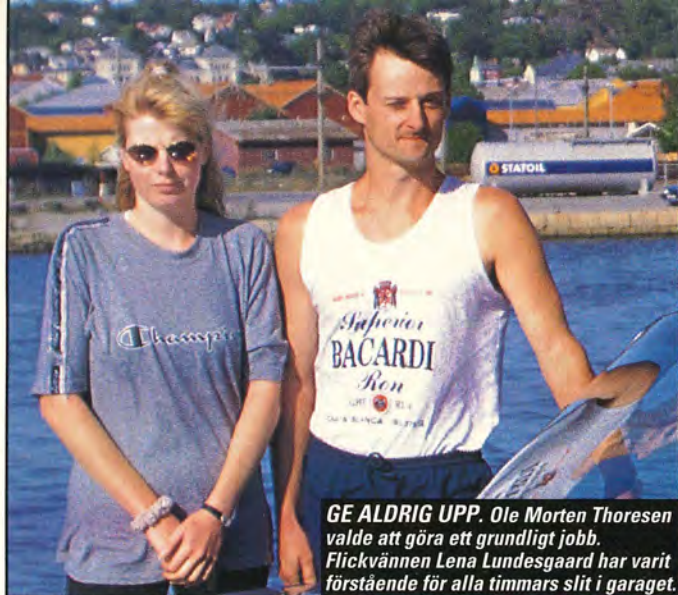


# COMEBACK



**GE ALDRIG UPP.** Ole Morten Thoresen valde att göra ett grundligt jobb. Flickvännen Lena Lundesgaard har varit förstående för alla timmars slit i garaget.

Ole Morten Thoresen fick sin fräcka Volvo 242 stulen för fyra år sedan. Bilen var inte vacker när han fick tillbaks den. Norrmannen deppade, men inte länge. Sakta men säkert förvandlade han den totalförstörda Volvon från 1982 till en vinnarbil!

Av Håkan "Molle" Molin (text & foto)

■ ■ ■ Ole Morten Thoresen från Vormsund i Norge är inne på sin andra bil i dess andra utförande.

Hans förra bil var en Volvo 142, utrustad med det mesta som var modernt mot slutet av 80-talet.

År 1993 bytte han upp sig till denna Volvo 242. När den köptes var den i originalskick.

— Egentligen ville jag ha den som en bra bruksbil. Men det ena gav det andra. Året därpå var den både sänkt, utrustad med fräcka hjul och en kraftig ljudanläggning.

## Stulen och förstörd

■ Säga den lycka som varar. Ole Morten fick inte köra många mil förrän bilen blev stulen! När han fick tillbaks den var det lätt att hålla sig för skratt.

— Karossen hade klarat sig, men inredningen var totalförstörd. De som snodde bilen var nog mest ute efter stereon, miss-tänker han.

— De hade väl inga verktyg utan försökte troligen demontera alltihop med bara händerna...

Efter denna tråkiga händelse var Ole Morten inte så värst motiverad. Volvon fick stå en tid. Skulle han göra något så skulle det göras ordentligt!

— Det var lika bra att riva ner alltihop och börja från grunden. Och då kunde jag lika gärna byta kulör också.

Karossen strippades helt och hållet. Till slut återstod bara ett tomt skal.

## Tankfull taktik

■ Ole Morten började sakta men säkert bygga upp bilen som han ville ha den. Egna drömmar varvades med intryck från andra Volvo-byggen. Tidningen Bilsport fungerade som bollplank. Där kunde han jämföra med liknande byggen och se hur ingreppen påverkade bilens utseende!

Sänkning och 17-tumsfälgar är mer regel än undantag numera. Däremot lägger inte alla ner lika mycket energi på inredningen.

— Visst är det kul när bilen ser snygg ut på utsidan. Men man sitter ju trots allt på insidan när man kör. Då vill åtminstone jag ha det snyggt omkring mig, resonerar han.

Norrmannen skaffade två Recaro-

**LÄCKER LACK.** Redan då Ole Morten åkte Volvo 142 fastnade han för en mörk blå/lila kulör ur Sikkens specialeffektssystem. Norrmannen trodde sig var ensam om denna färg tills han såg Jonas Nilssons Volvo 240 i Bilsport nummer 23/96.



**TURBO-LOOK.** Mittpartiet mellan bakljusen är mattsvart för att få lite mer Turbo/GLT-prägel på bilen. Karossen är sänkt cirka 120 mm, vilket medförde att Ole Morten fick säga lite i hjulhusbågarna.



**SMART.** Ole Morten har tänkt på detaljerna genom att både färganpassa verktygslådan och placera den i ett försänkt fack i bagageutrymmet.

stolar. Eftersom varken klädseln eller färgen tilltalade honom, kontaktade han ett sadelmakeri för att få fram en design som skulle passa lacken på bilen.

