

Massiv Volvo-po



VOLVO 4 LIFE. Emil Rosberg från Växjö lär aldrig vända ryggen till mot Volvo. Skulle han ändå göra det så har han löst problemet galant!

Turbo Performance Club.

Redan klubbnamnet antyder att detta är klubben för dig med smak för prestanda! Men det måste vara en Volvo! Det var därför det enda bilmärket som släpptes in när ett glatt TPC-gäng intog Emmaboda Flygbana.

Mål för dagen stod klart: Att själva få testa på Superstage. Plus att se vem i det överladdade gänget som var kvickast runt Bilsport Superstage!

AV FREDRIK LUND (TEXT), HÅKAN "MOLLE" MOLIN, HENRIK MATTSSON (FOTO)

Det började med en liten annons i Bilsport nummer 16/1997. Då efterlyste Anders Sjöholm intresserade för att bilda en klubb för Volvo Turbo-folket.

Gensvaret lät inte vänta på sig och idag har Turbo Performance Club över 1.200 medlemmar. Den siffran ökar fortfarande stadigt.

— Redan från början fick jag god hjälp av Peter Höög, berättar Anders Sjöholm. Ganska snart tillkom andra viktiga nyckelpersoner, exempelvis Jonas Andersson som även han har begett mycket.

Självklart utgörs TPC:s styrelse av fler personer än så, idag är de tio personer som delar på ansvarsposterna inom klubben.

Att de skulle inrikta sig på Volvos turbo-modeller var det aldrig någon tvekan om.

— TPC är en klubb med en lite mer sportig betoning, förklarar Anders Sjöholm. Vi vill därför inrikta oss på de Volvo-ägare som har smak för lite vassare prestanda!

Målsättningen har de verkligen lyckats med. Det bevisades när klubben bjöds in till Emmaboda Flygbana för en dags fri Superstagekörning. Så snart grindarna låstes upp anlände den ena Volvon efter den andra. Tillsammans utgjorde bilarna en lika intressant som blandad mix av toktrimmade busbilar och komfortabla långfärdslok för familjebruk.



Volvo
SPECIAL

Power i Superstage

Glöm för all del heller inte att Volvo under åren tillverkat såväl bak-, fram- som fyrhjulsdrevna bilar. Tre olika lösningar som ger tre olika körbeteenden. Ombyte förnöjer!

Tuffare än väntat

Intresset var stort, oavsett vilken modell som än pressades runt Superstage. Inte minst hos de som själva väntade på att få ge sig i kast med banan, i hopp om att kunna lära sig av andras misstag.

Och sådana förekom, då väldigt många blev överraskade av banans svårighetsgrad.

Patrik Boström från Motala hade tidigare erfarenhet av bankörning.

— Har kört på Kinnekulle Ring vid

olika tillfällen, förklarade han. Det är ingentvekan om att Superstage-banan ställer betydligt högre krav på dig som förare!

I motsats till vad många fortfarande tycks tro handlar det inte om någon enkel korbanan. Något som var och en upptäckte rätt omgående, då de satsat för hårt under det första varvet.

För hög ingångshastighet, för sena/tidiga och /eller långa bromspunkter, dåligt vändning, dåligt spårval ...

Samtidigt innebar varje varv nya lärdomar och samtliga finslipade hela tiden sina resultat. Sedan fanns det självklart vissa saker som var svåra att undvika. Som däckslitage, mat-

tande bromsar och inte minst ett duggregn som för en kort stund drog över flygbanan.

Dagens snabbaste

Inte något av detta verkade bekymra Volvo-folket nämnvärt. Särskilt inte Johan Nordbäck från Kungsängen som med sin Volvo 760 Turbo -88 satte dagens snabbaste tid — 1.37,07.

— Portarna stod inte alls så tigt som väntat, erkände han. Detta var klart svårare än den tidigare bankörning jag har testat.

Från dagens vassaste tid till dagens främste entusiast: Emil Rosberg från Växjö.

