

Volvos bilar sedan 1960-talet



KOMIBI. Första kombi med sexa blev 265 och den var med på scenen under senare 70-talet och en bit in på 80-talet.

■ Det började lite trevande i slutet av 60-talet då den framtunga Volvo 164 lanserades. En bil som i dag vårdas ömt av medlemmarna i Volvo 164-klubben, websida: <http://www.164club.org/>. Den hade klassiska 144-linjer bakom framskärmarna och stora runda strålkastare.

Så kom 244 och den fick namnet 264 med en fransk lättmetallssexå och anständiga vägegenskaper.

Nu erbjöds även toppmodellen i kombiversion, 265 naturligtvis, och i en kupéversion, 262 Berto-

ne, som har en skara trogna entusiaster idag, websidor: <http://www.autosite.se/262c780/> och <http://www.volvobertone.com/>.

När det var dags för nästa generationsskifte så började Volvo med toppmodellen och det blev 760 GLE med samma lättmetallssexå som i 260-serien. nu fick motorn konkurrens av en svensk turbofyra med bättre prestanda och det blev leveranstider på turbomodellen medan sexan tappade kunder.

Sista rycket blev en svensk rak sexå som var den första i en

ny motorserie med både fem- och fyr-cylindriga motorer.

Bilen fick namnet 960 och senare S/V 90.

Slutligen tar man steget in i V8-världen med hjälp av japanska Yamaha. Bilen heter S80 V8: a och det är den bästa bil Volvo byggt så här långt. I vart fall om man nöjer sig med att titta på tvåhjulsdrevna och fyrhjulsdrevna modeller.

Stefan Nilsson