

# Dryga reparationskostnader

En förstklassig utrustning med katalysator och lambdasond kostar i dag omkring 6 000. Bränsleförbrukningen ökar med cirka tio procent.

Om katalysatorn skadas blir reparationskostnaden dryg.

Dessa slutsatser kommer Volvo till efter att ha sålt en halv miljon bilar med katalytisk avgasrening. Men man anser att katalysatorn ger de renaste bilavgaserna.

Katalysator i förening med lambdasond skall man välja om man är beredd att betala ett högt pris för det bästa och vägrar nöja sig med mindre. Enligt Volvos experter.

DN har talat med Steven Wallman och Olle Englund — båda verksamma inom produktplanering i den sektion av bilkoncernen som kallas Volvo Personvagnar.

DN provkörde då också en av fabriken testbilar i USA-utförande med katalytisk avgasrening. Bilen var helt beroende av blyfri bensin. Sådan förekommer sparsamt i Sverige, men det fanns på speciella tankställen i Göteborg och Halmstad.

Sedd utifrån liknar katalysatorn en ljuddämpare, ansluten till bilens avgasrör på vanligt sätt. Inuti är den mer komplicerad än så. För att katalysatorn skall fungera på bästa sätt måste den enligt Volvos uppfattning kompletteras med bränsleinsprutning och lambdasond (Lambda = förhållandet mellan bränsle och luft).

Volvo var först med denna metod och ensam om den i ett halvår tills bland annat Saab, Mercedes-Benz och Porsche slöt upp. Nu är kombinationen katalysator-lambdasond allmänt tillämpad. Volvos experter hävdar att bränsleförbrukningen ökar med tio procent med katalysator.

## Två sorters bensin

Om man bestämmer att nya bilar skall ha katalytisk avgasrening och köras på blyfri bensin måste man under en övergångsperiod distribuera både blyad och blyfri bensin. De äldre motorerna kräver bensin med blytillsats. Införandet av blyfri bensin i hela Europa skulle enligt amerikanska facktidningen Oil and Gas Journal kosta 75 miljarder.

Enligt amerikanska bestämmelser skall katalysatorn fungera under minst 8 000 mils körning. Biltillverkaren måste med laboratorieprov kunna bevisa katalysatorns hållbarhet.

Det finns ingen bestämmelse om kontinuerlig kontroll av katalysatorn i USA. Inte heller någon föreskrift om att katalysatorn skall bytas, repareras eller ens kontrolleras efter 8 000 mil.

— Vi vet att vårt reningssystem håller längre än 8 000 mil, men vi vet inte med säkerhet hur länge, säger Steven Wallman.

Både katalysator och lambdasond hade redan använts i andra sammanhang när man kom på idén att låta dem samarbeta för att rena avgaser från personbilar. Känd teknik fick ny tillämpning.

Enligt Steven Wallman kostar en komplett utrustning för avgasrening med katalysator och lambdasond i dag cirka 6 000 kronor.

Sådan rening blir lika dyr för en liten Fiat som för en stor Mercedes.

Katalysatorn kräver blyfri bensin. Blyfri bensin har lågt oktantal. Lågt oktantal ger hög bränsleförbrukning. Används blybensin förstör katalysatorn.

## Inget obehag

Normalt har ägaren inget obehag av att bilen är utrustad med katalysatorn, försäkrar Volvos experter. Kostnaden för bilens rutinservice ökar inte.

Om katalysatorn skulle "själv-dö" (sannolikt av blyförgiftning) märker bilägaren vanligen ingenting alls.



Volvos USA-modell med övermatad turbo och katalysatorrening är mycket behaglig att köra.

Foto: GÖRAN STRÖM

## USA-Volvon behaglig

DN har provkört en Volvo med turboöverladdning och katalytisk rening, avsedd för den amerikanska marknaden. Karossen är tvådörrars, motorn har 2,1 liter cylindervolym och ger en effekt av 133 hk/DIN (98 kW).

Bilen har en fyrstegad automatväxellåda med överväxel som fjärde steg. Överväxeln kan

kopplas bort manuellt med ett elstyrt reglage.

Bränsleförbrukningen är cirka 1,05 liter/mil vid blandad körning och 0,9 vid landsvägskörning.

Bilen går oklanderligt och är mycket behaglig att köra. Motorn har livligt temperament på högt varv och god segdragningsförmåga på lågt varv. Säker tomgång. Inga startproblem.

Samma motor i utförande för svensk marknad presterar 155 hk/DIN med bensinturbo, förbru-

kar mindre bränsle och är mycket billigare.

Snarast tycker jag att turbomotorn för USA påminner om den bränsleinsprutade maskin med 2,3 liter cylindervolym som i Sverige ger 129 hk/DIN. Utan turbo.

### En hästkraft extra

USA-motorns effekt må vara tillräcklig, men priset är nedslående. Man kan göra följande iakttagelse:

Den i Sverige mest sålda bilen är Volvo 240 med motor betecknad B23 A. Förgasare. Effekt 112 hk/DIN.

I USA utvecklar samma motor med bränsleinsprutning, katalysator och lambdasond 113 hk/DIN.

Det kostar 6 000 kronor att avgasrening den svenska folkbilen så att den uppfyller amerikanska krav.

Bilägaren får en hästkraft på köpet. GÖRAN STRÖM

# ÅK INTE BORT I HELGEN!

Nu på lördag/söndag infaller nämligen Ernst Nilson's ett-årsjubileum i Segeltorp. Vi firar vårt första, framgångsrika år här med ett priskalas av sällan skådat slag. Så om Du vill ta chansen att fynda, ska Du hålla Dig i stå'n. Läs våra annonser i Dagens Nyheter nu på lördag/söndag. Välkommen!

**Ernst Nilson**  
VOLVO

E 4

SEGELTORP

HÄRADSVÄGEN 255

SEGELTORP

TEL 08-744 80 00

...vi vill se Dig nöjd!