



Från 37.000 till 89.000 kronor Diesel eller bensin Framhjuls- eller bakhjulsdrift Alla finns representerade i Motors vårtest

En rad nya bilmodeller har kommit ut på svensk marknad nu i vår och bedömningarna av dem dominerar det här numret av Motor. Vi har kört så gott som samtliga nykomlingar vilket innebär att vi prismässigt täcker in ett område från ca 89.000 kronor ner till ca 37.000. I topp Oldsmobile diesel och i "botten" Fiat Ritmo.

Tre nya dieslar ingår i testgruppen, förutom Oldsmobile också Audi 100 D med femcylindrig diesel och Citroen 2.500 D med en dieselfyra.

På "bensinsidan" finner ni tre framhjulsdrivna nykomlingar, Fiat Ritmo, Renault 18 GTS och Audi 80 GLS.

Bakhjulsdriften representeras av två Mazda-modeller, 626 och 929, vagnar med samma motor men med klart olika karaktär, samt av Volvos nya GT-version med motor på 2,3 liter och 40 DIN-hk.



För bedömningarna svarar:

N O Andersson, Bengt Edman, Terje Eklund,
Erik Friberg, Iva Maasing, Auli Vehmaa.

Foto: NOA



VOLVO 242 GT

Volvo har med introduktionen av GT i 1979 års tappning fått fram en modell som även prestandamässigt skiljer sig från övriga 240-vagnar. Den tidigare GT-modellen var egentligen en tvåörrars GL, dvs med insprutningsmotorn på 2,1 liter och effekten 123 DIN-hk.

Fortfarande har GT en motor som till grunden motsvarar B 21 E, men cylinderdiametern och därmed volymen har ökat. Vo-

lymen är 2.315 ccm. Vidare har kompressionen höjts från 9,3 till 10 och insugningsportarna har modifierats för bättre gasflöde. Tillsammans har dessa ändringar gett en effektökning på 17 hk, från 123 till 140 DIN.

Viktigare än effektökningen är egentligen det höga vridmomentet över ett brett varvtalsregister — 17,5 kpm vid 2.000 varv och maximum 19,5 kpm vid 4.500 varv vilket ger bra acceleration över hela skalan.

En del ändringar har också gjorts i chassit — gasfyllda stötdämpare bak och kraftigare fjädrar och stötdämpare fram. Det har enligt fabriken ökat krängningsstyvheten med ca 35 procent jämfört med andra vagnar i 240-serien.

I januariprislistan står 242 GT upptagen till 58.000 kronor, dvs. samma pris som för 244 GLE. I marsprislistan finns modellen inte med och förklaring-

en uppges vara att sverigekvoten, som är blygsam, redan sålts ut.

Kaross

Inga ändringar har gjorts i karossen jämfört med övriga 240-vagnar. Skillnaden är GT-ränder längs sidorna och en frontspoiler som skall öka sidvindsstabiliteten, minska bränsleförbrukningen och ge

Reservhjulet är av specialtyp. Det fylls med en li-

klädsel i svart, strävt tyg är snyggt men inte praktiskt från smutssynpunkt.

Hela 240-serien har lite plottriga instrument men avläsbarheten är hygglig.



något högre toppfart. Från fabriken monterar dimljus "inskurna" i frontgallret.

Interiör

Också inredningen är "GT-betonad" med svart tyg och dekorrande i rött. Snyggt men knappast praktiskt. Erfarenheten av en GT i "testfamiljen" har lärt att smuts och damm syns alltför väl på det svarta tyget.

Sittkomforten är, som i alla Volvo, mycket bra. Här ligger Torslanda fortfarande långt framme i konkurrensen. Förarstolen har väl tilltagen skjutmån och dessutom kan lutningen på den ändras. Stoppningen är relativt hård och i ryggstöden finns det ställbara svankstödet som verkligen gör nytta och inte bara är en beteckning.

Komfortnackdelen är att vagnen bara har två dörrar. Även om dessa är breda och med stor öppningsvinkel är det ganska trångt insteg till baksätet.