Trots att avgassystemet rasade re-

dan under det första varvet, tvekade han aldrig att nödtorftigt hänga upp det igen på sin Volvo 244 Turbo -82.

— Det gäller att passa på att köra så mycket som möjligt, menade Emil efter att ha spånt upp systemet provisoriskt med vanliga spännband.

Denna något enkla åtgärd skulle inte hjälpa honom att nå ned i några tider som åstadkom vägen hos åskådarna. Men han kunde fortsätta dagens körningar och ha precis lika roligt som alla andra i TPC-gänget.

Trots allt är det väl det som Turbo Performance Club, liksom alla andra märkesklubbar, går ut på? Att träffa likasinnade märkesfrälsta och bara ha roligt? □ ▶



Volvo SPECIAL



- **Förare/ägare:** Johan Nordbäck, Kungsängen.
- **Motor:** B230ET, T16-aggregat, modifierad topp och bottendel, aluminium-intercooler, luftmängdmätare från BMW 635 Csi, öppet filter, 3-tums sportsystem mm.
- **Effekt:** 288 hk/6.000 rpm.
- **Max vrid:** 420 Nm/4.000 rpm.
- **Däck:** Pirelli C-Dry, 225/45-17.
- **Fälgar:** Cromodora Magnesium, 8x17.
- **Bilspport Superstage:** 1.37,07.

Volvo 760 Turbo -88

● Trots ett iskallt yttre så var nervositeten närvarande för Johan Nordbäck innan körningarna tog fart. Tidigare hade han enbart provat på Kinnekulle Ring, så exakt vad som väntade var högst oklart för honom.

— Det här var klart svårare än väntat, sa han efter målgång. Särskilt vändpunkten långst ned i banan!

Johan experimenterade hela tiden med lufttrycket i däcken och kanske bidrog det till den ständigt minskade tiden. Från 1.43,81 till 1.37,07.

Under de sista vändorna satt såväl bromspunkter som vändning och Johan var själv nöjd.

— Våghållningen och bromsarna behöver inte uppgraderas, hävdade han. Härnäst väntar istället mer effekt!



Volvo V70 2,5 Turbo -98

● Nej, nej och åter nej! Superstage-banan är *inte* någon konbana! Tvivlar du fortfarande så fråga Morgan Sandin från Älmestad.

— Nej, portarna står betydligt glesare än väntat, medgav han. Här går att hålla ett riktigt högt tempo!

Mitt upp i alltsammans krävs även planering. Rätt ingång och rätt utgång för en så perfekt linje som möjligt. Svårast visade sig vändningen vara, särskilt med V70:ns framhjulsdriфт. Dessutom var Morgan inte nöjd med bilens våghållning.

— Bromsarna håller i alla fall måttet, konstaterade han ändå. Sedan hänger det mer på mig själv, att jag hittar rätt bromspunkter och så vidare.

Tiderna blev ändå hela tiden konsekventa, då det aldrig skiljde mer än någon tiondels sekund mellan vändorna.

- **Förare/ägare:** Morgan Sandin, Älmestad.
- **Motor:** B52254T, uppgraderad turbo, ändrat bränslesprut, modifierat grenrör, 3" system. Allt arbete utfört av Autotech.
- **Effekt:** Ca 300 hk.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** Kumho, 215/45-17.
- **Fälgar:** Volvo Original, 7,5x17.
- **Bilspport Superstage:** 1.44,15.



- **Förare/ägare:** Fredrik Lindström, Färjestaden.
- **Motor:** B230FT -94, Haltech bränsle- och tändningssystem.
- **Effekt:** Ca 190 hk.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** Dayton D200, 205/50-15.
- **Fälgar:** JP MK18, 7x15.
- **Bilspport Superstage:** 1.50,25.

Volvo 240 Turbo -83

● Fredrik Lundström kör en Volvo 240 med motorpaket från en betydligt nyare 944. Tidigare hade bilen en vanlig sugmotor, men numer råder överladdning under huven.

