

# Första rapporten från lång



1) Glötdändning har varit ett av de stora problemen med vår Volvo, ett problem som tycks vara omöjligt att komma till rätta med.

2) Test på Ms tekniska anstalt efter 1 074 mil visade oljeläckage vid bakhjulsbromsarnas reduceringsventil, vid växellåda och slutväxel samt senare också vid avtappningspluggen på blocket.

3) Motor för vindrutespolaren har fått bytas liksom spolar-munstyckena. Vindrutetork-motorn »skriker» vid inkoppling.

4) I samband med service hos Handsjackluckan bli a spjällhus för värmesystemet och reglagen justerades.

5) Efter 1 074 mil: Handsjackluckan faller ner på golvet vid ovarsam öppning.

6) Efter 1 280 mil: Små rostfläckar på bakre stötfångaren.

En av de första exemplaren av Volvo 144 S som lämnade samsättningsbandet levererades till Motor och M. Vagnen levererades i november förra året och fram till den 31 mars i år har den gått 1 474 mil. De första 500 milen utgjordes huvudsakligen av stadskörning vilket också återspeglas i bränsleförbrukningen som då uppgick till 1,29 liter per mil.

Vid mätarställningen 576 mil överlämnades vagnen till Ms distriktchef i Örebro, Lennart Kling, och den har sedan huvudsakligen använts i långkörning. Bränsleförbrukningen sjönk därmed snabbt till 1,07 liter per mil. Vi kanske också skall nämna, att vagnen varit utrustad med dubbdäck hela vintersäsongen vilket kan inverka på bränsleförbrukningen. Oljeförbrukningen har legat på 0,3 liter per hundra mil.

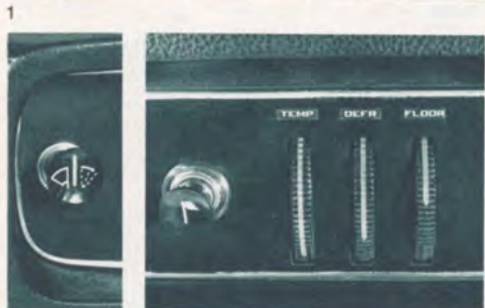
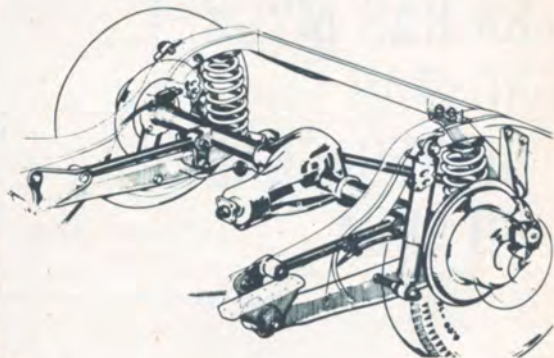
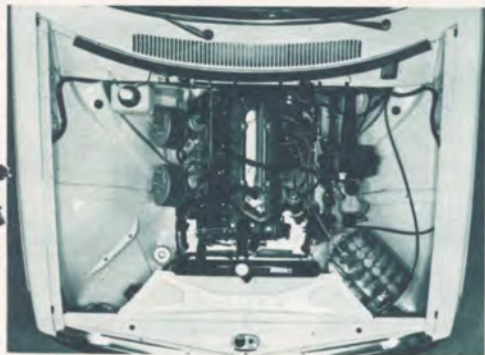
Det innebär, att efter 1 474 körda mil kan vi konstatera en driftskostnad (bensin, olja, tvätt o dyl) på 1 krona och sex öre per mil.

## Många småfel

En del småfel har uppstått under den gångna perioden, de flesta har dock kunnat klaras av hos någon Volvo-verkstad. Motorn har emellertid hela tiden varit plågad av glötdändning, ett fel som man till dags dato ännu inte klarat att avhjälpa. Trots byte av tändstift, sänkning av tomgångs-varvtalet till ca 7—800 varv och justering av förgasare flera gånger måste motorn fortfarande stoppas med hjälp av kopplingen. Hos Volvo upplyser man att glötdändning kan förekomma på vissa

**DRIFTSKOSTNAD:**  
**En krona**  
**och sex öre**  
**per mil**

# tidsprov med Volvo 144 S



3

5

6

vagnar, men att det absolut inte är något genomgående fel hos 144 S.

