



**INBJUDANDE
INRE.** Inredningen ser väldigt inbjudande ut med breda och bekväma skinnstolar och gott om plats. Instrumentbrädan har fortfarande kvar den utstansade biten för radion till vänster om kurvhandtaget.

I Billesholm utanför Helsingborg finns en av Sveriges absolut finaste Volvo 142 GL. Trots 27 år på nacken ser den precis ut att ha rullat av monteringsbandet. En sådan bil måste Bilsport förstås titta närmare på!

Av Ulf Kaijser (text & foto)

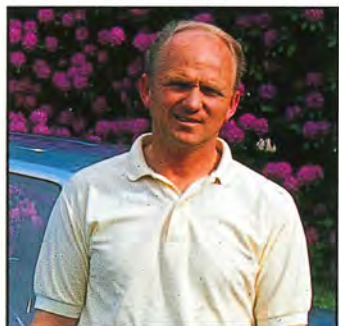
■ ■ ■ Eddy Nilsson som är ägare till bilen sedan 14 år tillbaka har det här med Volvo i blodet.

— Ja, det kan man väl kanske säga, ler han. Jag har arbetat på samma Volvo-verkstad i 30 år vid det här laget och alltid kört Volvo.

Eddys första bil var en grön PV Sport av årsmodell -61/62. Sedan följde en PV Sport -66 och en Amazon 123 GT. Den blåa 142:an är Eddys fjärde bil. Han köpte den redan 1984 för 11.000 kronor.

Då hade den gått 10.000 mil. Skicket var bra. Det enda Eddy behövde göra var att byta höger framskärm, som var rostig.

— Sedan körde jag Volvon som bruksbil i nästan tio år, fram till 1993. Då kände jag att det var dags för en renovering om jag skulle ha kvar bilen och det tvekade jag aldrig om.



LÅNGT SAMARBETE. Eddy Nilsson har arbetat som Volvo-mekaniker i 30 år och hunnit skaffa sig en gedigen kunskap om märket. Den här bilen har han ägt sedan 1984!

Den är ju både snabb och bekväm för sin tid, med bra komfort och massor av utrymme.

Det här är helt klart en blivande klassiker. GL-modellen har skinninredning, en stark fyrcylindrig motor på två liter och 124 DIN-hästar, tillräckligt för att ge en acceleration från 0–100 km/h på 10,4 sekunder.

När Eddy skulle renovera, ville han göra det ordentligt. Kunskaperna hade han ju redan, efter alla år som Volvo-mekaniker.

— Problemet var inredningen, som var lite sliten. Men det löste sig genom att jag fick tag på en precis likadan bil som bara gått 7.000 mil.

Den hade stått parkerad vid havet och blivit rostig, men inredningen var i ypperligt skick.

Bra skick på motorn

■ — Jag växlade inredning mellan bilarna och dessutom motor, eftersom nyförvärvet var utrustat med överdrive. Det är en elektrisk överväxel, som ger ett lägre varvtal. Bra både för bensinförbrukning och ljudnivå.

— Den nya motorn behövde aldrig öppnas. Jag snyggade bara till den på utsidan, fortsätter Eddy. Samma sak med växellåda och bakaxel, som båda är original från den här bilen.

Underredet har Eddy blåstrat och lackat med svart 2-komponentfärg. Karossen är förstas lackad i originalkulören, ljusblå metallic, en färg som verkligen andas tidigt 70-tal.

VOLVOS

Eddy Nilsson har en 142 GL -72 i kanonskick



MINDRE ÄNDRINGAR. Årsmodell 1972 av 140-serien hade några mindre förbättringar, som infällda yttre dörrhandtag, varningsummer för strålkastarna och 10 cm smalare nackskydd för bättre sikt.

— Det gör väl även ATS-fälgarna. De såldes faktiskt som originaltillbehör av Volvo. En närmare undersökning avslöjar att det står Volvo på dem.

Gammalt och nytt

■ När det gäller det mekaniska är allting antingen renoverat eller nytt.

Stötdämpare, avgassystem och framvagnsdetaljer är nya, medan fjädrar och bromsok är original.