— Laddtrycket på 1,4 bar är dock för högt för bankörning, trodde Fredrik. På gatan fungerar det bra, men i Superstage vet jag inte.

Vändningen skulle visa sig bli det största bekymret, även om det för all del fanns fler faktorer som upplevdes som svåra.

— Bilen kanade rätt friskt, menade Fredrik. Kanske beror det på däcken eller på bristande bankörningsvana.

Tiden 1.50,25 lär garanterat gå att bättra, men var ändå till ägarens belåtenhet.



- **Förare/ägare:** Björn Berndtsson, Ronneby.
- **Motor:** B5234T3, sportfilter, 3' sportsystem.
- **Effekt:** 250 hk/5.200 rpm.
- **Max vrid:** 330 Nm/2.400-5.200 rpm.
- **Däck:** Continental Contisport Contact, 225/45-17.
- **Fälgar:** Volvo Original, 7x17.
- **Bilsport Superstage:** 1.50,20.



Volvo S60 T5 -01

● Volvo S60 T5 har 250 hästar original. Det borde räcka gott i kombination med ett vrid på 330 Nm vid 2.400 varv. Särskilt i Superstage.

Men på långa rakan mellan det första och andra partiet portar önskade sig Björn Berndtsson ytterligare ett par kusar.

— Över lag räcker effekten ändå till, försäkrade han. Uppe vid vändningen gick det dessutom lite för fort.

Björn gillade Superstage-banan och menade att förstavarvets 1.50,2 borde gå att förbättra. Tyvärr valde han att bara köra en gång, så hur relevant den tiden egentligen var fick vi aldrig svar på.

Relevant eller inte, nu har han ändå kört Superstage-banan!



- **Förare/ägare:** Henrik Karlsson, Söderåkra.
- **Motor:** B230 FT, BSR-chips.
- **Effekt:** Ca 200 hk.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** AGI MSS, 215/45-17.
- **Fälgar:** Volvo Titan, 7x17.
- **Bilsport Superstage:** 1.55,63.

Volvo 940 Turbo -93

● Träning ger färdighet. Men träning i banan sliter också på bilens komponenter och då inte minst på däcken. Något som Henrik Karlsson blev varse om under dagen.

Han hade, liksom de flesta andra, svårt att få in rätt bromspunkter. Även vändpunkten visade sig vara lurig. Superstage är tillräckligt svår för den som aldrig kört banan förr. Henrik hade det ännu svårare, då han aldrig någonsin kört bankörning med sin Volvo.

Varje varv medförde ändå minst en ny lärdom:

— Vändningen gick bra den här gången. Däremot släpper däcken allt mer.

Trots det lyckades han slipa tiden för varje varv som gick. Men efter fem varv var det stopp. Då var greppet i däcken helt borta och färden slutade med en piruett. Fortsatta körningar kändes med ens meningslösa.

Henrik begav sig istället hemåt med helt nya kunskaper i bagaget.

— Nu har jag i alla fall lärt mig att väja i 110 km/h, försäkrade han innan färden hem påbörjades.



- **Förare/ägare:** Stefan Åström, Nässjö.
- **Motor:** B5234T3, 5-cylindrig turbo.
- **Effekt:** 272 hk/5.200 rpm.
- **Max vrid:** 378 Nm/2.400-5.200 rpm.
- **Däck:** Pirelli P6000, 205/50-16.
- **Fälgar:** Volvo original, 6,5x16.
- **Bilsport Superstage:** 1.47,46.



Volvo V70 T5 -97

● Volvo = bakhjulsdrift?

För vissa kanske, men inte för Stefan Åström. Visserligen hade han problem att få ner effekten i backen med sin grävling, en V70 T5 från 1997. För att kompensera det provade Stefan att köra med tractioncontrol-systemet inkopplat.

