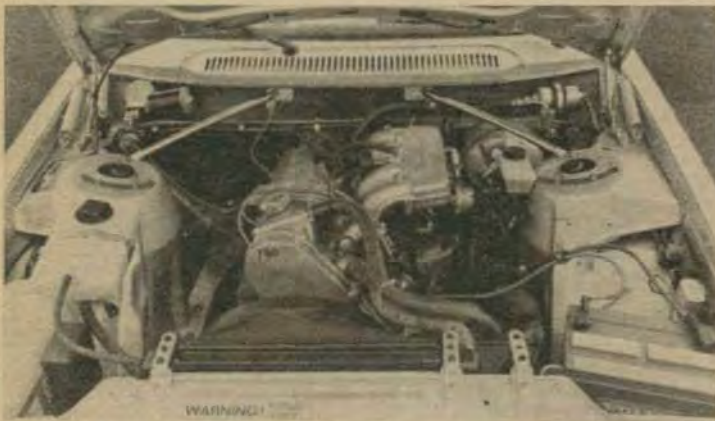




Ny motor för Volvo 242 GT



Den nya B23 E-motorn i Volvo 242 GT lämnar 140 DIN hk och är baserad på den gamla B21 E-versionen.

■ Volvo introducerar nu en 2,3 litersmotor kallad B23 E vilken skall användas i Volvo 242 GT. Den är baserad på B21-motorn men har fått cylinderdiametern ökad till 96 mm, vilket har gett en cylindervolym på 2315 cc. Högsta effekten, 140 hk DIN, nås vid 5 750 v/min. Vridmomentet är 19,5 kpm DIN vid 4 500 v/min. Motorn har ett cross-flow-topplöck med överliggande kamaxel, kontinuerlig insprutning, elektroniskt styrd tändning och smidda kolvar. Jämfört med B21 E-motorn så har kompressionsförhållandet ökats från 9,3:1 till 10:1 och insugningsportarna har gjorts större vilket bidrar till effektökningen på 17 hk.

På chassit har en del förfiningar gjorts. Bl a genom en anpassning av stötdämpare, fjädrar och krängningshämmare. 242 GT är ca 35 proc krängningsstyvare än de övriga Volvo-bilarna. Bakstötdämparna är gasfyllda vilket är en fördel vid hård körning och körning på dåliga vägar. Servostyrning har i 1979 års utförande förbättrats för att ge ökad kursstabilitet och direktare väggänsla.

Den smakfulla inredningen är densamma som i förra GT-modellen. Dekorränder och spoiler fanns förut också. GT:n har runda strålkastare till skillnad från övriga Volvo-modeller av 1979 års modell.

Vid en kort provkörning fann vi att GT:n är behaglig att köra och även lättkörd. Vi körde både på asfaltsvägar och på grusvägar och noterade att hjuluphängningen har god förmåga att ta upp de flesta ojämnheter i vägen. Den är också ganska okänslig för sidvind och spår i vägen.

Volvo GT är utrustad med fyrväxlad låda och el-manövrerad överväxel. Den nya motorns höga vridmoment över ett brett varvtalsområde gör att man behöver inte växla särskilt ofta eftersom segdragningen är mycket bra. Med överväxels hjälps bör man också kunna köra mycket ekonomiskt.

GT:n inbjuder till sportig körning och eftersom man mycket lätt blir fartblind så kan det vara risk för körkortet om man inte tittar på hastighetsmätarna. Priset för Volvo GT blir omkring 58 000:—. Den kommer att tillverkas i 5 000 exemplar, varav 200 är avsedda för Sverige.