

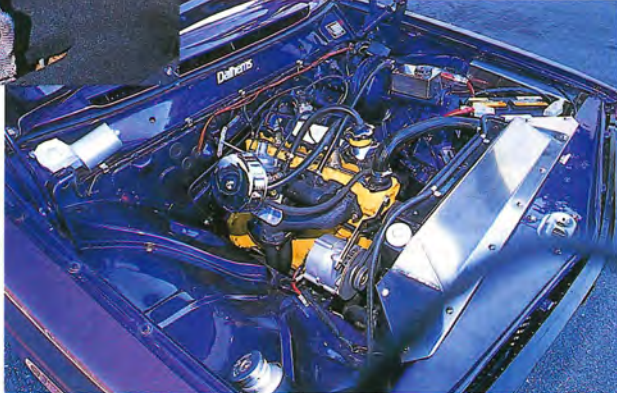


FRÄCK HÄCK. Bakpartiet på en Volvo 140 är tacksamt om man exempelvis vill montera bakljus från Mercury Cougar. På övre däck har Robin placerat en universalvinge med integrerat bromsljus.



MOTIVERAT. Robin ville ha något tufft på kåpan över flaket. Juhus Lastbilslackering i Ulricehamn tog hand om den saken.

LJUDVALL. Blindutrymmet bakom stolarna blev perfekt för ljudanläggningen. Komponenterna sitter prydligt monterade bakom plexiglas i lackerade aluminiumlådor.



PENSELRENOVERAD. B20-motorn är blåstrad, lackerad och utrustad med kromad ventilkåpa samt sportluftfilter.



Robin Telin prisad som blivande bilbyggare

Andrapristagare

Vill man som erfaren bilentusiast nå det optimala målet är det titeln "Sveriges Snyggaste Bil" som hägrar.

De yngre tävlar om "Sveriges Häftigaste Epa". Robin Telin från Frufällan norr om Borås är en god bit på väg som etablerad bilbyggare. Hans Volvo 142 A-traktor är näst häftigast i hela Sverige!

AV HÅKAN "MOLLE" MOLIN (TEXT & FOTO).

Robin Telin från Frufällan norr om Borås är en envis kämpe som vi med all säkerhet får läsa mer om i Bilsport i framtiden.

Genom att producera en av Sveriges häftigaste Epor har han tagit första steget mot målet att bli en framgångsrik bilbyggare!

Vill man nå toppen och har am-

bitionen att någon gång i framtiden äga "Sveriges Snyggaste Bil" finns inga genvägar.

Enda sättet att komma dit är att börja från början — med en Epa-traktor!

Det unika fordonet dök upp redan på 40-talet. Sen dess har åtskilliga svenska 16-åringar haft sysselsättning.

Ursprungligen var Epa-traktorn ett hjälpmedel för att hålla jordbruksproduktionen igång under krigsåren.

I början av 80-talet försökte politikerna förbjuda den.

Då blev det liv!

Protesterna resulterade i att de Epa-traktorer som fanns fick vara kvar. Nyregistreringar förbjöds men som alternativ uppstod A-traktorn.

I kampanjen stod naturligtvis Bilsport på 16-åringarna sida. Fler-talet av de skickliga bilbyggare vi skrivit om genom åren har direkt eller indirekt anknytning till något häftigt traktorbygge!

Lagom inkörd

Den här läckerbiten var från början en Volvo 142 från 1974.

— Min farbrors bil, berättar Ro-

bin. Den hade rullat åtskilliga mil. Fick den billigt så det var inget att tveka om.

Robin var inte mer än 14 år när han inledde karriären som bilbyggare.

— Först delade jag garage med en kompis som också höll på med ett traktorbygge, men den blev aldrig färdig.

När killen hade hunnit få ordning i motorrummet blev han erbjuden att byta till sig en Volvo Amazon.

— Fast när han kört in Amazonen i garaget, vänt den upp och ner och fått syn på underredet — eller rättare sagt det som återstod — ångrade han sig och sålde den.

Robin kämpade envist vidare. Efter ett tag flyttade han in i sin pappas bilverkstad i Sjömarken.

