

**Det här är inte Mikael Erikssons första rostlagning. Han har reparerat åtskilliga bilar genom åren. Mikael bor i Edsbyn men jobbar i Alftya. Därför är han tvingad till att ha en fungerande bruksbil. Mikael köpte denna Volvo 242 från 1975 för sju år sedan. Givetvis behövde karossen åtgärdas. Men Mikael nöjde sig inte med att "bara" rostlaga denna gång!**

Av Håkan "Molle" Molin  
(text & foto)



**DISKRET UTLAGD.**  
Vid en snabbtitt ser man knappt att skärmarna är breddade. Mikael har även skiftat utseende på frontpartiet. Allt från torpedväggen och framåt kommer från 1985 års modell. Spoilern köptes från Hella.

■ ■ ■ 29-åriga Mikael Eriksson är bosatt i Edsbyn. Till vardags jobbar han som svetsare på Alfta Komponent som tillverkar chassikonstruktioner till skogsmaskiner.

— Yrket har ju medfört att man lagat mycket rost på gamla bilar genom åren, berättar Mikael. Men det är väl först nu jag kan säga att jag har byggt om någon bil.

Mikael skaffade sin Volvo 242 för sex år sedan. Ett privatköp som skedde hemma i Edsbyn.

— Karossen var ljusblå och naturligtvis rostkadad, skrattar han.

Under arbetets gång fick Mikael för sig att ge Volvon en lite mer personlig stil.

— Jag fixade front- och bakparti från en 242 av 1985 års modell. Därefter blev jag sugen på att lägga ut skärmarna lite.

### Snitt med sticksåg

■ Med hjälp av en sticksåg skar han ett snitt längs med överdelarna på fram- och bakskärmarna.

— Sen la' jag i en kilformad plåtremsa som var fem cm bred mätt över hjulhusens lodlinje, förklarar han. Bakre hjulhusen breddades också motsvarande bit.

Ombyggnadsarbetet tog tre år med arbete till och från. Mikael gjorde bilen färdig plåt- och lackmässigt och sedan togs den i bruk:

— Första sommaren utrustade jag motorn med dubbla Dellorto-förgasare. Den lät som en riktig rallycross-maskin, så vintern därpå blev det en turbo med intercooler istället.

### Vita mätartavlor

■ Mikael använder bilen dagligen, men det hindrar honom inte från att förverkliga nya idéer vartefter de kommer...

— Förra vintern bytte jag bland annat taket. Jag hittade ett tak från en Volvo 142 med original taklucka. Det passade utan större pro-

## Tråkig rostlagning tände ny gnista

# UTVIDGAT SVETSJOB

blem. Jag behövde bara ändra fästena till innertaket.

Mikael passade också på att tillverka vita mätartavlor:

— Jag plockade ur kassetten, tog bort nålarna och sprajade på ett tunt lager vit färg. Sen gick det lätt att se var siffrorna satt så jag kunde gnugga dit nya över dom gamla.

Lite uppfinningsrik måste man vara. I synnerhet om man vill ha egen stil på sin bil! □



**LAGOM FET.** En Volvo ska ligga nära backen och vara utrustad med feta däck. Har man sedan lagt ut skärmarna lite så ser ju resultatet bara bättre ut, eller hur?

**EGNA MÄTARE.** Mikael sprayade först tunn vit färg över original-siffrorna och använde sedan svarta gnuggsymboler. Framstolarna kommer från en Opel Corsa.



**SNITT I PLÅTEN.** En kilformad remsa lades i överdelarna på fram- och bakskärmarna. Det nyare bakpartiet skarvades mitt över hjulhusen. Det syns att Mikael kan svetsa!

## RECEPT

**Bil:** Volvo 242 1975.

**Ägare/byggare:** Mikael Eriksson, Edsbyn.

**Kaross:** Uppdaterat front- och bakparti till 1985 års modell. Tak med original taklucka från Volvo 142. Frontspoiler från Hella. Volvos originalvinge på bakluckan. Fram- och bakskärmar breddade 5 cm mitt över hjulhusen.

**Hjulupphängning:** Kapade originalfjädrar fram med hårdare stötdämpare. Ventilerade bromsar fram från Turbo-modellen. Bakaxel med diffbroms. 3,91:1 i utväxling.

**Motor:** B23 Turbo med intercooler. 230-insug med dubbla spridare som ska kopplas in nu i vinter. Balanserad. Smidda kolvar.

**Transmission:** 4-växlad manuell Volvo M46-låda med elektronisk överväxel.

**Fälgar:** Breddade från Volvo 760. 8x15 fram, 10x15 bak.

**Däck:** Dunlop 205/55-15 fram. BFGoodrich Radial T/A 245/50-15 bak.

**Lack:** Volvo gråmetallic 173. Arbetet utfört av Mikael.

**Inredning:** Framstolar från Opel Corsa. Baksäte från Volvo 240 1979. Instrumentpanel från 240 1985. Elspeglar, elhissar och servostyrning.

**Byggtid:** Tre år till och från. Mycket rost. Pust!

**Motivering:** Roligt att ha något som ingen annan har.

**Tack till:** Ove Larsson och alla polare som hjälpt till med bygget.