

Mattias Andersson från Sollebrunn har gjort ett snyggt debutjobb med sin Volvo. Efter mycket arbete har han fått fram en diskret men rejsig look. Ändå började han i galen anda med ett objekt vars plåt inte längre höll samman mer än på vissa punkter...

Av "Molle" Molin (text)
Göran Svensson (foto)

**Mattias Volvo
är racebetonad
men diskret**



LIGGER LÅGT. Först hade Mattias uppenbara problem att övertyga farsan Lennart om varför han behövde korta fjädrarna, men det löste sig.

RÅTT BYGGE TROTS FEL START

■ ■ ■ Egentligen började Mattias helt och hållet fel!

— Man var ju ung och oerfaren så jag köpte en gammal Volvo för några tusenlappar. Men efter en tid insåg till och med jag att den var för rostig, erkänner Mattias utan omsvep.

Visst var det hårt. Han ville ju. Men vad gör man när drömmen rasar ihop på garagegolvet...

Istället satte Mattias in en annons och ganska snart ägde han en betydligt friskare bil.

— Och min ursprungstanke var bara att lägga en vanlig lack hemma i garaget. Men så började jag fundera på metallic. Och då löpte idéerna iväg. Det ena gav det andra...

Mattias fick även hjälp och goda råd av sin far Lennart. Fast visst har det förekommit dispyter hemma i garaget:

— Först var han lite skeptisk. Både när jag sa att jag tänkte kapa fjädrarna och även när jag ville byta till nyare dörrar.

Han har valt en ganska diskret look. Visserligen gillar Mattias den nuvarande race-trenden, men skrikiga lacker är inget för honom.

— Jag är nöjd, det är i så fall bara motorn som behöver en omgång till. Ser bilen ut att gå fort så ska den också göra det, säger Mattias bestämt. □

FRISKT KOPPLAT.
Elsystemet är helt nydraget.
Bakom handskfacksluckan sitter en reläcentral som även styr bränsleinsprutningen.
Instrumentpanelen kommer från Volvo 240 med GT-versionens mätartavla.



DISKRET. Mattias gillar race-stuket, men har valt en diskret look. Fyra nya 17-tumsfälgar ligger för närvarande i garaget och väntar.



INFALLD. Mattias ville avlägsna tanklocket i höger bakskärm. Pappa Lennart tänkte till och hjälpte honom med denna dolda konstruktion.



MER ÖS! 130 hästar är inte nog. Mattias har börjat samla på sig delar för att bygga en kraftigare motor. Bilen är under ständig utveckling.

RECEPT

Bil: Volvo 142 DL 1973.
Ägare/byggare: Mattias Johansson, Sollebrunn.
Karos: Grill från 1972. Originalblinkers på framskärmarna avlägsnade och monterade i positionsljusens originaluttug. Positionsljusen flyttade till strålkastarhusen. Dörrar från 1974 med elstyrda backspeglar och elhissar från Volvo 240 1986. Fjärrstyrt centrallås. Skyport. Tankpåfyllningen flyttad bakom en fällbar nummerplåt. Bakljus från Volvo 264.
Chassi: Underredet renskrapat och behandlat med 3 lager grundfärg, 2 lager vit body och 2 lager klarlack.
Motor: Volvo B20 E-block med hornade cylinderlopp, nya lager, kolvar och kolvringar. Original K-kam. Toppen renoverad med bytta styrningar samt nya ventiler med MIRA-frästa säten. Bosch elektronisk D-Jetronic bränsleinsprutning. Luftfilter från en Massey-Ferguson skördetröska. Sach originalkoppling. Avgassystem bestående av originalinsprutningsgrenar. Därefter Simons sport 2 1/4 tums rör med dubbla ljuddämpare. Original insprutning/tändning med Bosch högeffekts-spole. Original kylfläkt utbytt mot knappstyrd elfläkt. 13-raders oljekylare monterad framför vattenkylaren.
Transmission: Volvo M41 med overdrive. Växelförarkonsolen förlängd 5 cm. Alla lager och packningar bytta. Renoverad reduceringsventil på overdrive-lådan. Strömbrytaren monterad i växelspaksknoppen. Kardan renoverad.
Framvagn: Blästrad och lackerad med VW saturnusgul. Nya bussningar, sportgasdämpare och kortade rallyfjädrar.
Bakvagn: Blästrad bakaxel med nya drivaxellager och packboxar. Nya sportgasdämpare och kortade rallyfjädrar. Utväxling: 4,10:1.
Bromsar: Renoverade fram och bak.
Fälgar: Virgo 6x15 fram och bak.
Däck: Viking 350 195/50-15 fram och bak.
Lack: VW heliosblue metallic Kod VWLA 5Y.
Material: Glasurit. Slipningen utförd av Mattias, farsan Lennart och en kompis. Sprutjobbet utfört av Citylack i Alingsås.
Inredning: Svart original skinninredning från Volvo 142. Instrumentbräda från Volvo 240 1984 med instrumenttavla från 1972 års GT. Mittkonsolen vinklad mot förarsidan.
Elsystem: Helt nydraget på egen hand. Elcentralen samt styrboxen till insprutnings-systemet monterad bakom handskfackslocket.
Byggtid: Cirka 1 år.
Motivering: Att få folk till att vända på huvudet när man åker förbi!
Tack till: Anders H. för slippningsarbetet. Citylack i Alingsås. Däckstället i Loo. Vara Bilde-montering. Bilelektriska Bosch Service i Alingsås, speciellt Björn och "Bäver". Johan Kilin i Alingsås. Farsan Lennart för många goda råd och mycket hjälp plus alla andra "sötefötter" som tror att dom hjälpt till och gett goda råd!