Instrument och reglare

Instrument- och reglageutformning är den samma som i övriga 240-vagnar med varvräkare som standard. Visserligen är instrumentrundlarna reflexfria men de är lite plottriga men på den punkten lär vi inte få se någon ändring före en helt ny modell.

Istället är reglageutformningen utmärkt — kraftiga rattspakar för alla viktiga funktioner. Torkarna har pauserelä. Ett mycket stort plus också för reglagen för värme- och ventilation. Också där hör Volvo till marknadens absolut bästa vagnar.

I övrigt finns gott om varningsanordningar — för lyset, för bilbälten, för kvarglömd nyckel i tändningslåset och



Till det yttre samma förändringar som på 79 års version av övriga 240-vagnar, dvs omgjort bakparti.

glödlampsfel. Varselljus är standard och tänds när tändningsnyckeln vrids om.

Motor och kraftöverföring

GT har manuell växellåda i kombination med elektriskt manövrerad överväxel via kontakt i växelspaksknoppen. Det är en utmärkt detalj, både manövreringsmässigt och för att minska bensinförbrukningen, ca 10 procent i farter över 70 km/h.

Motorn är något rå i tonen och även om den ger vagnen fina accelerationsresurser — 0 till 100 km/h på ca 9 sekunder — drar den inte iväg lika blixtsnabbt som BMW 323 eller

Saabs turbo, den senare när den väl kommit upp i varv. Men i gengäld är Volvo-fyran enklare och mer servicevänligt uppbyggd än de båda andra.

Köregenskaper

Med servostyrning och ovanligt tvär svängradie är GT lättmanövrerad i p-manövrer. Med sommardäck har den mycket lugna och säkra köregenskaper även om karossen kan kränga till en del vid häftiga kursväxlingar. För att helt passa för forcerad körning måste nog krängningshämmaren och stötdämparna göras ännu styvare. Å andra sidan är GT främst tänkt som snabb milslukare på bra väg.

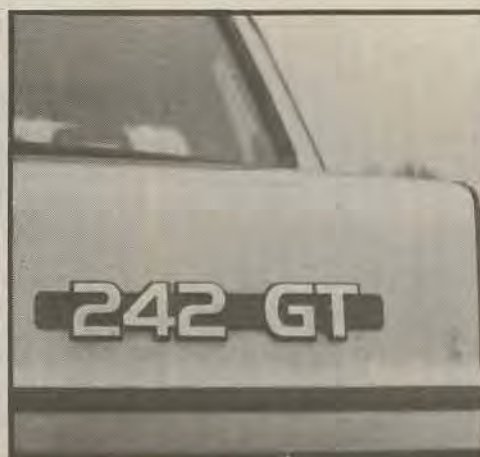
Med vinterdäck, som i regel

har mjukare gummi i slitbanorna, kan bilen slänga ut med bakvagnen vid forcerade riktningssändringar både med barmark eller snö under hjulen. Då kan också servostyrningen, som är väl avpassad till sommardäck, ge en viss efterslängseffekt. Styrningen reagerar med ett extra drag bråkdelen av en sekund efter det att man ryckt i ratten.

Totalt sett står omdömet från den första provkörningen kvar — något av det roligaste som har hänt hos Volvo på länge. . .

Data om Volvo 242 GT se sid 42—43.

Hela 240-serien har lite plottriga instrument men avläsbarheten är hygglig.



Rymligt bagagerum med djupa fack vid sidorna för småprylar.

AUDI 80 GLS

Tillverkare: Audi NSU, Ingolstadt, Västtyskland

Svensk generalagent: Svenska Volkswagen AB, Södertälje

Biltyp: Sedan 2 eller 4 dörrar

Kraftöverföring: Motor fram, drivning på framhjulen, 4-växlad manuell växellåda eller automat