— Det gick ändå inte som väntat, suckade han efter målgång. Jag missade vändningen rejält och bromspunkterna kunde varit bättre.

Dessutom hade han problem med överbelastade bromsar. Tricket blev att låta mittenpedalen vila i så stor utsträckning som möjligt och arbeta mer med bara gaspedalen.

Gas, släppa, styra, gasa ...

Det gav resultat. Bromsarna fungerade mycket bättre och Stefan kunde inrikta sig på att få till det sista partiet med portar. Ett ställe där många annars kommer in i på tok för hög hastighet.

— Framöver blir det 17-tumsfälgar med lågprofil, fastslog Stefan. Passar även på att byta luftfilter och satsa på ett nytt system.

Låt oss gissa att även bromsarna fick sig en översyn. Efter det sista varvet var det rätt slutkörd!



- **Förare/ägare:** Patrik Boström, Motala.
- **Motor:** B230FT, upgraderad turbo, trimchips från Autotech, portad topp, modifierad bränslerum, VX3-kam mm.
- **Effekt:** Ca 250 hk.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** Hankook Ventus K102, 215/45-17.
- **Fälgar:** Volvo Polaris, 7x17.
- **Bilsport Superstage:** 1.43,19.

Volvo 940 Turbo -95

● Redan under det första varvet upplevde Patrik Boström att däcken på hans Volvo 940 Turbo greppade för dåligt. Han gick dessutom ut för hårt och tvingades bromsa lite väl ofta, vilket straffade sig tidsmässigt.

Men få andra deltagare körde så många gånger som Patrik. Han gav sig aldrig, utan var hela tiden redo för ett nytt varv i Superstage.

— Bilens originalbromsar och fjädring är nog de största nackdelarna, trodde han. Sedan gäller det att få till vändningen.

Tiderna blev högst varierande, vilket visar hur svårt det är att nå konsekventa resultat.

— Jag körde nyligen på Mantorp Park och sedan har jag kört en del på Kinnekulle Ring. Men Superstage-banan ställer ännu högre krav på dig som förare.

Väl hemma i Motala planderade han att arbeta vidare på väghållning och bromsar. Plus en uppsättning nya däck — förstås!



- **Förare/ägare:** Mattias Wallisson, Lenhovda.
- **Motor:** B230ET, modifierad topp, större turbo, VX-kam, Scania-intercooler, 3^e JT-system.
- **Effekt:** Ca 250 hk.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** Hankook Ventus K102, 215/45-17.
- **Fälgar:** JP Cosmoz, 7,5x17.
- **Bilsport Superstage:** 1.44,40.



Volvo 740 Turbo -86

● Siktet var inställt på strippenkörning, så Mattias Wallisson fick ändra sina målsättningar för dagen.

— Men banan bör gå att köra under två minuter, fastslog Mattias och begav sig ut med sin 740. Han fixade det redan under den första repan genom tiden 1.51,13. Sedan gällde finslipning under resten av dagen.

Mattias insåg snart vad som behövdes förbättras på Volvon — väghållningen!

— Det blir nya dämpare och däck vid hemkomsten, sa han med ett skratt. Men jag är nöjd med min bästa tid. Den kunde varit sämre.

Idag har Mattias ett helt nytt projekt hemma i garaget. Därför får det bli 740:ns nya ägare som får ta sig an uppdraget att förbättra väghållningen.



- **Förare/ägare:** Peter Höög, Färgelanda.
- **Motor:** B5234T3, uppgraderad styrbox, optiflow-filter, racekat, 3^e sportsystem.
- **Effekt:** 319 hk/6.500 rpm.
- **Max vrid:** 427 Nm/4.000 rpm.
- **Däck:** Yokohama AVS Sport, 235/40-18.
- **Fälgar:** MM Evo, 8x18.
- **Bilsport Superstage:** 1.40,35.



Volvo S60 T5 -01

● Dagens andra S60 T5 hade fått sig en översyn hos BSR. Med ett steg 3-trim uppgavs effekten vara 319 hästar med ett vrid på 427 Nm.

