

■ Som Du säkert vet så säljs inte längre Volvos 240-serie i tvådörrarsversion i Sverige. Orsakerna till detta är flera, främst konsumenternas minskade intresse för modellen, men också det faktum att bältesplaceringen i tvådörrarsversionen var mindre lyckad, lär ha spelat in. Baksätesspassagerarna snävade när de skulle ut och föraren och framsätesspassageraren fick, om de var småvuxna, bältet tvärs över halsen.

Många har naturligtvis saknat tvådörrarsversionen. Nu får dom chansen igen, om de är beredda att lägga ut de ca 53 000 kr som Volvo 242 GT kommer att kosta. Det rör sig alltså om en rikligare utrustad version i 240-serien. En vagn där man med ganska små ändringar ändå lyckats ge en sportigare profil åt bilen. Men, 242 GT kommer enbart att tillverkas i 300 ex. — "Tre-hundra? skall det va' nått?" Tja, det kanske låter lite, men om man betänker att de tillsammans representerar ett värde av över 15 milj kr så...

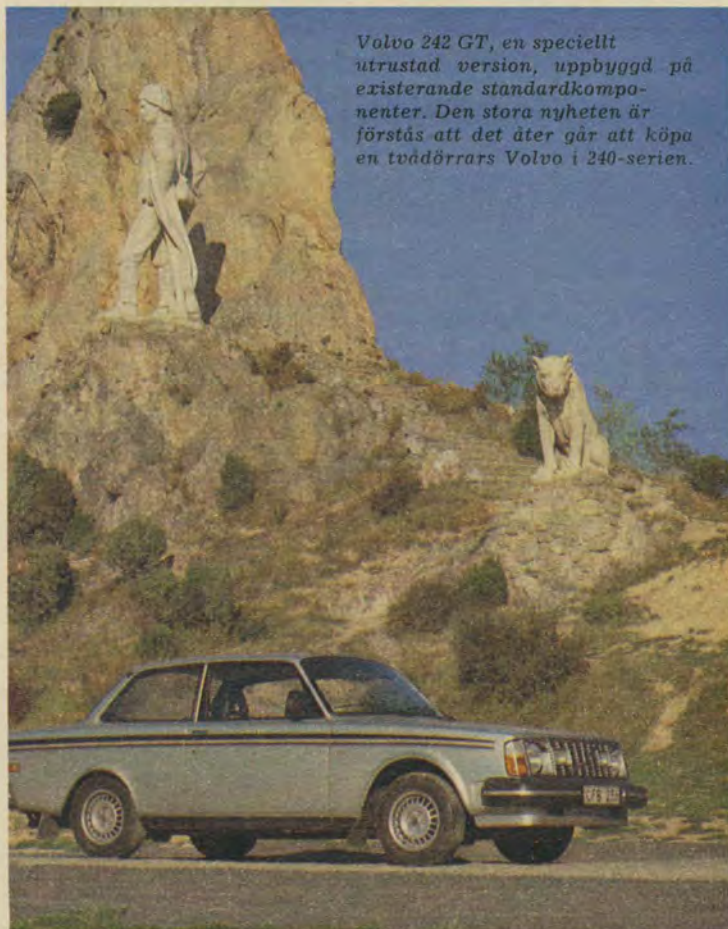
#### Dekortejp

Utseendemässigt känner man igen Volvo 242 GT på att den enbart tillverkas med silvermetalllack i tvådörrarsversion och att den har en svart dekortejp skuggad av en tunn röd tejp på sidorna. Den har också dekor på stötfångarna. Iögonfallande är också att den har en spoiler fram, en silverfärgad kylarmaskering, svarta prydnadslistor samt dimstrålkastare infälda i grillen. Man noterar också att den har aluminiumfälgar och Pirelli CN 36 däck med dimensionen 185/70 HR 14.

Den största utseendeändringen ligger annars i inredningen som är helt svart, även i taket, och inredningen har röda dekorlinjer på dörrar, instrumentpanel samt över stolarna. Ny är också en servoassisterad mindre GT-ratt med ett behagligt grepp

*Bilden visar GT-versionens nya inredning. Helt svart med röda dekorlinjer.*

# Tvådörrars GT-version Volvonyhet i 240-serien



*Volvo 242 GT, en speciellt utrustad version, uppbyggd på existerande standardkomponenter. Den stora nyheten är förstås att det åter går att köpa en tvådörrars Volvo i 240-serien.*

samt en kortare växelspak.

Tekniskt finns det nyheter som ändå inte är nyheter. Sortimentet finns nämligen att köpa som tillbehör eller reservdelar hos Volvo. Motorn är B 21 E, det vill säga insprutningsmotorn med 123 DIN hk vid 5 500 varv/min eller 90 kW.

Växellådan är fyrväxlad med elektrisk överväxel och bakaxelutväxlingen är 3,91:1. Det är alltså en ganska pigg bil, toppfarten ligger upp mot 170 km/tim och accelerationen från 0—100 km/tim går på ca 11 sek.

Vi har provkört Volvo 242 GT och uppskattar starkt att den försetts med hårdare fjädrar, hårdare stötdämpare och kraftigare bakre krängningshämmare. En annan liten finess som man får för merpriset — om det nu är en finess — är ett speciellt reservhjul som tar mindre plats. Det förvaras i bilen utan luft och pumpas vid behov upp av en kompressor som matas med ström från cigarrettänduttaget. Får endast användas i en hastighet under 80 km/tim och endast som reservhjul till närmaste verkstad.

#### Även "sportigare" 343:a

Vi har även provkört en sportigare version av 343:an, men där handlar det ännu mer om skådebröd. Den finns enbart i svart lack med riktigt snygga röda tejpdekorlinjer på sidorna. Lättmetallfälgar och 185/70 däck syns också utvändigt. Invändigt en helt svart inredning så när som på textilierna och dörrarnas insidor som är röda. Det finns också en ny mindre GT-ratt och öppningsbara bakrutor. Tekniskt är den nya 343-versionen annars helt identisk med den vanliga 343:an och priset är ca 39 000 kr. Naturligtvis blir inte köregenskaperna på något sätt sportigare av att man ändrar lite färger, men bilen lär ändå hitta sin publik.

*Christer Andersson*

*I den specialutrustade versionen av 343:an är däremot den nya inredningen röd med svart dekor.*