Chassi: Stel bakaxel, spiralfjädrar fram och bak

Bromsar: Skivor fram, trumbromsar bak, Servoassistans

Styrning: Kuggstångsstyrning, vänddiameter 9,6 m, antal rattvarv 3,8

MOTOR

4-cyl vätskekyld i GLS med bränsleinsprutning

Cylindervolym: 1.588 ccm

Max effekt: 60 kW (82 hk) DIN vid 5.500 v/min

Max vridmoment: 121 Nm (12,3 kpm) DIN vid 3.300 v/min

AUDI 100 L 5 D

Tillverkare: Audi NSU, Ingolstadt, Västtyskland

Svensk generalagent: Svenska Volkswagen AB, Södertälje

Biltyp: 4-d sedan

Kraftöverföring: Motor fram, drivning på framhjulen, 4-växlad manuell växellåda

Chassi: Stel bakaxel, spiralfjädrar fram och bak

Bromsar: Skivor fram, trumbromsar bak, servoassistans

Styrning: kuggstångsstyrning med servo, vänddiameter 11,2 m, antal rattvarv 3,7

MOTOR

5-cyl vätskekyld diesel

Cylindervolym: 1.986 ccm

Max effekt: 51 kW (70 hk) DIN vid 4.800 v/min

Max vridmoment: 123 Nm (12,3 kpm) DIN vid 3.000 v/min



CITROEN 2 500 SUPER D

Tillverkare: S A André Citroen, Frankrike

Svensk generalagent: Automobiles Citroen, Stockholm

Biltyp: 4-d sedan

Kraftöverföring: Motor fram, drivning på framhjulen, 5-växlad manuell växellåda

Chassi: Delad bakaxel, gas-vätskefjädring

Bromsar: Skivbromsar fram och bak, servoassistans

Styrning: Kuggstångsstyrning med servo, vänddiameter 10,9 m, antal rattvarv 2,5

MOTOR

4-cyl, vätskekyld, tvärställd diesel

Cylindervolym: 2.500 ccm

Max effekt: 55 kW (75 hk) DIN vid 4.350 v/min

Max vridmoment: 156 Nm (15,3 kpm) DIN vid 2.000 v/min

INKÖPSPRIS OCH ÄRLIG SKATT

Bilmodell	Pris på gatan i Sthlm	Ärlig skatt
Audi 80 GLS	50.550	449
Audi 100 L 5 D	60.450	674
Citroen 2 500 D	66.350	749
Fiat Ritmo	36.900*	449
Mazda 626	41.400	524
Oldsmobile D	79.200	1.199
Renault 18 GTS	42.900	449
Volvo 242 GT	58.000	674

Priserna tagna ur prislista 1979-03-15. Den årliga skatten inkluderar registerhållningsavgiften som numera är 19 kr. * 4-d med helt baksäte. För delat baksäte tillkommer 400 kr.

FÖRSÄKRINGSKOSTNAD

Bilmodell	Vagnskadegaranti, år	Försäkringsklass	Försäkringskostnad	Värdet av vagnskadegarantin
Audi 80 GLS	3	4-11	1.391	662
Audi 100 L 5 D	3	6-13	1.717	794
Citroen 2 500 D	3	6-18	2.063	1.122
Fiat Ritmo	3	3-12	1.367	728
Mazda 626	3	4-12	1.461	728
Oldsmobile D	3	8-26	2.805	1.647
Renault 18 GTS	3	4-13	1.529	794
Volvo 242 GT	3 eller 5	7-14	1.881	859

Försäkringskostnaden är beräknad för zon 1, körsträcka 1.500 mil/år och 50 % bonus.

Värdet av vagnskadegarantin har beräknats för det första försäkringsåret på tariff med självrisk 1.200 kr.