Nästa steg blev att ordna färganpassade mätartavlor. Ole Morten

vände sig till en reklambyrå. Kopiera siffrorna skulle inte bli något problem. Plockade han bara isär instrumentkassetten, kunde man avbilda graderingarna i en scanner. Men hitta en passande blå film att trycka dem på, var i det närmaste

omöjligt.

— Lösningen blev att jag fick lacka mätartavlorna i bilens nyans. Sen tryckte vi upp siffrorna på en transparent film som klistrades över tavlorna.

## Bekymmer i boxen

■ I Bilsport hade Ole Morten sett att många billjudbyggare klädde sina inredningspaneler genom att flocka dem.

— Det såg snyggt ut, så jag spårade upp en firma som hjälpte mig med instrumentbrådan och sidopanelerna, berättar han.

Karossen sprutades redan hösten 1994. Han gjorde själv allt förarbete och sprutade de invändiga ytorna innan en billackerare tog över.

— Men det var en knepig kulör att jobba med. Första gången bilen rullades ut ur boxen hade färgen inte täckt ordentligt. På mer basfärg. Nästa gång den kom ut var det för mycket apelsinskal i ytskiktet. Vi fick slipa ner hela karossen för

# K FÖR OLE'S VOLVO



## RECEPT

**Bil:** Volvo 242, -82.  
**Ägare/byggare:** Ole Morten Thoresen, Vormsund, Norge  
**Kaross:** Huv och grill från 1985 års Turbo. Framskärmar från 1983 med vita blinkerglas. Dörrarna har sandblåstrats och syragrundats i nederkant. Bakre, inre hjulhusågar avlägsnade till förmån för bredare fälgar. Svartlackerat bakparti med bakljus från 1983. Grupp A-vinge på bakluckan.  
**Motor:** B21 A i standardutförande — än så länge!

**Transmission:** 4-växlad manuell M45-låda med elektrisk överdrive.

**Hjulupphängning:** Framre och bakre fjädrar sänkta 120 mm. Momo gasdämpare.

**Fälgar:** TSW Imola 8x17" fram och bak.

**Däck:** Toyo 215/40-17 fram och bak.

**Lack:** Cuarco-blå. Fabrikat Sikkens SEC (Special Effekt Colour). Sprutjobbet utfört av Morten Berg på Vengerfossen Billakkering. Förarbete av ägaren.

**Inredning:** Momo moccasatt, Momo pedaler i kevlar. OMP bälteskuddar. Färganpassade mätartavlor och brandsläckare. Svarta dörrsidor med grå- och blåflockade stripes. Svarta Recaro-

stolar med inslag av ljusgrått och blått tyg. Flockade nackstöd fram och bak. Stolar och baksäte omklätt av Bredes Sadelmakerverkstad. Flockningen utförd av Engebakken Transport.

**Byggtid:** Etappvis under 3 års tid.

**Motivering:** Ville bygga upp den i en ny version efter att ha fått bilen stulen och slaktad för 4 år sedan.

**Tack till:** Morten Berg på Vengerfossen för sprutning av lacken. Bredes Sadelmakerverkstad för klädseljobbet. Engebakken Transport för flockningsarbetet. Skantrykk Kværnhang för hjälp vid ombyggnad av instrumenten. S.O.S Biloppretning för fälgar och däck.

ytterligare en omgång klarlack.

## Högrankat andrapris

■ Många har frågat Ole Morten om färgkoden. Självt fick han en smärre chock då han slog upp BilSport nr 23/96 och såg Jonas Anderssons Volvo 244 Turbo från Agnered.

— Det var som att se sin egen bil!

Första gången Ole Morten ställde ut den offentligt var på Volvo 242-träffen i Avesta. Där väckte bilen stor uppmärksamhet. Pris blev det också. Sedan dess har den envise gutten fortsatt att skörda fler framgångar.

— Fast andrapriset på årets Vallåkraträff är den största meriten hittills, säger han bestämt.

Dock slår sig inte Ole Morten till ro med detta. Han tänker plocka ännu fler priser med sin Volvo.

— Jag vill inte lova för mycket, men det finns planer på värre motor, bättre bromsar och bättre puts.

Se upp för en norsk Volvo med huven öppen på träffarna nästa år! □



**PRISBELÖNT.** Den snygga inredningen avgjorde juryns val på årets Vallåkraträff. Hade motivering varit obligatorisk skulle den lyda på följande vis: "För ett väl genomtänkt arbete där färgkombination och utrustning överensstämmer med bilens helhetsintryck!"