

Volvo 142 – alla tider

BILSPORT
40
år



POPULÄRAST. Måsvingedörrar stod högt i kurs under mitten av 80-talet. Mats Thollander från Vingåker hakade på trenden och byggde om sin Volvo 142 73:a under vintersäsongen 1984-85. Året efter slog han till med bilen i en ny skepnad som resulterade i People's Choice på Vallåkraträffen. Publicerad i Bilspport nr 19/86.



TESTBÄNK. I slutet av 80-talet började Thomas Larsson från Katrineholm att intressera sig för turbotrinning. Hans egen Volvo 142 -73 blev en rullande experimentbänk. Fyllt med egna lösningar både vad det gällde laddluftkylare och bränsleinsprutning. Publicerad i Bilspport nr 26/93.



FLEXIBLAST. Den gode Oskarsson var igång redan i början av 80-talet då han byggde Sveriges utan tvekan mest hopfällbara Volvo! Av en 142 från 1968 skapade Peter en plåtcabriolet med flipfront och hydrauler både kors och tvärs. Publicerad i Bilspport nr 19/84 samt 5/86.

Att Volvo vid mitten av 70-talet lade ned tillverkningen av den föråldrade 140-serien hjälpte föga. Bilentusiasterna runt om i landet gillade modellen och fortsatte att utveckla bilens design i alla möjliga och omöjliga former.

Idag är 140:an kultförklarad men fortfarande dyker det upp nya skepnader.

Bilspport bjuder på ett collage av bilbyggen som publicerats genom åren.

AV HÅKAN "MOLLE" MOLIN (TEXT), BILSPORTS ARKIV (FOTO).



TRENSKAPAREN. Vallåkra-generalen Per Östman skrev historia under slutet av 70-talet då han, bröderna Wilhelmsson samt Lars Wingren började modifiera sina Volvo-bilar. Per satsade flitigt på dragracing med hjälp av den kände Volvo-trimmaren Timos Motor. Hans 142 - 70 utvecklades i takt med att konkurrensen hårdnade. Både på strippen och utställningarna. Publicerad i Bilspport nr 1/78, nr 18/79 samt nr 16/82.

"Det sista **140-b**

ers bilbyggge



SNABBAST! År 1985 lyckades den numera erkänt skicklige turbogurur Doktor Ernie, eller Göran Ernlund som han hette på den tiden, prestera 12,1 sekunder på strippen med sin Volvo 142. Göran blev senare sponsrad av fackförbundet Metall och utvecklade bilen ytterligare. Och visst gick den fortare. När Volvon publicerades i Bilsport nr 22/88 hade Göran klarat av de 402 metrarna på 9,94 sekunder!



BILLIGAST. Leif Tufvesson från Rögö visade att det inte behövde kosta skjortan att bygga om en Volvo 142. Han utgick från en skrotfärdig -68 som med taksänkning, sektionering och mäsvingedörrar stod färdig för 10.000 kronor. I dag jobbar Leif med den något dyrare sportbilen Koenigsegg, men det är en annan historia. Leifs budgetbygge kan du läsa mer om i Bilsport nr 19/85.



HÖJDARE. Volvo 142 duger utmärkt som grund för ett häftigt A-traktorbygge. Håkan Nilsson från Hamneda söder om Ljungby kortade en kaross från -72 och försåg den med hjulaxlar och fördelningslåda från en Volvo TGB 903. Publicerad i Bilsport nr 12/92.



LÄGST! Peter Oskarsson från Nybro chockade omgivningen ordentligt då han presenterade denna skapelse. Peter utgick från en Volvo 145 från -68 och kapade bort 20 cm av takhöjden och lika mycket ur karossen. Kvar blev en 96 cm låg bil som på grund av den originella förarplaceringen döptes till "Måsfångar-Volvo"! Publicerad i Bilsport nr 21/91.

SNABB-CAB. Hur man kan bygga sommarbilen på en dag presenterades i Bilsports dubbelnummer 14-15/93. En rostfri Volvo 142 från -74 utgjorde stommen till projektet som kostade totalt 5.960 kronor.



TJEJÄGD. Anna Svensson från Hangelösa utanför Skara fick syn på ett objekt som hon och pojkvännen Mats Brag samt kompiserna Ove Assarsson hjälptes åt att slutföra. Bilen var en 144 från 1970 som hade utsatts för vilda plåt-ingrepp både på höjden och längden. Publicerad i Bilsport nr 23/88.



PROFFSBYGGD. Stilbildande för många blev en taksänkt och CanAm-breddad 71:a byggd av Leif Mellberg åt Håkan Jonsson från Norrköping. Volvon presenterades i ett stort färgreportage i Bilsport nr 18/82.

ygget har vi definitivt inte sett än!"