

■ Nytt på 73:ans Volvo 144 är bla fram- och bakparti som gör att vagnen verkar lägre och bredare. Större och tydligare körvisare och bakljus har också införts. Ny ratt och helt ny instrumentpanel hör också till de bättre nyheterna. De förut ofta

utskälda reglagen med dess placering är nu också ett minne blott, bla är nu torkare och spolare spakmanövrerade med spak under ratten. Klädseln är av ny flamsäker textiltyp som är behaglig att sitta på. Flera nyheter syns inte utan är inbyggda. Tex nytt, säkrare rattnav, balkar i dörrarna som bättre skall kunna ta upp sidokrockar. Barnsäkra bakdörrar.

Modellen vi provkörde var en 144 med B 20 B-motor, tvåförgasarmotor med en effekt på 74 kW (100 DIN-hk) och manuell, fyrväxlad växellåda.

Det är bekvämt insteg både genom fram- och bakdörrar. Dörrhandtagen är både på in och utsidan infällda.

Beträffande sikten runtom så har det ej

skett några förändringar utan den är fortfarande god med ganska smala stolpar fram och bak. En kort förare har dock svårt att se bakpartiet. Vindrutetorkarnas svepyta har ökats och torkarna går nu ut bättre i kanterna. H-4-ljus har tyvärr bara införts på de dyrare modellerna, Grand Luxe, 164 och 1800 ES. Svagt av Volvo att inte montera det på alla modeller. De i höjled justerbara huvudskydden kan i viss mån skydda sikten, trots att de nu är smalare än tidigare. Den invändiga backspiegeln är lagom stor, har krocksäkert fäste och är avbländningsbar. På dörrarna sitter stora och rejäla backspeglar.

Instrumentpanelen är helt ny. Den har ordentlig stoppning i över- och nederkant.

VOLVO 144 De Luxe med B-motor

TESTLAGETS RAPPORT SAMMANSTÄLLD AV HANS BRITTH



Bra insteg, förnämlig inre säkerhet och komfort präglar 73 års modell av Volvo 140-serien.

Bakluckans bakkant är obekvämt hög att lyfta tyngre saker över. Bra är de nya, större bakljusen.

Åtkomligheten under motorhuven är god vilket underlättar och förbilligar service och underhåll.



Instrumenten är tydliga och lättavlästa och utrustningen ganska rikhaltig. Bl a ingår tripvägmätare och i mitten av panelen en klocka. En mängd kontrollampor finns också bl a för parkeringsbroms, choke och bältesvarnare som även är sammankopplad med en summer. Knappar och reglage sitter skyddat placerade och inom räckhåll dels framför föraren och dels på en panel i mitten ovanför växellådan. För en kort förare kan det vara något obehagligt att komma åt värmeregagen på mittenpanelen.

De separata framstolarna ger god komfort och har flera inställningsmöjligheter, bl a justerbart svankstöd och steglöst justerbar ryggstödslutning och med verktyg går det också att justera sittdynans vinkel. Avstånd till ratt och pedaler är lagom för de flesta. En kort förare kan dock klaga på att han sitter för lågt varvid den något höga rattplaceringen kan skymma sikten och även vara något tröttsam. I baksätet får man plats tre vuxna men, som i de flesta bilar, sitter bara två bekvämt vid längre körningar.

Det förut stora handskfacket under panelen har nu ersatts av ett mindre i panelen. Utöver det finns det fickor i dörrarna, fler förvaringsutrymmen inne i vagnen finns inte. Bagageutrymmet bak är mycket stort och rymligt. Kanten bak, som man skall lyfta över, är emellertid besvärande hög.

Värme och friskluftsystemet har också modifierats. Bl a finns det nu fyra ställbara munstycken i panelen där man kan blanda friskluft och värme. Fördelningen av varmluften i bilen är god bl a genom att det finns kanaler till fotutrymmet bak. Luftutsläpp bak och eluppvärmd bakruta ingår också. Värmeväxlarens kapacitet har ökat och den har nu tre hastigheter.

Motorn har god segdragningsförmåga men kunde gärna varit något varvulligare. Ljudnivån är ganska låg och blir störande först vid acceleration och hög fart. Åtkomligheten för service är god på de flesta punkter. Kör man lugnt håller sig bränsleförbrukningen till ca 1,08 lit/mil, men vid hård körning kan den dock stiga en hel del.

Koppling och växellåda fungerade utmärkt. Styrningen är fortfarande något tung vid låg fart, parkering o dyl. Ett stort plus på 144 är den, i förhållande till storleken, lilla vänddiametern.

Bromsarna hade jämn och god bromsverkan och var fria från matningstendenser. Det erforderliga pedaltrycket var även lätt att dosera.

Vid körning på jämna vägar går Volvon bra, viss sidvinds- och spårkänslighet förekommer som också ytterligare försämrar när vagnen lastas. Hjulupphängningens förmåga att ta upp ojämnheter i vägbanan är god om farten är måttlig och den inte är för tungt lastad. Vid ökad last och högre fart kan genomslag, särskilt bak, uppstå. Vid full last blir den också baktung och överstyrd, från att med endast föraren i ha varit framtung och understyrd.



Den — jämfört med tidigare Volvo — stabilare framvagnen. Genomtänkt inre säkerhet. God sittkomfort i framstolarna.



