

Teknikens värld
TEST



Därför

slog 144:an knock på Amazonen

- Sveriges nyaste bilmodell blev oväntat snabbt en av Sveriges mest sålda. Volvo 144 i den "beskedliga" versionen med samma 85 hk-motor som Amazon ligger redan fyra i bilarnas allsvenska.
- Amazonägarna har bytt upp sig – till ett pris av ca 2 600 kronor. Vad får de för pengarna? Teknikens värld redovisar skillnaderna.

VÄND



I jämförelse med Amazon – som toppar statistiken – är 144:an betydligt rymligare och ger framför allt baksättespassagerarna komfortablare åktur.

Årets bil förra året – Volvo 144 – slog an på bilköparna. Ligger redan fyra i registreringsstatistiken trots det relativt höga priset, 19 600 kr.

(forts)

Först en prisjämförelse. Volvo 144 i standardversionen med 85 hk och manuell växellåda kostar 19 600 kr på gatan i Stockholm (Amazons pris är ca 17 000 kr). Av konkurrenterna kostar BMW 1800 20 700 kr, Rover 2000 22 700 kr och Citroën ID 19 Normale strax under 20 000 kr, beroende på utrustning. Opel Rekord 4 d med 102 hk motor kostar 18 176 kr och nya Ford 17 M med 85 hk motor förmodligen strax under 17 000-kronorsstrecket.

Vad är skillnaden?

Vad får man för pengarna? Kombinationen av den relativt tunga 144-karossen med Amazons motor på blygsamma 85 hk kan ge visionen av en "slö" bil, men farhågorna är obefogade. Viktskillnaden är 100 kg, dvs motsvarande en verkligt fullvuxen passagerare, och som framgår av Teknikens världs accelerationsjämförelser – de första som redovisats i pressen – rör sig skillnaderna om mindre än 1 sekund från 0–100 km/t. I ökad bränsleförbrukning kostar den något högre tjänstevikten 0,03 l/mil vid en konstant fart av 100 km/5, och 0,07 l/mil vid 120 km/t.

Fin segdragning

Vad man framför allt imponeras av när det gäller motorn är dess enastående goda segdragning. 144:an kräver inte växling lika ofta som många andra tunga vagnar med relativt svag motor. Man kan dra högt på trean och låta farten sjunka ganska lågt med fyran utan protester från motorn, vilket gör stadskörning enklare.

Kraftöverföringen är identisk med Amazons, samma fyrväxlade låda, samma slutväxel. Spaken är kortare men av samma typ, dvs bakåtlutande så att ettan och trean måste "lyftas" i läge. Kopplingspedalen är lätt-trampad, pedaltryck endast 10 kp. Bromsarna fick mycket högt betyg när vi första gången testade Volvo 144, och det betyget står sig vid en förnyad hårdtest. Bromssträckorna är korta, och man uppskattar den mycket effektiva servon. Våra två bromsprov från 100 km/t verklig fart med två personer ombord gav båda gångerna 49 meters bromssträcka med endast 18 kilos pedaltryck.

Lättare styrning

Styrningen är lättare hos Volvo 144 än hos Amazon, trots att vagnen är tyngre. Hemligheten ligger i utväxlingen, 4 rättvarv hos 144 mot 3,75 hos Amazon (samtidigt som 144:an har något mindre vändradie). Enligt vår mening förlorar man ingenting på att avstå från direktheten hos en bil av den här typen. På pluskontot vid en jämförelse bör också framhållas att isoleringen från vägens ojämnheter via ratten är avsevärt mycket bättre hos Volvo 144 än hos Amazon.

"Sätter sig" på fjädringen

Vägegenskaperna har prisats tidigare, och i stort sett står sig betyget oförändrat. Kurvegenskaperna är bland de bästa klassen kan visa upp, och den solida karosserigången för tankarna till Rover 2000. Volvo 144 blir gungig endast på ganska kraf-

tigt vägig väg, då karossen "sätter sig" ganska hårt på fjädringen. Som helhet är fjädringskomforten god. Exteriören är tidlös. En negativ effekt är att vagnen efter ett år redan ser gammal och välbekant ut. Interiören är bekväm och ger hygglig plats för 5 vuxna. Framstolarna har till skillnad mot Amazons helt nedfällbara ryggstöd och lättare inställning av svankstödet (med ratt i stället för kryssmejsel).

Körställning för er?

Körställningen går att justera in individuellt även i höjddled, men det är en omständlig procedur som kräver verktyg. Damer klagar ibland över att ratten kommer för högt och skymmer sikten framåt (kan alltså korrigeras), fullvuxna herrar lider kanske mest av att ratten är så långt tillbakaadragen.

