



Volvo 142 Grand Luxe med den nya kylargrillen.



Volvo 145 de Luxe med ny kylargrill.



Äntligen – en klocka i Volvo. Men de tidigare serierna får väl inte denna klenod?



Volvos aggregat för torkning och spolning av strålkastarna.



Volvo 142 Grand Luxe har i stort sett fått samma inredning som modell 164.

Volvo Vidgar Valet

Volvo kommer i höst med större nyheter än man faktiskt väntat. 140-serien har fått ett antal modelltillskott som breddar kundernas valmöjligheter och alla modeller har över lag förbättrats i väsentliga avseenden. Fyra delvis nya modeller kompletterar de tidigare serierna.

Volvo 142 Grand Luxe har ny kylargrill, bredare fälgar och den nya B20 E-motorn med

elektronisk bränslesprutning som ger 130 hk SAE och ett vridmoment på 18 kpm. Med denna motor når vagnen från stillastående 100 km/tim på 10,5 sekunder (med automatlåda 11 sek). Inredningen har bl a läderklädsel, heltäckande textilmattor, automatiska rullbälten framtill, förvaringsfack på kardantunneln och elektrisk klocka. Vagnen, som har två

dörrar, har försetts med radialdäck, två extra halogenstrålkastare, nytt kylsystem, nya emblem, starkare bromsar.

Modellserien 142/144/145 finns nu även som de Luxe med ny kylargrill, bredare fälgar, radialdäck, ny klädsel, textilmattor och klocka. Den nya B20 D-motorn med ny förgasare som ger renare avgaser, är på 105 hk.

Modell 164 har fått modifie-

rad automatlåda, servostyrning som standard, förbättrat kylsystem, kraftigare bromsar, bredare fälgar och klocka. Sportvagnen 1800 E kan levereras med automatlåda. Alla modeller har fått galvaniserad frontplåt med bättre rostskyddseffekt, nytt kylsystem och kan, på beställning, förses med Volvos kombinerade torkare/spolare för strålkastarna.