BRÄNSLEKOSTNAD

Bilmodell	Oktan	Förbrukning enligt bränsledeklarationen stad/landsväg/blandad körn	Förbrukning i blandad körning under provperioden	Milkostnad enligt bränsledeklarationen stad/landsväg/blandad körn	Milkostnad blandad körning under provperioden
Audi 80 GLS	93	1,05/0,60/0,85	0,96	2:24/1:28/1:81	2:04
Audi 100 L 5 D inkl kilometer skatt 0:895/mil	diesel	0,90/0,70/0,80	0,86	1:67/1:50/1:58	1:63
Fiat Ritmo	97	0,95/0,60/0,80	0,90	2:06/1:30/1:74	1:95
Mazda 626	93	0,95/0,70/0,85	0,87	2:02/1:49/1:81	1:85
Oldsmobile D kilometerskatt 1:28/mil	diesel	1,15/0,85/1,00	1,30	2:26/2:00/2:13	2:39
Renault 18 GTS	97	1,15/0,65/0,90	0,98	2:50/1:41/1:95	2:15
Volvo 242 GT	97	1,25/0,75/1,05	1,20	2:71/1:63/2:28	2:60
Citroen 2500 D kilometerskatt 0:95/mil	diesel	0,95/0,65/0,80	0,81	1:76/1:50/1:63	1:64

Bränslepriset varierar beroende på zon och vilken typ av tankställe man anlitar. Vi har räknat på priset vid betjänad pump i Stockholm 1979-03-31 dvs 93 oktan 2:13/liter, 97 oktan 2:17/liter, 99 oktan 2:19/liter och diesel 0:85/liter.

För dieselmodellerna har kilometerskatten räknats in i milpriset.



FIAT RITMO

Tillverkare: Fiat SA, Turin

Svensk generalagent: Svenska AB Fiat, Bromma

Biltyp: 2 eller 4 dörrar, halvkombi

Kraftöverföring: Motor fram, drivning på framhjulen, 5-växlad manuell växellåda

Chassi: Delad bakaxel, spiralfjädrar fram, bladfjädrar bak

Bromsar: Skivbromsar fram, trummor bak, servoassistans

Styrning: Kuggstångsstyrning, vänddiameter 10,2 m, antal rattvarv 3,6

MOTOR

4-cyl vätskekyld, tvärställd

Cylindervolym: 1.498 ccm

Max effekt: 55 kW (75 hk) DIN vid 5.500 v/min

Max vridmoment: 113 Nm (11,5 kpm) DIN vid 3.500 v/min



MAZDA 626

Tillverkare: Toyo Kogyo Co, Japan

Svensk generalagent: Olle Olsson Bilimport AB, Uppsala

Biltyp: 4-d sedan eller kupé

Kraftöverföring: Motor fram, drivning på bakhjulen, 5-växlad manuell växellåda

Chassi: Stel bakaxel, spiralfjädrar fram och bak

Bromsar: Skivbromsar fram, trummor bak, servoassistans

Styrning: Styrnacka, vänddiameter 9,6 m, antal rattvarv 4,75

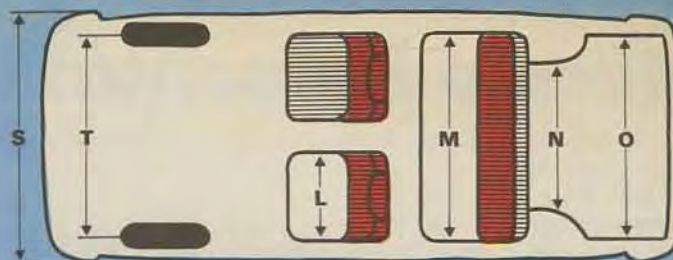
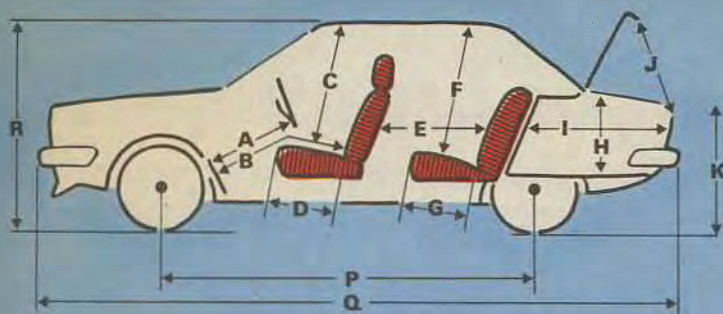
MOTOR

