

Volvo 142 de



Nog vågar man väl i dag sätta epitetet »väl beprövad» på Volvos 140-serie. Detaljändringarna är vid det här laget många men grundkonstruktionen är densamma — samma tekniska komponenter och inga nya komplicerade detaljer på basmodellen. Det skall ge en driftsäkerhet och slitstyrka utöver det vanliga. Med den lilla, eller rättare sagt effektivastaste motorn, har vagnen också en för storleksklassen mycket bra bränsleekonomi.

□ När vi bedömer en bils rymlighet och åkkomfort blir det av praktiska skäl ofta under kortare turer. Den här gången har vi emellertid verkligen utnyttjat vagnens kapacitet till maximum under en långresa på ca 160 mil. Fem personer ombord och full last i bagagerummet.

Först sittkomforten: Framstolarna ger ingen anledning till anmärkning. Klädsel av strävt tyg, ganska djup sits

och högt ryggstöd med variabel inställning för svanken ger utmärkt sittkomfort. Någon i testlaget tyckte att det var lite trångt att komma med högerbenet under ratten när man kliver in i förarplatsen och rattens nästan lodräta placering gör att en del finner det svårt att få ett viltsamt rattgrepp. Men vi, som körde långturen, hade inte besvär med detta.

Baksätet har bredd för tre

personer, bra höjd och acceptabelt benutrymme. Det tycker man under ett par timmars åkning. Men sitt på ytterplatserna, med siddynas valk mot hjulhuset i ryggen, under 7—8 timmar så är ni inte lika belåtna. Det blir ordentligt ryggont som kan sitta i flera dagar!

Instrumentpanelen gör till en början ett ganska klumpigt intryck men den är funktionell. Volvo plockade ju om reglagen för ett par år sedan och rensade upp i trängseln till vänster om ratten. Nu sitter alla viktigare reglage i rattspakar och några kontakter har flyttats till mittkonsolen där också reglagen för värme och ventilation finns. Två anmärkningar: vindrutetorkarna borde ha pausrelä och varningslampan för heljhus är irriterande stark vid längre nattkörning. Istället borde belysningen i klockan

vara något starkare.

Värme- och ventilationsystemet är mycket väl genomtänkt med lättställda reglage och stor variationsmöjlighet.

Kupéutrymmet har läsbart handskfack och kartfickor i dörrarna. Lastutrymmet är väl tilltaget och motsvarar fem personers behov men förstyrningströskeln är hög och en del vassa kanter kan skada bagaget. Vidare tar röret till bensintanken bort en del plats. Plus för bakluckans låsvred som gör att den kan lämnas i öppet läge. Man behöver inte leta efter nycklarna varje gång man skall in i vagnen.

Apropå nycklar, råkade vi ut för eländet att lämna dessa kvar i tändningslåset samtidigt som båda dörrarna reglades. För kunde man ta sig in via ventilationsrutan men den möjligheten finns inte

luxe A

längre vilket givetvis är riktigt ur stöldsypunkt. Oss kostade det en av sidorutorna (i kronor 252) för att komma in. Varför inför inte Volvo samma system som en del andra och som innebär att dörren på förarsidan inte kan reglas och slås igen från utsidan.

Köregenskaper: Bilen är som tidigare »tvär i svängarna» i p-manövrer men möjligen tycker damerna att styrningen är lite tung. De stora rutorna ger bra överblick runt omkring bilen. Den korta växelspaken, som på tidigare modell var något trög att föra från växel till växel, går numera riktigt lätt, nästan lika lätt som den gamla »lastbilspaken» och med stor exaktighet i växellägena.

Standardmotorn på 82 hk DIN och med en förgasare ger bilen tillräckliga fartresurser. Man kan ju inte köra särskilt snabbt inom rikets gränser och för 70–90 km/tim duger A-motorns effekt gott och väl. Det gäller också med full last.

Den här motorn är därtill enklare att justera och reparera än B-motorn och insprut-

ningsmotorn. Den är inte heller lika rå i tonen vid fullgasacceleration som dessa. Med ekonomiskt lätt tryck på gaspedalen smyger 142 A iväg riktigt tyst.

Kurshållningen är av hyggelig klass. Med full last gäller det dock att man strikt följer fabriken rekommendationer om ökat tryck i bakdäcken för att inte bakvagnen skall börja »svansa» vid hårdare kurvtagning. Med full last blir bilen också känsligare för sidvind.

