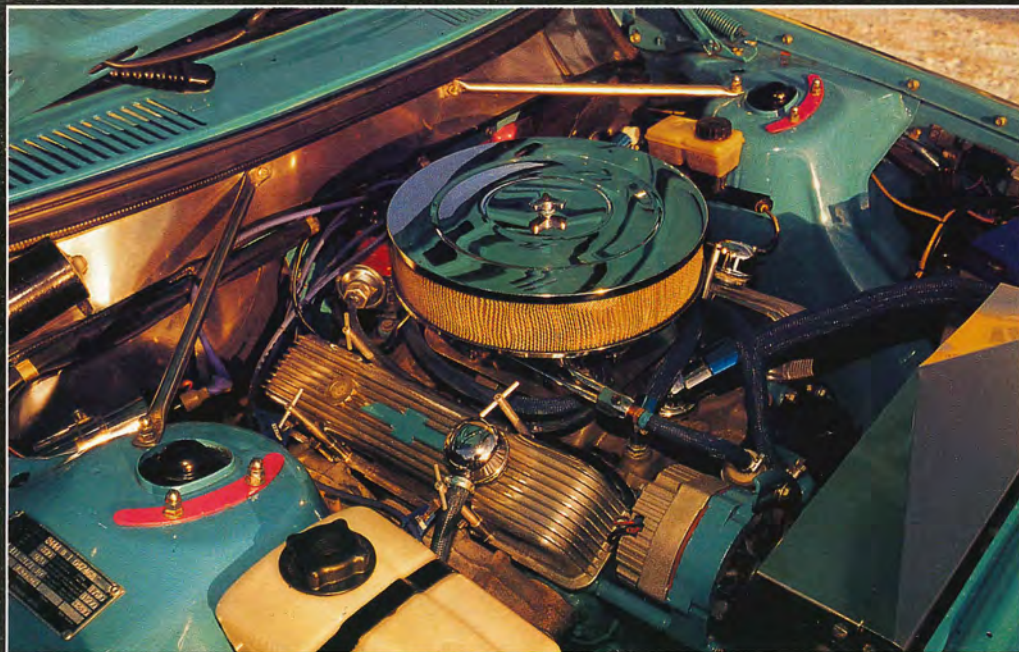
RECEPT

Bil: Volvo 240 -75 ombyggd till en 91:a.
Motor: Chevrolet V8, 350 kubiktum.
Låda: Femväxlad Borg Warner.
Bakaxel: Diffaxel 260-axel, växlad 3,15.
Inredning: Volvo R-Sport, samt träpanel.
Fälgar: MIM 8x16.
Däck: Pirelli 225x8x16.
Lack: Renault-blå, lagd av Rolle på Lackeringsbolaget.
Ägare: Magnus Borring, 22 år, Grödinge.
Sponsor: G-Design sponsrar på bil-ljudet som ska byggas.

MAGNUS



V8 rätt motor i en Volvo



STOR MOTOR! En Chevrolet 350-motor har nästan tre gånger så stor slagvolym som en vanlig Volvo-motor. Det mysiga mullret får man på köpet!

■ ■ ■ — Jag köpte bilen färdig, därför att det blev billigare så, förklarar 22-åriga Magnus för BilSport.

Bilen ifråga gjordes i ordning av välkände pedanten Erik Käll, och det var Erik som sålde Volvon till Magnus.

— Hade just gjort mig av med min pickis, och sålt min Coronet till Perssons Pack, så jag ville ha någonting nytt att skruva med, berättar bilbyggare Käll.

— Volvon var utrustad med V8 redan när jag köpte den, fortsätter han.

När Erik fått ned bilen i garaget rev han motorn för en översyn.

— Ja! Jag bytte det mesta, och slängde ut den fyrväxlade Munice-lådan och satte i en femväxlad Borg Warner i stället.

Bakaxeln fick en ny utväxling, en 3,15 i stället för den 3,54-utväxling som satt monterad vid köpet.

— Plånboksvänligare med 3,15, kommenterar Erik.

Showstopper

■ Erik fortsatte att utveckla V8-Volvon. Huven gälades, nya däck och fälgar monterades, och som kronan på verket lackerades bilen om. Sedan var det dags för utställning!

— Visst! Åkte på utställningar över hela Sverige, berättar Erik.

Resultatet blev gott! Två förstapriser, ett andrapris i Street Rod-klassen på Hot Rod Show, samt en del andra utmärkelser får anses som godkänt!

MAXADE 240

Grödinge-grabben Magnus Borring är en livsnjutare! Drömmen om en kul hobbybil besannades våren 1995, och sedan dess har han njutit av V8-mullret bakom ratten på sin fina Volvo 240!

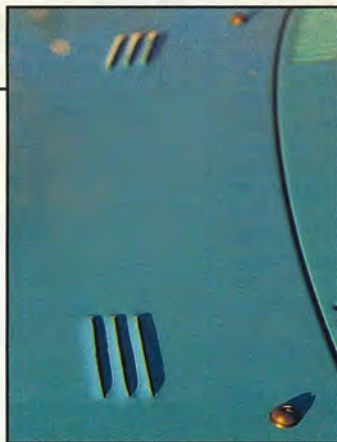
Av Lasse Jansson (text)
Hagen Hopp (foto)



DISKRET? Så här snett från sidan kan man inte ana att Magnus har en Cheva 350 V8 under huven. Bilen ger intryck av att vara en snyggt stylad och lackad 240, lagom för lugna turer till Vallåkraträffen. Det finns ingenting kvar som avslöjar att Volvon är en 75:a från början! Fronten är bytt till en 91:a! gen, säger Magnus stolt.



KONTORET! Här trivs man! Ombonad interiör med Volvos R-sportklädsel samt träpanel, och vetskapen om V8:ans resurser är tillräckligt för att dra på smilbanden!



LUFTINTAG! Förra ägaren, Erik Käll, pressade in ett par gälar, eller "louvers" som det heter på custom-språket, för att få något som antyder att det sitter en "vinkel" under huven.



BAKSTAM! Det är i den här vinkeln man oftast får se Magnus Borrings Volvo 240! V8:an är inget sömnpiller.

I det läget började det klia i fingrarna på Erik.

— Tyckte att det var dags att börja med någonting nytt, så jag sålde bilen till Magnus, och köpte en Camaro i stället!

Camaron står nu nedplockad i Eriks garage, och vi lär nog få anledning att återkomma till den!

Våren 1995 var Erik och Magnus överens, och Volvon bytte ägare till sin nuvarande!

— En mycket stolt 22-åring kunde mullra hem till Grödinge och njuta av polarnas beundrande blickar!

Varför köper man ett färdigt bygge, Magnus?

— Därför att jag gillade bilen så klart! Jag har bara haft tråkiga "svennebilar" förut, och var på jakt efter något roligare, och då fick jag nys om att Eriks 240 var till salu, enkelt va!

Sommaren 1995 åkte Magnus omkring 400 mil med Volvon, och besökte sex träffar.

— Fick inga priser, men det är kul att vara med i alla fall, säger Magnus, som var klart imponerad av Vallåkraträffen.

— Maxat! Att det skulle vara så stort trodde jag aldrig!

Planer inför framtiden? Ska du ändra på något?

— Inget som syns! Jag gillar ju bilen. Däremot ska jag bygga billjud, och ställa upp i SASCA-tävlingarna nästa år, avslutar Magnus Borring och drar igång V8:an! □