

# Magnus Lind från Arvika lägger gärna av en rökare med sin Volvo 284



## BRUTAL KRAFT I HISINGETRAKTORN

**BMW M3- och Ford Cosworth-älskare får ursäktas. Den bil som drog åt sig mest uppmärksamhet vid Bilsports landskamp på Emmaboda flygfält var en gammal Volvo 244 från 1975!**

Av Thomas Possling (text)  
Morgan Karlsson (foto)

■ ■ ■ Det finns nog inget som rör våra sinnen lika starkt som mullret från en V8. Kommer sedan ljudet från det svenskaste av allt — en Volvo — är publiksuccén ett faktum. Trots ett helt flygfält fyllt av välputsade Autobahn-killers, var det Magnus Linds gamla Volvo som fick publiken i Emmaboda att höja på ögonbrynen.

När rökmolnen från däcken lagt sig, flockades intresserade som flugor runt en hästskit. Sången från den pistagegröna Volvons vinkeljärn fungerade lika effektivt som en vällingklocka.

Den som dödförklarar byggarna inom bilhobbyn till förmån för stylare och fälgköpare har inte riktig koll på läget. Vallåkraträffen och Custom Motor Show är synbara bevis för detta.

— Jag är förvånad själv över uppmärksamheten. Här finns ju många bilar som är snyggare än min, säger den stolte byggaren.



**VÄLFYLLT.** Trots att det redan är mer än lagom trångt, ska det in mer i maskinrummet. Magnus passade på att beställa ett stötdämparstag av Mats Thollander när de träffades i Emmaboda.

Magnus har länge drömt om att äga en Volvo med V8 — ända sedan de första stapplande stegen med EPA-traktorn. Viljan att själv bygga drömbilen har alltid funnits där — men inte pengarna. Den första bilen han byggde var en gul Ford Sierra, en RS-kopia.

Magnus tröttnade snabbt på den och ville sälja. Annonser i Fyndbörsen gav över 40 svar. Två av intressenterna frågade om inte Magnus kunde tänka sig att bygga fler. En Cosworth-kopia till Eskilstuna och en dito RS 500 till Örnsköldsvik gav grundplåten till det egna bygget.

— Ford kan man bygga till andra. Ska man bygga till sig själv är det Volvo som gäller, menar Magnus.

En fräsch 244 från 1975 inhandlades. Diverse karosdelar från en skrotad GLT -86 och skinninredningen från en 244 Turbo skulle tillsammans med 75:an bli material till den gröna 284:an.

### Treenighet

■ Motorn hittade Magnus i Fyndbörsen. En Cheva 327-motor från en Corvette, uppborrad till 331 cui. Den satt i ett avsmannat Volvo-projekt. Turligt nog var även det en Volvo 244. Det var en kille i Edsbyn som krokmat under sitt bygge. Magnus tvekade inte en sekund. Det blev till att köpa en Volvo till!

Eftersom Magnus hade jobbat i nästan ett år på att få sin kaross klar, var det inte svårt att välja i vilken bil

motorn skulle sitta. Hela den nyinköpta drivlinan lyftes enkelt över till den väntande karossen. Allt var ju redan anpassat för 244:an.

**Glad i hågen skruvade Magnus hela natten till lördagen då landskampen skulle köras i Emmaboda.**

— Egentligen platsade ju inte bilen i landskampen, men jag ville så gärna visa upp den, erkänner han.

### Nästan färdig

■ Visserligen var inte inredningen klar, billjudet var inte monterat och 2:orna från besiktningen var inte åtgärdade. Men — den gick att köra med!

Det fick publiken i Emmaboda uppleva. Magnus var inte nödbedd när



**LÅG PROFIL.** Den är onekligen rätt fet, Magnus Linds Volvo. Ett stuk som fortfarande håller.

**FÄRGANPASSAT.** Inredningen hann inte bli klar innan Emmaboda. Bland annat saknas ljudanläggningen.

**ALTER EGO.** "Skriv nu att det är Magnus jag heter, och inte Peter", uppmanar värmlänningen efter vår lilla fadäs i förra numret.



**SHOWSTOPPER.** Det var aldrig tomt runt Volvon. Intresset för V8:an som sjöng så fint var som synes stort.



## RECEPT

**Bil:** Volvo 284 GLT -75/86.  
**Ägare/byggare:** Magnus Lind, Arvika.  
**Kaross:** Volvo 244 1975, ombyggd till 86-look.  
**Modell** 850 kjolpaket från Plast & Son, fejkad R-vinge från 960.  
**Motor:** Chevrolet 327, borrad till 331 cui, trimtoppar, effektkam, Edelbrock insug, Holley 600 förgasare, headers, 3" avgassystem med DTM-utblås från JT Avgasteknik.  
**Effekt:** +375 hk.  
**Vridmoment:** Tillräckliga Nm/lågt rpm.  
**Prestanda:** Ej uppmätta.  
**Bränsleförbrukning:** 20 l/100 km.  
**Växellåda:** TH 400.  
**Fjädring:** Förstärkt Volvo original fram, dito turbo bak.  
**Bromsar:** Ventilerade skivor fram, original bak.  
**Fälgar:** Phoenix +100.  
**Däck:** Continental Sport Contact 205/55-15.  
**Interiör:** Skinnstolar från 244 turbo, färganpassad Luisi ratt, lackerade lister.  
**Byggtid:** Cirka 1 år.  
**Byggkostnad:** 35.000 kr.  
**Sponsorer:** Plast & Son, JT Avgasteknik, Arvika Brandservice, Keltox.  
**Tack till:** Simone (förstående flickvän), hjälpsamma kompisar och släktingar, Tony, Knutte, Filla och Roy.  
**Övrigt:** Till salu, för leverans efter Vallåkraträffen. Tel. 010-677 55 37.

det gällde att visa vad grejerna gick för. Efter otaliga repor och spektakulära burnouts fanns det bara stål-cord kvar att ta sig hem på.

Magnus riktar ett stort tack till Runes bensinmack i Emmaboda, som ställde upp och bjöd på ett par begagnade däck. Med dessa på bilen skulle hemresan vara tryggad.

**Nu blev inte resan så säker trots allt. I uppforsbacken utanför Jönköping brast kamkedjan, och Magnus blev stående. Han fick ringa hem till polarna i Arvika, som kom ner med släp och drog hem honom.**

Det blev en dryg dag för Magnus. Men det finns inget ont som inte för något gott med sig. I bilen började han spåna med kompisarna angående

ende nästa projekt. Vad diskussionen mynnade ut i lovar Magnus att vi ska få se nästa år i Emmaboda. Vissa läckor i hans bekantskapskrets viskar om en Volvo 884. Alltså en 850 med V8 och bakhjulsdrift.

— Jag känner en kille som har konverterat Volvo 440 för rally, avslöjar Magnus.

Magnus ska ha kvar sin 284 denna sommar. Kanske säljer han bilen efter Vallåkra, som enligt Magnus "är ett måste" att åka till.

— Frugan vill inte att jag säljer den innan, ursäktar han sig.

**Det lär finnas flera goda skäl att åka till Vallåkra den 17 augusti i år. Inte minst för att lägga ett bud på bilen som så fullständigt stal showen i Emmaboda.** □