Det mittlägesglapp som tidigare fanns i Volvostyrningen verkar nu vara nästan helt borta och styrningen påverkas inte nämnvärt av vägens ojämnheter.

Instruktionsboken omnämner mängder av service- och justeringsarbeten men mestadels ges inga konkreta råd. I den här enkla enförgaserverisionen är annars 142 lätt att »göra-det-själv» på. Det är mycket gott om fria utrymmen kring motorn och likaså kommer man lätt åt de flesta detaljer på underredet.

*För bedömningen svarar
N O Andersson och
Iva Maasing.*

ATKOMLIGHET

3=bra, 2=mindre bra, 1=svåratkomligt

Under motorhuv:

Batteri	3
Behållare för spolarvätska	3
Bromsvätskebehållare	3
Fläktrem	3
Fördelare	3
Glödtempor, stråkastare	3/2 ¹⁾
Kyjarpåfyllning	3
Oljesticka	2 ²⁾
Oljepåfyllning	3
Tändstift	3

Kupéutrymme:

(med påsat biibälte)	
Avstånd mellan pedaler	3
Handbromspak	3
Växelspåk	3
Strömställare för:	
ljus	3
vindrutetorkare	3
vindrutespolare	3
signalhorn	3
Fläktar för värme, ventilation	3
Reglage för värme, ventilation	3
Chokerglase	3
Säkringar	3

Avläsbarhet:

Hastighetsmätare	(3)
Bensinmätare	3
Temperaturmätare	3
Klocka	(3)

Övriga detaljer

Låsutformning, dörrar	3
Låsutformning, baklucka	3
Spår för framstolarnas ryggstöd	2 ²⁾

- 1) Trångt på batterisidan
2) Kablarna till tändstiften sitter i vägen
3) Sitter långt ner

STANDARDUTRUSTNING

Belysningsdetaljer

Huvudstråkastare av halogentyp
Belysning bagagerum
Varningsummer för belysning
Glödtrådsvarnare

Instrument

Klocka
Trippmätare
Tempmätare
Bensinmätare
Varningslampa för åtsatt handbroms
Varningslampa för krets bortfall
Varningslampa för choke
Varningslampa för »ej påsat biibälte»

Framstolar

Nackskydd
Ryggstödsinställning
Uppvärmning av förarstolen

Sikt detaljer

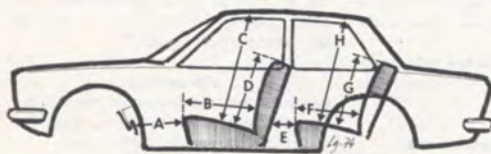
Eluppvärmd bakruta
»Avblånbar» inre backspegel

Säkerhetsdetaljer

Varningsblink

Låsdetaljer

Låsvid på bakluckan
Låsbart handskfack



A) avstånd pedaler—förarstolens framkant	56—42,5 cm	E) avstånd ryggstöd—baksätets framkant	22—38,5 cm
B) förarsätets djup	50 cm	F) baksätets djup	48 cm
C) avstånd sits—tak	88,5 cm	G) bakre ryggstöds höjd	58 cm
D) ryggstöds höjd (utan nackskydd)	53,5 cm	H) avstånd baksäte—tak	85,5 cm

BILENS HUVUDDATA

Mått: Längd 480 cm, bredd 171 cm, höjd 147 cm, axelavstånd 262 cm. Vänddiameter: 9,6 m. Antalet passagerare: 4.

Vikter:

Tjänstevikt: 1 280 kg, max last 470 kg, högsta tillåtna släpvagnsvikt: 1 200 kg.

Motor:

4-cyl, vätskekyld, frontmonterad, bakhjulsdrift. Cylindervolym: 1 986 cm³. Effekt: 82 hk DIN vid 4 700 v/min (60 kW vid 4 700 v/min). Max vridmoment: 16,0 kpm vid 2 300 v/min (157 Nm vid 2 300 v/min).

Serviceintervaller: 1 000 mil.

Oljebyte (oljemängd): 1 000 mil (3,8 liter).

Pris på gatan i Stockholm enl prislista 1.4.1974: 25 600.—

Årlig skatt: 333.—.

Försäkringsklass: 412.