

Rubriken skall läsas med betoning på »en». På så sätt slipper vi få höra att en bilmodell som säljs i flera tusen exemplar varje år inte skall betygsättas efter ett enda exemplar.

Vi betygsätter alltså inte utan konstaterar bara, att författaren till den här rapporten har råkat illa ut.



sådan är EN Volvo 245

Nu till rapporten: Följande rättades till under perioden nov—jan. Underredsbeklädnaden visade stora blottor under framskärmarna och på en del platser under karossen. Volvo betalade hel ny underredsbeklädnad (15/11-74). Vattnet läckte in vid bakre sidofönster och vid bagageluckans fönster. Tätningssmassa saknades. Åtgärdat.

Gummilist över främre stötfångare sönder på höger sida. Byttes ut. Gummilist vänster framdörr lös. Limmades fast. Vindrutetorkare, höger, sönder. Byttes ut. Gick sönder en gång till och byttes på nytt (17/10-75). Vattnet stannade kvar vid framrutans nedre hörn på både vänstra och högra sidan. »Hålen» fylldes med tätningssmassa.

Bakre högra stänkskyddet satt snett. Åtgärdat. Ventilationslucka (friskluft) gick inte att öppna. Åtgärdat. Rullbältena fram rullades inte in. Åtgärdat.

Bultar till rattaxel utbytta den 31/1-76. Vid våt väderlek sprutar vattnet ut under främre varselljus. Ej åtgärdat. Drag, inskjutbart, sattes på den 25/5-75. Av någon för mig okänd anledning fick jag inte ha draget kvar mer än till 17/10-75. Då byttes det (på anmodan från Volvo) ut mot ett fast drag, där man kan skruva bort kulan. Hela värmeanläggningen byttes ut den 2/8-75. Den hade då börjat föra oväsen.

Vi hade också börjat få ryckningar i

Kanske hans inlägg får flera 245-ägare att höra av sig, ägare som har samma erfarenhet eller bättre eller sämre.

Om bilen och ägaren skall vi berätta detta: Bilen köptes ny i november 1974 och är alltså en 75 års modell, typ 245. Familjen som äger den består av fyra personer,

både man och hustru kör och man avverkar tillsammans ca 1 400 mil per år. På sommaren får bilen dra en husvagn som med last väger 600 kg.

Meningen är, att den här bilägaren skall fortsätta att lämna årsrapporter om sin Volvo.

ratten vid inbromsningar. Därför byttes vänstra bromsskivan också (2/8-75), det hjälpte inte mycket, så veckan efter byttes även högra bromsskivan. Värmeanläggningen fungerar inte än. Mixeranläggningen är ur funktion. Skall rättas till den 7/11 och resultatet kommer nästa årsrapport!

Den 7/11 skall även följande rättas till som upptäckts vid M-test den 30/10 75: Höger framdörrklädsel något loss övre hörn, tröga inställningsrattar för svankstöd främre ryggstöd, oljesmört. — Läckage undertill i bakkant motorn, oljesmört även vid delningsplan mellan växellåda—svänghjulshus. Tätas. Kommer ingen värme vid munstycke på instrumentpanel. (Samma som ovan, Mixeranläggning.) Mätarställning (2/11-75) 1 351,8 mil, bensinförbrukning (2/11) 1 412,1 l. Liter/mil: 1,04. Oljeförbrukning hög första halvåret, nu normal.

Min personliga uppfattning, om jag jämför med min föregående bil, Volvo Duett, är följande. Duetten hade inga fel, som behövde rättas till första året. Den gick i stort sett klanderfritt i 12 år! Volvo brukar framhålla i sina annonser att om vi (Volvo) ändrar något är det till det bättre. Det beror på hur man ser det.

Om Volvo menar att bilarna blivit slitstarkare och billigare i drift, så har jag fått en annan uppfattning. Skall vi behöva rätta till lika många fel på den nya

Volvon även i fortsättningen, då kommer det att bli en dyr bil att äga! Menar Volvo att bilen blivit bättre=bekvämare, så kan jag hålla med Volvo.

Men frågan är, hur många som är villiga att betala den bekvämligheten. Jag har fått alla fel tillräddade gratis under garantitiden. Men hur mycket kommer bilen att kosta i reparationer nästa år? Svaret skall komma till Motor om ett år.

Förr i världen brukade man sätta ihop leksaksbilar av plåt på det viset, att man gjorde en tapp på den ena plåtbiten och ett hål för nämnda tapp i den andra plåtbiten. Sen stack man in tappen i hålet och böjde tappen så satt plåtbitarna samman. Det är en modell som Volvo har tagit upp igen. Titta bara in ovanför pedalerna. Där finns den gamla uppfinningen. Felet med de gamla leksaksbilarna var, att när man böjt tapparna tillräckligt många gånger, så gick de av. Så har även hänt med mina »Volvo-tappar».

För att komma åt värmesystemet måste man böja ut tappar för att få bort klädseln. Nu har vi krånglat så många gånger med värmesystemet att en tapp brutits av. Den får nog vara avbruten resten av bilens livstid. Eller kan man sätta dit en ny? Nästa år kommer svaret! Göinge-Bil i Hässleholm, märkesverkstaden, har, såvitt jag kunnat bedöma, gjort ett gott jobb.

Medlemsnummer: 153585