

MOTOR INFORMERAR OM BEGAGNAT 1:

Volvo 144 och 144 S modell 1967



□ Volvo 144 och 144 S introducerades hösten 1966 och en av de första vagnarna som lämnade bandet blev för övrigt vår första långtestbil. Den körs fortfarande och vi skall längre fram i år berätta om hur den klarat sig. Den första bedömningen av Volvo 144 S presenterades i Motor nr 43 år 1966. I sammanfattning kom vi med följande omdömen:

Komfort och utrymme. De separata framstolarna ger hög komfort. Inställningsmöjligheterna i längsled är fullt acceptabla också för långbenta personer, ryggstöden är steglöst ställbara ned till bäddläge. Baksätet ger utmärkt plats för två personer och även tre, inte allt för axelbreda, kan sitta bekvämt. Insteget både bak och fram försvåras en del av höga trösklar.

Motor: Sportversionen av 1,8-litersmotorn ger i det här utförandet 115 hk SAE. Provvagnen accelererade 0 till 100 km/tim på 12,5 sekunder vilket är ett bra värde. Den goda segdragningsförmågan finns kvar trots »sportigheten». Motorljudet är ganska högt under acceleration men sjunker då man håller jämn fart.

Växellåda. I 140-serien sitter samma växellåda som i Amazon men kopplingen är av solfjädertyp vilket bl a minskar pedaltrycket. Växellådan har exakta lägen och utmärkt synkronisering.

Bromsar. Tvåkretsssystem med skivbromsar på samtliga hjul. Reduceringsventil förhindrar låsning av bakhjulen. Båda bromskretsarna är förbundna med framhjulen vilket innebär

att man har kvar 80 procent av bromskraften om en krets skulle »falla ur». Ingen tendens till sneddragnings eller mattning.

Vägegenskaper. Ojämnheter i vägen ger upphov till små kursavvikelser som dock är lätta att parera. Den relativt mjuka stötdämpningen ger komfort men medför också att vagnen »niger» väl mycket. Sidvinds- och kursstabilitet är i övrigt av hög klass.

Säkerhet. Över genomsnittet.

DE VANLIGASTE FELEN

I tabellen här intill redovisar vi Svensk Bilprovnings rapport för Volvo 144 S 1967 års modell och som jämförelse Volvo 144 av samma årsmodell. Vägmätarställningen i mil (medianvärde) var 4 687 för 144 och 5 226 för 144 S. Medelbilen låg på 4 522 mil.

Tabellen visar att både 144 och 144 S har klarat kontrollbesiktningen bra, i många fall bättre än medelbilen. På en punkt ligger 144 sämre till än medelbilen. Det gäller hjulbalans och hjullager. 144 S ligger sämre till än medelbilen på två punkter — hjulbalans och hjullager samt stötdämpare.

De vanligaste feLEN:

Strålkastare: Felaktig inställning.

Färdbroms: Utslitna skivbromsbelägg.

Avgassystem: Läckage i ljuddämpare, rör och rörskarvar.

Parkeringsbroms: Otillräcklig bromsverkan.

Styrinrättning: Glapp i bisektorarm (lagring).

Hjulbalans och hjullager: Skadade framhjulslager.

Volvo 144 och 144 S introducerades 1966 och har fortfarande samma grundkonstruktion. De största förändringarna kom på 1971 års modeller samtidigt som antalet modeller ökade.

Detalj	Anmärkningsfrekvens jämfört med genomsnittbil					
	Volvo 144 S, modell -67			Volvo 144, modell -67		
	Lägre	=	Högre	Lägre	=	Högre
Strålkastare	+			+		
Färdbroms	+			++		
Avgassystem	+			+		
Parkeringsbroms		=			=	
Styrinrättning		=		+		
Hjul och däck	++			++		
Bak- och skyttlykta	+			+		
Framvagn	+			++		
Hjulbalans, hjullager			-			-
Bromsledningar	++			++		
Vindrutetorkare	+			+		
Stötdämpare			-	+		
Stopplykta	++			++		
Körriktningsvisare	+			++		
Kraftöverföring	++			++		
Ovriga		=		+		
Godkända utan anmärkning	54,0 proc (42,1)			56,8 proc (42,1)		
Godkända med påpekande om brister	36,1 proc (43,1)			37,4 proc (43,1)		
Föreläggande om ny besiktning eller körförbud	9,9 proc (14,7)			5,8 proc (14,7)		
Antal fel/undersökt bil	0,77 (1,09)			0,68 (1,09)		
Cirkapris, ny	20 600:—			19 000:—		
Dagspris enligt Ms prislista	12 500:— (5 000 mil)			12 000:— (5 000 mil)		

Tabellen visar hur Volvo 144 S och 144 av årsmodell 1967 klara Svensk Bilprovnings kontrollbesiktning. Minustecknet betyder att detaljen är sämre än genomsnittbilens, två minustecken att den är mycket sämre. Likhetstecken betyder att detaljen är lika bra som genomsnittbilens medan ett respektive två plustecken betyder att den är bättre respektive mycket bättre än genomsnittbilens. Siffrorna inom parentes gäller genomsnittbilens.