Vid en titt in i kupén slås man direkt av hur inbjudande och bekväma skinnstolarna ser ut. Som kontrast är instrumentbrädan klädd med träimitation, kanske inte så lyxigt, men tidstypiskt.

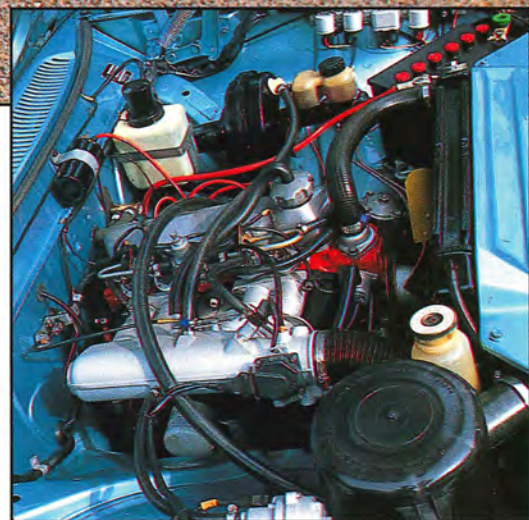
S VÄRDE VARAR



TIDEN GÅR. Det känns inte som om det var så länge sedan Volvo 142 GL var vanlig på vägarna, men börjar man tänka efter, inser man att åren går. En modern klassiker!



PRAKTISK FÖRVARING. På baksidan av framstolarna sitter originalnät för förvaring av kartor och andra småsaker.



STARK MOTOR. 1972 var GL-modellen utrustad med den så kallade B20E-motorn, som med sina 124 DIN-hästar gav Volvon bra prestanda — 0–100 km/h på 10,4 sekunder!

— Där hade jag verklig tur, säger Eddy. Jag kom över en helt oanvänd instrumentbräda, där den utstansade biten för radion fortfarande satt kvar.

Bilen är lika rätt i detalj även på utsidan. Här hittar vi de två vita dimljusen från Marshall, de rätta backspeglarna, de infällda dörrhandtagen

och emblemen för GL-modellen med overdrive. Dessutom fantastiskt nog både de ursprungliga stötfångarna och krom-

listerna i toppskick.

Efter cirka ett års renoveringsarbete kunde Eddy rulla ut bilen ur garaget våren 1994. Nu lever den ett behagligt liv med varsam sommarkörning till en och annan Volvo-träff.

— Ja, den får nog bli kvar hos mig. En bil som passar mig bättre är svår att hitta! □

RECEPT

Bil: Volvo 142 GL -72.
Ägare: Eddy Nilsson, Billesholm (sedan 1984).
Motor: B20E, fyrcylindrig toppventilmotor på två liter. 124 DIN-hästar (135 SAE) vid 6.000 rpm. Elektronisk bränsleinsprutning. Motor från exakt likadan bil som bara gått 7.000 mil. Nytt original avgassystem.
Transmission: 4-växlad låda med golvspak. Elektrisk överväxel sänker varvtalet med 1.000 varv.
Hjulupphängning: Fram separat hjulupphängning med spiralfjädrar och länkar. Stel bakaxel med bärramar, momentstag och spiralfjädrar. Krängningshämmare fram.
Bromsar: Tvåkrets bromssystem, skivor runt om, bromsservo.

Däck: Goodyear Grand Prix 185/70x15.
Fälgar: Volvo original tillbehörsfälgar ATS, 5,5 tum.
Elsystem: 12 volt, 60 A, växelströmgenerator.
Lack: Omlackad i originalfärgen, ljusblå metallic, färgkod 111. Blästrat och lackat underrede.
Inredning: Original svart skinninredning från exakt likadan bil. Instrumentbräda med träimitation. Original rullbälten.
Mått: Längd 464 cm, bredd 173 cm, höjd 144 cm. Bensintank 58 liter. Tjänstevikt 1.250 kilo.
Prestanda: 0–100 km/h på 10,4 sekunder. Toppfart 175 km/h.
Övrigt: Renoverad av ägaren 1993–94. Körd totalt 15.000 mil, motor 7.000 mil. Pris 1972 med manuell växellåda, overdrive och sollucka var 27.700 kr.