



## Volvo 164 MSA

»164 MSA«, vad är det? Väl inte en ny, okänd Volvo? Nej, det är det inte och SMT har faktiskt nära nog hittat på den där bokstavs-beteckningen själv: med MS menas »med servostyrning« medan »A« står för automatväxellåda. Det är alltså fråga om Volvos finaste modell, 164an med sexcylindrig motor på 130 hk DIN. SMT körde i somras den modellen tusentals kilometer både i Sverige och i utlandet och det kan först som sist sägas, att 164an i de flesta avseenden visade sig vara den perfekta långresevagnen för en ordinarie familj med stort semesterbåge.

Som vanligt plus för goda utrymmen, högklassig sittkomfort, gigantiskt bagagerum, komplett utrustning – så när som på klocka vilket irriterade oss obeskrivligt – fin sikt och säkerhet i internationell elitklass.

Minus gav vi för alltför kläna ventilationsmöjligheter i kontinental högsommarhetta, en besvärande signalring, som effektivt skymmer partier av hastighetsmätaren, och att den automatiska växellådan dels tar för god tid på sig innan

vagnen verkligen får upp farten ordentligt från stillastående (märktes inte minst vid utfart från P-plats på Autobahn), dels reagerar väl långsamt när man för att få motorbroms lägger i lågväxeln – dessutom saknar lådan det där värdefulla extra växelläget mellan D och Low.

I övrigt fungerade automatlådan dock bra och under de långa motorvägspassen samt i storstädernas våldsamma köer var den en verklig välsignelse – det är naturligtvis med automatväxel Volvo 164 skall köras.

Styrningen måste vi ägna ett särskilt kapitel: Volvo har försett 164an med en specialversion av servo som fungerar så att den i normal och högre hastighet knappast märks alls varför styrningen ger mycket bättre vägkontakt och säkerhetskänsla än som är fallet med de flesta »snurriga« servostyrningar. När bilen rör sig långsamt eller står stilla träder servon emellertid i full effekt. Så här skall naturligtvis servostyrning fungera.

På det hela taget var vi alltså utomordentligt nöjda med 164 MSAs uppförande och kan bara gratulera Volvo till att ha producerat en så bra långfärdsbil.

Körklart pris 29 350 kr.