

HGX

Bilregisteromläggningen:

Nytt bilnummer endast vid byte

Tre bokstäver och tre siffror blir det i de nya bilnumren som vi får under 1972. Det skulle kunna bli festliga kombinationer. Bibi Johns hade häromåret på sin tyska bil SEX 666. En sådan kombination kommer dock att vara omöjlig i Sverige liksom en del andra lika roliga eller chockerande. Datorn som väljer bokstäver och nummer har hittills spärrats för 16 trestaviga ord: APA DUM ETT FAN FEG FEM FET FUL GUD HOR KUK SEX SJU SUP TOK och TRE. Egentligen skulle spärrningen inte behövt sträcka sig så långt eftersom man inom överskådlig tid inte kommer att behöva kombinationer med begynnelsebokstäver efter F i alfabetet. I övrigt är bokstäverna I, Q, V samt A, X och Ö helt borttagna ur systemet.

Början i Uppsala
Den stora omläggningen av

Svarskortet som utsändes till alla medborgare över 16 år och som ska återsändas ifyllt med fordonets registreringsnummer, fordonsslag, fordonsfärg, körkortsnummer och körkortsslag.

bilnummer, som också är sammankopplad med övergången till nya körkort handhas av Bilregisternämnden, som har sitt högkvarter vid en av de ekande gångarna i Skärholmens centrum.

Nummeromläggningen börjar i januari i Uppsala. Sedan går man i en båge norrut och avvecklar län efter län för att sluta i Kalmar i november. Under sommarmånaderna blir det uppehåll för semester.

Alla med körkort eller bil skall svara

Man tar allvarligt på denna jätteomläggning och har utarbetat omfattande organisationsplaner. Överorganisation tycks ligga snubblande nära. Så kommer det tex femton nya blanketter i omlopp enbart för nummeromläggningen. Den första är ett svarskort som börjar utskickas i Uppsala län omedelbart efter nyår. Det går till alla medborgare över 16 år, men behöver

bara sändas in av dem som har körkort eller bil. Förutom person- och körkortsnummer ska man ange bilens registreringsnummer, fordonsslag och fordonets färg. Redan den 16 januari ska kortet vara återsänt, men om någon skulle vara bortrest är bilregisternämnden glad att få kortet snarast efter hemkomsten.

Efter ungefär en månad kommer på posten ett registreringsbevis med det nya bilnumret an-

| BILREGISTERNÄMNDEN | | | | SVARSKORT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------------|----------------|------|------------|---------|---|-----|---------|------|----------|----------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|------|----------|----------|-----|---------|---------|-----|---------------------------|-------|-----------------|
| ÄGARE TILL REGISTRERADE FORDON: SKRIV FORDONETS REGISTRERINGSNUMMER, SÄTT ETT X I AKTUELL RUTA FÖR FORDONSSLAG OCH FÄRG. HAR NI FLER ÄN 4 REGISTRERADE FORDON VAR GOD KONTAKTA LÄNSSTYRELSENS BILREGISTER. | | | | FORDONSSLAG | | | | | FORDONSFÄRG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Obs! LÄS FOLDERN FÖRST | | |
| | | | | Personbil | Läsbil | Buss | Motorcykel | Traktor | Slup | Gul | Ljusgul | Brun | Ljusbrun | Mörkbrun | Röd | Ljusröd | Mörkröd | Bla | Ljusblå | Mörkblå | Grön | Ljusgrön | Mörkgrön | Grå | Ljusgrå | Mörkgrå | Vit | | Svart | Flerfärgad |
| REGISTRE- | REGISTRERINGSNUMMER | | | | | | | | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | M | N | O | P | R | S | T | U | V | Fyll i NOGGRANT |
| RADE | | | | | | | | | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | M | N | O | P | R | S | T | U | V | |
| FORDON | | | | | | | | | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | M | N | O | P | R | S | T | U | V | |
| KÖRKORT | SKRIV KÖRKORTETS LÄNSBOKSTAV (LIT) OCH NUMMER SAMT SÄTT ETT X I DEN RUTA SOM MOTSVÄRAR DET FORDONSSLAG FÖR VILKET KÖRKORTET GÄLLER. OBS! AVSEK EJ TRAKTOR. | | | | KÖRKORTSNUMMER | | | | Körkortet gäller för: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | KORTET FÅR EJ VIKAS | | |
| | Litt | | | | Nr | | | | <input type="checkbox"/> Bil <input type="checkbox"/> Motorcykel <input type="checkbox"/> Traktor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

381

givet. Men inte förrän plåten kommer efter ytterligare ungefär ett halvår så är det dags att ta bort de gamla nummerplåtarna på bilen.

Fel nummer — byt bil

Den nya nummerkombination som man får sig tilldelad väljs helt med hjälp av dator. Teoretiskt skulle alltså amerikanske ministern kunna få FNL, eller ASEA-chefen få AEG. Det lönar sig nämligen inte att klaga på numret. Passar det inte är det bara att byta bil! Numret följer nämligen bilen hela tiden tills den skrotas. Av detta framgår också att möjligheten att identifiera en bil till visst län inte kommer att finnas. Många av oss tycker nog att detta är en förlust men den har accepterats även av polisen som borde ha haft viss spaningshjälp av de gamla länsbokstäverna.