4-cyl vätskekyld

Cylinderdiameter: 1.970 ccm

Max effekt: 64 kW (87 hk) DIN vid 4.800 v/min

Max vridmoment: 156 Nm (15,9 kpm) DIN vid 2.500 v/min



MÄTTUPPGIFTER

	AUDI 80 GLS	AUDI 100 D	FIAT RITMO	MAZDA 626	OLDSMOBILE	RENAULT 18 GTS	VOLVO 242 GT	CITROEN 2500 D SUPER
A	64	60	63	65	77-73	64	67	65
B	104-87	102-90	101-89	101-84	107-95	102-85	104-90	102-90
C	92	87-90	88	89-91	87	87*	93-90***	88
D	47	48	51	48	48	45	50	48
E	68-89	67-82	65-80	64-83	68-79	58-80	67-87	78-91
F	86	89	84	85	85	84	88	82
G	45	48	46	47	45	46	50	47
H	63	47	45	41	50	50	47	47
I	76	116	78	107	102**	77	117	97
J	86	89	116***	86	90	69	79	104
K	88	87	75	81	84	85	81	54
L	54	56	54	53	55	58	81	52
M	127	136	120	128	135	130	132	126
N	103	98	94	97	121	110	108	108
O	141	157	95	154	172	146	148	—
P	254	269	245	251	294	244	265	285
Q	440	470	395	430	555	440	490	470
R	136	139	140	137	139	133	143	136
S	168	177	166	167	195	170	171	174
T	140/142	147/144	140/141	137/138	157/154	142/136	143/136	147/136

Förklaring till måttabellen

Mått i cm. * Stolen i mittläge. ** Mått mot kanten. Reservhjulet stjälar stor del av längdutrymmet i bagagerummets mittparti. *** halvkombi. **** höjden mätt i stolens högsta och lägsta läge.



RENAULT 18 GTS

Tillverkare: Renault, Frankrike
Svensk generalagent: Svenska Renault AB, Helsingborg
Biltyp: 4-d sedan
Kraftöverföring: Motor fram, drivning på framhjulen, 5-växlad manuell växellåda
Chassi: Stel bakaxel, spiralfjädrar fram och bak
Bromsar: Skivbromsar fram, trummor bak, servoassistans
Styrning: Kuggstångsstyrning, vänddiameter 10,4 m, antal rattvarv 3,5.

MOTOR

4-cyl vätskekyld
 Cylindervolym: 1.647 ccm
 Max effekt: 61 kW (83 hk) DIN vid 5.500 v/min
 Max vridmoment: 127 Nm (13,0 kpm) DIN vid 3.500 v/min



OLDSMOBILE ROYALE 88 D

Tillverkare: Oldsmobile, USA
Svensk generalagent: General-Motors Nordiska AB, Stockholm
Biltyp: 4-d sedan
Kraftöverföring: Motor fram, drivning på bakhjulen, 3-stegs automatväxellåda
Chassi: Stel bakaxel, spiralfjädrar fram och bak
Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak, servoassistans
Styrning: Kuggstångsstyrning med servoassistans, antal rattvarv 3,5

MOTOR

8-cyl, V-motor, vätskekyld
 Cylindervolym: 5.737 ccm
 Max effekt: 88 kW (120 hk) DIN vid 3.600 v/min
 Max vridmoment: 305 Nm (31,1 kpm) DIN vid 1.600 v/min



VOLVO 242 GT

Tillverkare: Volvo, Göteborg
Svensk generalagent: Volvobil AB, Göteborg
Biltyp: 2-d sedan
Kraftöverföring: Motor fram, drivning på bakhjulen, 4-växlad manuell växellåda med överväxel
Chassi: Stel bakaxel, spiralfjädrar fram och bak
Bromsar: Skivbromsar fram och bak, servoassistans
Styrning: Kuggstångsstyrning med servoassistans, vänddiameter 9,8 m, antal rattvarv 3,5

MOTOR

4-cyl vätskekyld med bränsleinsprutning
 Cylindervolym: 2.315 ccm
 Max effekt: 103 kW (140 hk) DIN vid 5.750 v/min
 Max vridmoment: 191 Nm (19,5 kpm) DIN vid 4.500 v/min