

## Busbygge blev som nytt



Förr i tiden var Volvo 142 ett populärt ombyggnadsobjekt. Nu har 850-modellen tagit över bland unga bilentusiaster. År 1994 köpte Andreas Nilsson i Falun ett busbygge baserat på en 142 från 1972. Numera fajtas han med bilen om de åtråvärda priserna på Vallåkraträffen!

AV HÅKAN "MOLLE" MOLIN (TEXT & FOTO)

**STÖTSÄKER.** Plåtbitarna som använts till stötfångarna och sidokjolarna kommer från luckorna till gamla ställverk. Bakljusrampen består av lexanplast som både kall- och varmbockats till rätt passform.

Andreas Nilsson i Falun har kämpat länge med sin Volvo 142 från 1972.

— Trodde inte att "lilla" jag skulle kunna bygga en bil som platsade på prispallen i Vallåkra, avslöjar han.

— Fast visst drömde man om det!

Utgångsobjektet var vad man normalt brukar kalla ett "busbygge".

— Taksänt och skärmkanter från VW Golf där bak. Jag gav 4.500 kronor vid köpet i november '94, berättar han.

Andreas gick loss omgående. Bilen revs ner tills bara skalet återstod.

— Först och främst skulle den bli funktionell, men samtidigt ville man ju ändra utseendet. Är ju inget kul att åka omkring med en bil som någon annan har byggt!

### Stötsäker ställverksplåt

Ett av hans viktigaste mål var att hålla kostnaderna nere.

— Är man bara envis och tänker igenom allt ordentligt finns goda chanser att lyckas, anser Andreas.

— Totalt har bilen kostat 50.000 kronor, fast då är inte ljudanläggningen inräknad.

Stötfångarna är tillverkade av plåtbitar från luckor till gamla ställverk.

Även de löstagbara sidokjolarna och bakkjolen härstammar från dessa statliga monument.

En del av plåtarbetet, framför allt bockningen, utförde han på gymnasieskolan i Falun.

— Visserligen gick jag elprogrammet men fick ändå utnyttja de maskiner och verktyg som fanns på plåtavdelningen. Sânt är ju alltid tacksamt.

### Noggrant besiktigad

I första versionen satsade Andreas på ribbgrill och dubbla strålkastare. Bakpartiet byggdes om genom att förlänga bakluckans bakre del sju centimeter nedåt.

När Andreas kände sig nöjd med karossmodifieringarna kom suget efter ett motorbyte.

— Beslöt att köpa en "reservdelsbil". Vet ju aldrig vad man kan få nytta av i framtiden, resonerar han.

Andreas letade upp en Volvo 242 för 1.000 kronor.

— Exakt lika mycket fick jag ge för en bättre begagnad M47-låda. Det kostar att ligga på topp, säger han med ett skritt.

Bytet till B23E-motor vållade inga större bekymmer, bara platsbrist. Andreas fick bygga om rattstäng, flytta generatoren och

ändra framvagnsbalken för oljeträgets skull.

— Lustigt nog brydde sig inte bilprovorna om att kontrollera framvagnsbryggan. Det viktigaste för dom var att motorn satt fast!

Grovslipningen före lack gjorde han själv men överlät sprutspackling, finslip och lack åt en lackfirma i Falun. Därefter blev det tokmeka för att få ihop bilen till utsatt deadline.

— Hade bestämt att vara färdig innan jag slutade gymnasiet. Och det lyckades. Körde hem i den från min examen. Vilken känsla!

### Rullar varje sommar

Sedan bilen togs i bruk 1996 har den rullat varje sommar. Andreas koncentrerade sig på det utvändiga. Inredningen fick vänta.

— Dörrsidorna tog faktiskt ett helt år. Men samtidigt låg jag i lumpen så man var ju borta rätt mycket.

Instrumentbrädan kommer från "reservdelsbilen". Andreas fick ändra fästpunkterna fram och på sidorna mot torpeden. Likadant skiljer sig värmepaketet en del från 140-modellen.

— Det var lite pill, för jag råkade borra mig rakt igenom mitt ena finger. Full fart på maskinen,

"skiioorr", "ktjhonck"... aaoajj!!!!" Rätt igenom bara...

— Inte kunde man släppa heller. Då hade ju bormaskinen bara snurrat runt. Det kändes. Gjorde inte så mycket mer den dan, intygar han.

### Ihårdighet gav pris

Vintern 1998/99 fick Andreas för sig att uppdatera fronten till modernt 850-utförande.

— Men för att vara säker på att hinna få ut bilen till sommaren, valde jag att testa idén på en annan 142. Då borde det ju också kunna



**TRÅNGT.** Platsbrist var Andreas största bekymmer då han bytte till en B23E-motor. Framvagnsbryggan fick modifieras för oljeträgets skull. När det blev aktuellt med huv och front från 850-modellen fick han vända bromsvätskebehållaren, kapa insuget och skaffa ett extra expansionskärl till den lågt placerade kylaren.

**BRUKSCUSTOM.** Bilen har rullat varje sommar sedan den stod färdig i första utförandet 1996. Andreas satte en deadline. Målsättningen var att kunna köra hem med Volvon på examensdagen från gymnasiet. Det gick vägen!