— Farsan har stöttat mig oer-

"Den yngre generationens motsvarighet till Sveriges S



OMBONAT. Robin har satsat på stolar från Volvo 360 samt durkplåt och pedaler i aluminium. Klädseln på instrumentbrädan och dörrsidorna består av svartlila vinyl.

SKOLEXEMPEL. Ända sedan köpet 1996 har Robin varit fast beslutsam om att fullfölja sitt A-traktorbygge. Alla karossmodifieringar är utförda i plåt. Robin utbildar sig som bilskadereparatör i gymnasiet och får därmed goda möjligheter att vidareutveckla sin talang inom bilbyggarhobbyn. Andrapriset för "Sveriges Häftigaste Epa" innebär att han redan kommit en god bit på väg.

ens första seger

hört, säger Robin. I början hjälpte han till, men på senare tid har han bara fungerat som rådgivare. Det är mycket roligare att få bygga som man själv tycker och tänker.

A-traktorn har existerat i en tidigare version. Ifjol körde Robin ner med den till Vallåkraträffen. I januari i år blev han inbjuden till Custom Motor Show i Jönköping.

— Först tänkte jag bara lacka om den, men som vanligt dök det upp nya idéer. Det blev hårdkörning fram till påsk!

Framtiden tryggad

Alla modifieringar är utförda i plåt. Plast tilltalar honom inte eftersom han pluggar till bilskadereparatör på dagarna.

Däremot är Robin väldigt in-

tresserad av billjud, vilket märks tydligt om man kikar in bakom stolarna.

— Det är egentligen rena tävlingsgrejor, fast jag har inte hunnit testa hur anläggningen står sig i konkurrensen.

Ska sanningen fram har Robin inte kört mer än fyra mil sen i påskas!

— Känns som att jag vuxit ifrån traktorperioden, tycker han.

Robin har fyllt 17 så nu är det riktig bil som hägrar. En BMW ur 5-serien står högst upp på önskelistan.

Och med tanke på att en biljudutrustad BMW 525i var finalist i tävlingen om "Sveriges Snyggaste Bil" nu i höstas, verkar årets andrapristagare i "Sveriges Häftigaste Epa" veta vad han ska satsa på! □

Snabba fakta

Bil	Volvo 142 -74 A-traktor.
Ägare	Robin Telin, Frufällan.
Kaross	Frontspoiler i plåt, huvgälar från Opel Kadett GSi, snowcap över luftintaget på torpeden, California Racing backspeglar, Glastaklucky, bakruta från VW Typ 2-65, integrerad bakre stötfångare byggd i plåt, bakljus från Mercury Cougar -70, flaket inrett med aluminiumdurk och kåpa, universalsvinge från Dalhems.
Motor	Volvo B20 som blåsträts och lackats. Original avgassystem med 2x4-tums utblås.
Transmission	Dubbla M40-lådor som sveatsats ihop. Främre spärrad på 2:an, bakre på 3:an och 4:ans växel.
Fälgar	100+ Qualifer Chrome 7,5x16" fram och bak.
Däck	Ventus 205/50-16 fram och bak.

Lack	Lila metallicbas med röd pärlmo effekt.
Material	Sikkens autobase. Arbetet utfört av Juhas lastbilslackering i Ulricehamn.
Inredning	Stolar från Volvo 360, fyrekrad Dino-ratt, vita måtartaflor, kolfiberknopp och kolfiberinlägg på instrumentbrädan.
Billjud	Alpine 7834 R huvudenhet med frontstycket lackerat i karossens färg. Slutsteg: Macrom 42.29 och 42.26. Kondensator Macrom PE 1.0 Farad. Framsystem: Macrom SE 2.60. Basar: Två st MTX Thunder Pro 15". Slutsteg och filter monterat i lackerade aluminiumlådor.
Tack till	Pappa Jukka Telin, morfar Erik Göransson, Arnes Gummiverkstad i Borås, Dalhems, Borås Möbelklädsel, Kristian på JB-Radio, Team Bredberg för putsning och alla andra som hjälpt mig med bygget.
Övrigt	Till salu. Tel: 033-41 57 84/0707-52 55 85.

nyggaste Bil är tävlingen om Sveriges Häftigaste Epa"