För korta förare högt placerad ratt. Obekvämt hög bakkant på bagageluckan. Från under- till överstyrning vid tungt lass.

TEKNISK SPECIFIKATION

VOLVO 144 De Luxe med B-motor

HASTIGHETSBERÄKNINGAR

Växel	I	II	III	IV
Motorvarv per drivhjulsväxel	13,98	8,16	5,58	4,1
Teoretisk fart vid 1 000 v/m, km/tim	8,4	14,3	21,0	28,6
Teoretisk fart vid max effekt, km/tim	46	78	115	157

ACCELERATIONSTIDER (bilen utrustad med dubbdäck)

Med 1 passagerare	0—400 meter
	19,3 sek

Genom växlarna

0—50 km/tim	4,4	..
0—70 ..	8,0	..
0—90 ..	12,3	..
0—110 ..	18,5	..
70—110 ..	4:e vx	14,7
70—110 ..	3:e vx	11,7

Max fart ca 160 km/tim

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Genomsnittsförbrukningen under provperioden 1,08 lit/mil.

MOTOR

Fyrcyl, 4-takt, med toppventiler, vätskekyllning och två förgasare. Cyl-diam/slaglängd 88,9/80 mm. Slagvolym 1986 cm³. Effekt 74 kW vid 92 v/s (100 DIN-hk vid 5 500 v/min). Vridmoment 152 Nm vid 58 v/s (15,5 kpm-DIN vid 3 500 v/min). Kolvens medelhastighet vid 1 000 varv 2,6 m/sek.

KRAFTÖVERFÖRING

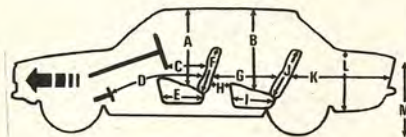
Enkel torrlamellkoppling. Fyrväxlad helsynkroniserad växellåda med golvspak. Utväxling: I 3,41, II 1,99, III 1,36, IV 1,0. Slutväxel 4,1:1.

KAROSSERI

Självbärande kaross med fyra dörrar. Separata stolar fram och helt säte bak. Fem godkända sittplatser. Motorn placerad fram, bakhjulsdrift. Bagageutrymmet bak åtkomligt utifrån.

YTTER- OCH INNERMÅTT I CM

Yttermått		
Längd	463	Axelavstånd 262
Bredd	170	Spårvidd fram 135
Höjd	144	Spårvidd bak 135
Innermått		
A	95	E 51 I 47
B	87	F 53 J 56
C	42	G 72 K 110
D	100	H 25 L 53
		M 87



Framstolarna är vid mätningarna inställda i bakre körläge.

Framstolarnas bredd	2x55
Baksätets totala bredd	139
Bagagerummets bredd	125
Markfri höjd (lastad)	12,5

HJULUPPHÄNGNING

Separat fram med skruvfjädrar, länkar och krängningshämmare. Stel bakaxel med skruvfjädrar. Teleskopstötdämpare fram och bak.

BROMSAR

Skivbromsar fram och bak, servo och två bromskretsar. Parkeringsbromsen påverkar bakhjulen mekaniskt. Erforderlig anslutningskraft 30 Kp, får max uppgå till 40 Kp.

STYRNING

Typ snäckväxel. Antal rattvarv mellan fulla framhjulslutslag 4,5. Ratten diameter 39,5 cm. Vänddiameter 9,8 meter.

HJUL

5 Jx15 tallriksfälgar. L 65 SR 15 radialdäck.

ELSYSTEM

12 volt. Batteri 60 Ah. Växelströmsgenerator, 490 W.

BRÄNSLETANK

Placerad bak, rymd 58 liter. Min oktän 97.

INSTRUMENT OCH REGLAGE

Hastighets-, väg-, trip-, bränsle- och motortemp-mätare samt klocka. Varnings-/kontrollampor för laddning, oljetryck, ljus, körvisare, choke, parkeringsbroms och bältesvarnare. Reglage för choke, hel/halvljus, avbländning, ljusstuta, vindrutetorkare, -spolare, elbakruta och värme. Cigarretttändare, backlampor och kombinerat ratt-/tändningslås ingår.

HASTIGHETSMÄTARE

Mätaren visade vid	50	70	90	110
verklig fart av	46	65	85	105

BULLER

Mätt i förarutrymmet:

Vid acceleration	83 dB (A)
.. jämn fart 70 km/tim	63 ..
.. .. 90 ..	69 ..
.. .. 110 ..	76 ..

VIKTER

Tjänstevikt 1 280 kg. Sammanlagd vikt av passagerare och gods får ej överstiga 440 kg, varav max 100 kg på taket. Max släpvagnsvikt 1 200 kg.

PRISER

Körklar i Stockholm kostar Volvo 144 de Luxe 25 000:—. I priset ingår accis, moms och rostskyddsbehandling. Fordonsskatten 333 kr/år ingår ej. Med den nya accishöjningen ökar priset med ca 600:— inkl moms.

GARANTI

Fabriksgarantin gäller 6 månader oavsett antal körda mil. PV-garantin gäller och omfattar 5 år.

TILLVERKARE

AB Volvo, Göteborg.

GENERALAGENT

AB Volvo, Göteborg.