Plåten tillverkas centralt, dvs

i Kungsör. Privat tillverkning av skyltar är förbjuden. Om plåten försvinner kan man få en provisorisk skylt, gul med svart text, av polisen. Men redan ett par dagar efter beställning kommer ny plåt med ordinarie nummer. För närvarande utredes om det ska bli möjligt att förse bokstäver och siffror med reflekterande material.

Endast en skylt på mc

Avdelningsdirektör Tore Bertilson i Bilregisternämnden påpekar att omläggningen medför många fördelar. Registeromläggningsavgiften på 35 kronor som uttas samtidigt som bilskatten 1972 innebär i själva verket inte ytterligare pålagor på bilisten eftersom vissa andra registreringsavgifter samtidigt tas bort. Man får ju också nya nummer skyltar för den avgiften. Sedan kommer varje år i samband med bilskatten att debiteras en sk

En nummerskylt av nya typen. Först en bokstavskombination på tre bokstäver. I mitten kontrollmärket som visar att skatt och försäkring är betald samt därefter tre siffror. Plåten är vit med svarta tecken och smal svart ram. Ingenting annat får placeras inom ramen. Skylten har en viss likhet med de tyska skyltarna som dock har ett bindstreck i bokstavskombinationen och i stället för kontrollmärket har två runda märken.

registerhållningsavgift. Andra nyheter är att släpvagnar endast kommer att behöva sitt eget registreringsnummer — anpassning till internationell standard. Motorcyklar slipper den svårplacerade skylten framtill och ska bara ha en skylt baktill. Efter 1974 ska varje skylt vara försedd med ett kontrollmärke som förnyas varje år och visar att skatt och försäkring har betalats.

De första skyltarna av den nya typen kommer vi att få se på de bilar som levereras från bilhandeln efter 1 maj 1972. De får alltså redan från början de

nya plåtarna oavsett var i Sverige de levereras.

Dataservice över hela landet

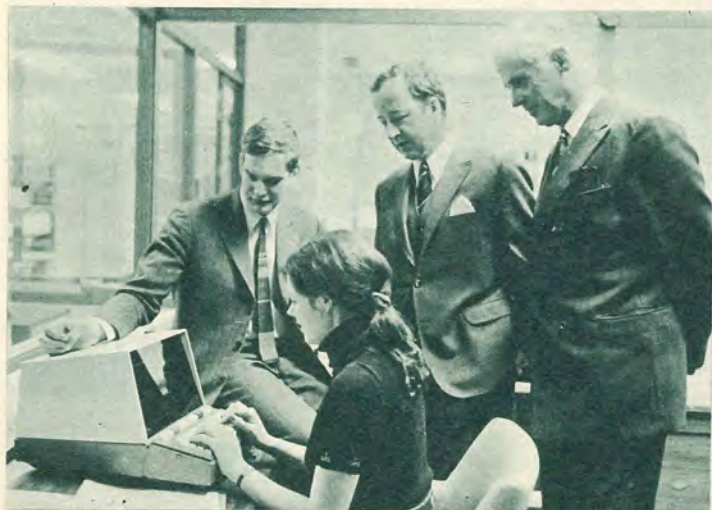
Hela den nya bilregistreringen och körkortsregistret är uppbyggt på datateknik. En fascinerande mängd kombinationer av uppgifter om de registrerade bilarna och körkortsinnehavarna kan ögonblickligen levereras på dataskärmarna. Sådana finns utplacerade hos samtliga länsstyrelser och man arbetar också med att koppla in polisen direkt på systemet. Tills vidare har polisen snabb förbindelse med telex. Privatpersoner som önskar uppgifter ur datorn beväpnar sig lämpligen med person- eller bilnummer och söker upp närmaste länsstyrelse så kommer hela landets körkorts- och bilregister att ligga tillgängligt med aktuella uppgifter. Datorn kan om så önskaas senare byggas ut med trafiksäkerhetsfrämjande uppgifter om krockskador o dyl.

Försenad information

Kanslichefen Göran Ernmark i Bilregisternämnden beklagar att informationen om nyheterna försenats så att den i motorpressen kommer först efter att svarskortet skickats ut i Uppsala. Lokal annonsering förekommer dock i dagstidningarna. Mindre organ av typ distrikts- och avdelningstidningar kan man dock inte annonsera i, men Bilregisternämnden lämnar gärna ut allt material som behövs för information på det lokala planet.

Körkortet börjar bytas 1973 och omläggningen tar där hela tre år och vid den tiden har Bilregisternämnden utlokalerats till Örebro.

Per Anders Thunqvist



På Bilregisternämndens data-central i Skärholmen visar Eva Karin Oscarson hur man ögonblickligen på skärmen kan få fram en mängd uppgifter om fordon och körkortsinnehavare. Liknande skärmar finns på varje länsstyrelse och kommer också att finnas hos polisen. Övriga från vänster Bilregisternämndens kanslichef Göran Ernmark, avdelningsdirektörerna Bernt Tolleback och Tore Bertilson.