Peter Höög var övertygad om att det skulle räcka för riktigt bra tider i banan. Den personliga ribban och målet för dagen sattes till 1.40,0.

Det var därför med blandade känslor som Peter avverkade förstavarvet på 1.42,13.

— Visst kändes det bra, men det ska gå att köra mycket snabbare än så här.

Med en rätt god erfarenhet från tidigare bankörning anade han Superstage-banans potential. Här behövde han inte ta hänsyn till övrig trafik, utan kunde enbart fokusera sig på bästa tänkbara spårval.

Det skulle löna sig senare under dagen, även om Peter själv fortfarande inte var nöjd.

— Nej, det borde gå att kapa ytterligare 5 sekunder, menade han. Men knappast med fuktigt underlag på backen, så jag får nöja mig med detta!



- **Förare/ägare:** Peter Thörne, Bålsta.
- **Motor:** B4194T, 1,9-liters turbo, modifierat insug, sportsystem.
- **Effekt:** Ca 215 hk.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** Hankook Ventus, 215/40-17.
- **Fälgar:** Okänt fabrikat, 7,5x17.
- **Bilsport Superstage:** 1.51,88.

Volvo V40 T4 -98

● Frestelsen blev för stor för Peter Thörne. Han var bara tvungen att testa Superstage-banan. Inte en gång, inte två, utan hela tre gånger! Inte illa för någon som först inte tänkt styra ut på banan över huvudet taget.

Men så äger han också en V40 T4 -98, en bil som säkert trivs lika bra som sin förare på bana.

— Jo, fast bromsarna mattades fort, intygade Peter redan efter det första varvet. Här gick det ju undan betydligt fortare än väntat.

Strategin var från början att ligga på högre varvtal på treans växel. Senare ändrade sig Peter till att växla allt mer och hela tiden försöka bromsa sig ur svårigheter i banan.

— Nu gick det betydligt fortare, hävdade han. Bättre tid än så här kan bli svårt. Allt hänger på däck och underlag.

Sannolikt lär Peter dyka upp på framtida banträffar. Detta var den första gången som han fick tillfälle att testa sin V40 fullt ut och av hans leende på läpparna att döma blir det säker fler återbesök.



- **Förare/ägare:** Andreas Holm, Kyrkhult.
- **Motor:** B230FT, portad och förstorat förbränningsrum, höjt bränsletryck, Mitsubishi TD04 HL-aggregat (från Saab 9-3 Vigen) , lastbilsintercooler, sportsystem m.m.
- **Effekt:** Ingen uppgift.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** Michelin Cool Way, 225/45-16.
- **Fälgar:** Volvo Original, 6,5x16.
- **Bilsport Superstage:** 1.42,53.

Volvo 245 Turbo -84

● Det är lätt att lura sig själv. Andreas Holm piskade på bra med sin 245:a och tänkte inte på att de olika partierna med portar stod olika tätt. På tillbakavägen var hastigheten på tok för hög, åtminstone till en början.

— Ändå kändes det rätt hyfsat, försäkrade Andreas. Det är lite dåligt grepp i framändan, men jag planerar att byta framdäck inför nästa vända.

Det var inte det enda tricket han tog till. Även motorhuvnen demonterades senare under dagen, i hopp om bättre kylning.

Under det tredje varvet tog han i ordentligt. Så pass att det blev en liten piruett mitt ute i banan. Men fler problem väntade. Turbotrycket svek allt mer och efter sista repan var Andreas inställd på att byta ut både topp och turbo.

— Som det är nu kan jag ändå inte prestera någon lägre tid, menade han efter målgång på tiden 1.42,53.

Volvo SPECIAL



Volvo 240 DL -75

● Kenneth Westin satte inte dagens snabbaste tid. Men hans tider inger ändå respekt och hade bara allt fungerat som det skulle så hade han sannolikt varit kvickast runt Superstage-banan.