**TIDLÖS.** Volvo är utan tvekan Sveriges populäraste märke då det gäller ombyggnad. Andreas Nilsson i Falun har lyckats åstadkomma en härlig blandning av gammalt och nytt. 850-fronten passade förvånansvärt bra på 140-karossen trots att det skiljer 20 år mellan modellerna.



## Snabba fakta

- **Bil:** Volvo 142, 1972.
- **Ägare/byggare:** Andreas Nilsson, Falun.
- **Kaross:** Frontpartiet modifierat med hemtillverkad stötfångare i plåt, modifierad Volvo 240-spoiler och DTM-splitters, huv, strålkastare och sektionerade skärmöverdelar från Volvo 850, listpressning från Volvo 240, taket sänkt 2,5 tum, dörrar från 240, avlägsnade dörrlås, bakre skärmkanter från VW Golf, bakluckans bakre kant förlängd nedåt 7 cm, hemtillverkad bakljusramp i 3 mm rökfärgad lexanplast, bakljus från Volvo 340, infällt och centrumplicerat tanklock, bakre stötfångare och sidokjolar i plåt.
- **Motor:** Volvo B23E, försedd med hemtillverkat 3-tums extraktorgrenör och 2,5-tums avgassystem, större luftfilter, flyttad generator, insuget kapat och sänkt ca 2 cm på grund av platsbrist under 850-huven, batteriet flyttat till kofferten, alla elkablar dragna i slang, ombyggd styrstång.
- **Transmission:** 5-växlad manuell Volvo M47-låda.
- **Bromsar:** Original skivor och ok. Bromsservo utbytt mot en kraftigare modell.
- **Fälgar:** 100+ Penta 7x15 tum fram och bak.
- **Däck:** Pirelli P500 205/60 HR-15 fram 215/60 HR-15 bak.
- **Lack:** Sikkens RAL 1023 2k acryl. Grundjobbet utfört av Andreas. Sprutspackling och lack utförd av Kurre på Ingarvslacken i Falun.
- **Inredning:** Stolar, baksäte och ratt från Volvo 240 GL -79, instrumentpanel, mätare och elsystem från Volvo 245-84, innertaket lackat med svart vinylfärg, dörrsidor, hatthylla och bagagerum är av egen design som klänts med svart vinyl.
- **Billjud:** Alpine huvudenhet med 6-skivors cd-växlare, 2 st JBL GTS 600 och 1 st Coustic Amp 360 slutsteg, 1 st 5 1/4-tums 2-vägssystem, 1 st Omega 5 1/4-tumssystem, 2 st DR-Coustic 10-tums basar och 1 st JBL GTI 12-tums bas, 1 st Hardman Caron CSP-1 filter samt diverse passiva filter.
- **Byggtid:** Bilen köptes 7/11 -94, besiktigades i första utförandet våren -96. Därefter har den rullat varje sommar. Säg nästan likadan ut de första tre åren. Tiden ägnades mest åt inredning och stereo. Vintern 1998-99 bytte jag till 850-front, vilket blev ganska omfattande. Dock stämmer linjerna ganska hyfsat trots att det skiljer ca 20 år mellan modellerna.
- **Tack till:** Kurre på Ingarvslacken i Falun för lackjobbet, Avo på Smedjebäckens TV&Ljud-Service för intrimning av stereo, min far som fått ha sin bil ute i ur och skur när jag ockuperat garaget 52 veckor per år!
- **Hemsida:** [http://home.bip.net/a\\_nilzoon](http://home.bip.net/a_nilzoon)

gå att flytta över hela konstruktionen till "Gulingen", menar han.

Andreas hade bra flyt från start.

— Fick tag i en lagom bucklig 850-huv och två framskärmar här på Volvo i Falun. Huven passade bättre än jag trodde. Skiljde bara på ett par millimeter i bredd.

Däremot fick jag modifiera 140-gångjärnen rätt kraftigt.

Framsärmarna pusslades ihop av tre olika Volvo-modeller. Överdel från 850, listpressning från 240 och nederdel från 140-serien.

När alla detaljer skulle flyttas över till Gulingen uppstod återigen plats-

brist i motorrummet. Insuget kapades och sänktes. Bromsvätskebehållaren vändes 180 grader så påfyllningslocket hamnade i bakkant. Kylaren flyttades fram och sänktes en bit.

— Men det var värt allt jobb. Nu börjar bilen bli som jag vill ha den. 1996 blev jag lottlös i Vallåkra, men året därpå blev det tredjepris i klassen. 1998 och -99 tog jag andra platsen.

— Säsongs målet är att åka på fler träffar än tidigare. Har även funderingar på lite billjudstävlande, avslutar Andreas. □



**PROVBIL.** För att testa sin idé i praktiken skaffade Andreas en gammal Volvo 142. Originalfronten kapades väck och ersattes med frontstycket från "Gulingen". Därefter kunde plåtpusslandet börja. För att listpressningen skulle räcka ända fram på framskärmen utnyttjades pressveckan från en Volvo 240.