Vagnen har gått 1 000 mil med dubbade gördäck av typ Dunlop Sp 44 med 130 Secometdubbar i varje däck. Mönsterdjupet har under den körsträcka minskat med 1 mm fram och 3–5 mm bak, och 11 dubbar har lossnat. Överhänget på de återstående är ca 1–2 mm. Sp-däcken har bra grepp både på hårdkörd vinterväg och i lös snö, men ljudnivån är i högsta laget.

## Ur bildagboken

**64 mil.** Bilen övertogs hos Ernst Nilsson AB. Redan från början uppträdde glödtändning, något senare slutade handsfackbelysningen att fungera och efter ytterligare 100 mil gick vänster dörrstopp sönder.

**295 mil.** Första servicen utfördes hos Ernst Nilsson AB. Utöver den vanliga kontrollen reparerades också handsfackbelysningen, men vänster dörrstopp var fortfarande trasigt när bilen hämtades, på grund av att reservdelar inte fanns. Glödtändningen fanns också kvar trots flera förgasarsjusteringar.

**484 mil.** I ett försök att eliminera glödtändningen monterades Golden Lodge stift, utan resultat.

**553 mil.** Bilen överlämnades till Lennart Kling, Örebro. Vänster dörrstopp fortfarande trasigt och glödtändningen fortsätter. Startsvårigheter har förekommit en gång vid  $-20^{\circ}\text{C}$ , troligtvis beroende på ispropp i bränslesystemet. Vagnen startade efter bogsäring ca 6–700 meter.

**677 mil.** Ny spolarmotor monterades hos Ramers, Örebro. Den gamla fungerade otillfredställande, vattnet orkade ej upp på vänster sida. Samtidigt justerades choke-reglaget, vilket var inställt så att någon handgas ej erhöles, och ljusinställningen kontrollerades.

**768 mil.** Vagnen inlämnad till Volvo, Göteborg för service och modifierationer. De sistnämnda bestod bl a av: byte av spjällhus för värmesystemet till ett med skärmplåt för foten, justering av värmeregagen, byte av axel och medbringare i styrmekanismen, en kvalitetsförbättring enligt Volvo. Dessutom byttes tätningsslister runt dörrarna, man limmade papp på hjulhusen och under hathyllan för bättre ljudisolering, gummi-knop-

par monterades under motorhuven för att förhindra fladdring, backspegeln byttes till en med längre arm vilket gav bättre bakåtsikt och justeringar gjordes på motor, förgasare och tändning. Vidare monterades nya säkerhetsbilleshällare och en ny vindrutetorkarm av antilyttyp på vänster sida. På höger sida behövdes inte en sådan modifiering, det torkarbladet visar inga tendenser att lyfta.

**844 mil.** Vagnen tillbaka från Volvo, Göteborg. Signalhornet fungerar inte på grund av fel på släpkontakten, reparerad hos Ramers, Örebro. Dessutom har den yttre listen kring vindrutans lossnat i två hörn. Vindrutespolningen är fortfarande otillfredställande.

**1 002 mil.** Ljusomkopplaren slutade att fungera. Ny omkopplare monterades.

**1 013 mil.** Vindrutespolaren fungerar fortfarande dåligt. Undersökning visar att ett munstycke är defekt och nytt finns ej i lager. Felet avhjälpt genom tillfälligt byte mellan höger och vänster munstycke. Samtidigt byttes baklyktornas glas till nya med godkännandemärke.

**1 074 mil.** Test på Ms tekniska anstalt visade läckage vid bak-hjulbromsarnas reduceringsventil, oljelläckage vid växelåda och slutväxel, för lågt inställt höger strålkastare och något missljud i bakre stötdämpare. Handsfackluckan faller dessutom ned på golvet vid ovarsam öppning. Vagnen inlämnad hos Ramers, Örebro för reparation enligt testprotokoll samt montering av dragkrok.

**1 223 mil.** Vindrutetorkarmotorn »skriker» vid tillkoppling. Vänster dörrås körvar när man läser upp med nyckeln.

**1 280 mil.** Fortfarande oljelläckage vid bakaxel, överväxel och ett nytt läckage vid avtappningsluckan på motorn. Dessutom hänger förgasarna upp sig och vill ej gå ned på tomgångsvar. Små rostfläckar på bakre stötfångare. Övanstående fel ordnat hos Ramers, utom oljelläckage vid bakaxelhuset, det senare på grund av reservdelsbrist.

**1 357 mil.** Vid besiktning av dragkrok anmärktes på handbromsen, som tar dåligt på höger bak-hjul.

**1 474 mil.** Vindrutetorkarmotorn »skriker» fortfarande vid påslag. Forsatt glödtändning.