Under det första varvet laddade han på något fruktansvärt och det såg länge väldigt bra ut. Tyvärr fick han sladd och snurrade runt på tillbakavägen. Efter att ha rättat till misstaget fortsatte han som om inget hänt. Och trots det noterades tiden 1.42,00.

Nåja, det såg ju lovande ut inför de andra varven. Tyvärr blev underlaget betydligt sämre senare under dagen, men Kenneth bättrade ändå tiden med över 2 sekunder!

- **Förare/ägare:** Kenneth Westin, Ekerö.
- **Motor:** Turbokonverterad B230.
- **Effekt:** Ingen uppgift.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** Hankook.
- **Fälgar:** Mim Juventus.
- **Bilsport Superstage:** 1.39,44.



- **Förare/ägare:** Michael Lindqvist, Halmstad.
- **Motor:** B4194T, 1,9-liters turbo, luftfilter.
- **Effekt:** 200 hk/5.500 rpm.
- **Max vrid:** 300 Nm/2.400-3.600 rpm.
- **Däck:** Toyo Proxes, 215/40-17.
- **Fälgar:** BBS RK, 7x17.
- **Bilsport Superstage:** 1.45,56.

Volvo V40 T4 -98

● Michael Lindqvist hade ingen tidigare erfarenhet av bankörning. Det innebar ändå inte att han sparade på krutet.

— Men det är svårt att veta hur pass mycket man vågar gasa, medgav han. Vid vändpunkten mattades dessutom bromsarna.

Sedan hade det nog inte skadat med lite högre lufttryck i däcken. Den personliga ribban var satt till 1.50,0 genom Superstage, en tid som bräcktes redan på första försöket.

Under det andra varvet hade han blivit varm i kläderna. Missnöjet med mattande bromsar bestod, men trots detta förbättrades tiden med drygt två sekunder!

— Det är tur att man har en växel att gå ner på, suckade Michael. För övrigt försökte jag växla så lite som möjligt den här gången.

Genom att ligga på främst höga vartal slipade han därmed tiden till 1.45,56.



- **Förare/ägare:** Emil Rosberg, Växjö.
- **Motor:** B21ET, uppgraderad turbo, gnistrat sprut, 405-topp, A-kam, 3"-sportsystem m.m.
- **Effekt:** Ingen uppgift.
- **Max vrid:** Ingen uppgift.
- **Däck:** Michelin Pilot, 205/50-16.
- **Fälgar:** Mim Extreme, 8x16.
- **Bilsport Superstage:** 1.51,41.

Volvo 244 Turbo -82

● Begreppet köra tills det rasar brukar oftast bara sägas för att lätta upp stämningen. Emil Rosberg gjorde dock allvar av uttalandet, då han sköt systemet på sin Volvo 244 Turbo redan under sitt första varv i banan.

Detta hindrade honom däremot inte från att fortsätta att köra. Till nästa vända satt systemet nödortfött fast med vanliga spännband!

— Man måste ju passa på att köra, menade Emil. Det får bli minst en repa till!

Det blev mer än bara en vända till! Emil var inte sen med att ge bilens Michelin-däck underkänt. Svårast var att hålla bakdäcken i styr, de ville helst av allt spinna loss (frågan var om det berodde på förare eller bil?).

Taktiken var annars rätt simpel: — Det är svårt att hålla ett optimalt spårval, så för enkelhetens skull får det bli fullt ös rätt igenom!

Knappast optimalt — men förbaskat roligt!

Mer information om Turbo Performance Club

● Vill du veta mer om Turbo Performance Club? Gå då in på klubbens webbsida på adress www.turboperformanceclub.com. Där finns mer information och det är även möjligt att söka medlemskap genom sidan. Klubbordförande Peter Höög når du genom adress peter.hoog@turboperformanceclub.com. Du kan även få information av mässansvarige Jonas Andersson, på nummer 0708-239105.