Sikten är god snett bakåt, ur parkeringssynpunkt något sämre framåt, eftersom de främre karosserihörnen inte syns från förarplatsen. Backspegeln sitter så högt och väl ur vägen, att den gärna kunde vara ännu bredare.

Utrymmen som står sig

Utrymmena är i klass med Opel Rekord, dvs goda. Ford 17 M slår Volvo 144 med några cm på bredden, medan däremot t ex Rover 2000 är trängre.

Bagageutrymmet håller också Opel Rekordstandard, vilket får sägas vara ett gott betyg. Bakkanten hos Volvo 144 är emellertid otympligt hög, vilket gör in- och urlastning av bagage onödigt arbetskrävande. Man



Motorn i den här "beskedligare" versionen av 144 är densamma som i den vanliga Amazonmodellen. Den extra tyngden ökar med på köpet.

frågar sig om inte karossens vridstyvhet kunde säkrats med något smidigare medel, och varför just den här synpunkten är så viktig nu.

Ventilation och värme

Värme- och ventilationsanläggningen är påkostad och effektiv med bl a direktvärme (eller kallluft) direkt till bakrutan. (Andra bilar utnyttjar elektrisk uppvärmning av bakrutan för att hålla imman borta.) Värme-reglaren är av ovanligt vetig typ, nämligen tandade rullar, som är indirekt belysta vid mörkerkörning. Man kan alltså med en blick se hur värmen är fördelad mellan defroster och interiör och hur stort pådraget är. Värme kanal till baksätets fotutrymme är standard, som hos Amazon. Enligt amerikansk modell har 144 extra friskluftstagn längst ut under instrumentpanelen (luckor som öppnas med en spak). Däremot saknas egendomligt nog luftutsläpp vid bakrutan.

Säkerhet i högsätet

Säkerheten får sägas vara ovanligt väl tillgodosead hos Volvo 144. Skivbromsar runt om, dubbla bromskretsar enligt ett påkostat system som ger extra säkerhet, varningslampa för bromskretsreglage (varnar även för åtdragen handbroms). Rattstång med brytkoppling, extra stabil kaross, vindruta av lamellglas, stoppning runt instrumentpanelen, försänkta reglage och dörrhandtag osv. De nya säkerhetsbältena läsmekanism föll oss inte i smaken. Vi fann dem svårare att klara med en hand än tidigare typer. ■

PUS

Rymlig komfortabel interiör. Säkerheten ovanligt väl tillgodosead. Tystgående motor med mycket god segragning. Mycket effektiva bromsar med förnämlig servo. Goda vägegenskaper. Påkostat värmesystem. 5-årig vagnskadegaranti minskar försäkringskostnaderna. Rymligt bagageutrymme.

MINUS

Ganska högt pris. Dragfri genomventilation saknas. Ovanligt hög bakvägg på bagageutrymme. Dålig framtsikt, speciellt för småväxta förare. Krångliga säkerhetsbälten. Klocka saknas trots högt pris.

Under skalet

Fabrikat och modellbeteckning: Volvo 144 4-dörrars Sedan. Tillverkare: AB Volvo, Göteborg.

MOTOR: 4-cylindrig 4-takts vätsekyl radmotor på 1778 cm³ (84,14 x 80,00 mm). Kompressionsförhållande 8,7:1. Max effekt 85 hk SAE vid 5 000 v/min (75 hk DIN/4 700 v/min). Max vridmoment 15,0 kpm SAE vid 3 000 v/min. Medelkolvshastighet vid 100 km/h på högsta växeln 9,3 m/s². Vikteffekt 14,7 kg per hk SAE.

KRAFTÖVERFÖRING: 4-växlad hellsynkroniserad växellåda med golvspak, 2-delad kardanaxel. Totalutväxling: 1:a 12,83:1, 2:a 8,16:1, 3:a 5,38:1, 4:a 4,1:1, bock 13,32:1. Slutväxel 4,1:1.

HJULSTÅLL: Fram dubbla tvärställda svängormar, bak stel axel i längsgående gummlagrade svängormar och korta momentstag. Spiralfjädrar och hydrauliska teleskopstämpelpare runt om, krängningshömmare fram.

BROMSAR: Skivbromsar på alla 4 hjulen, servo som standard. Handbromsen verkar på inbyggda trummar i bakkbromsarna. Dubbla bromskretsar, som vardera förbinder båda framhjul och ett bak hjul. Reduceringsventil mot bakhjulslösning.

DÄCK: 165 S-15 Högfartsdäck.

STYRNING: Styrnsäckna av typ skruv och rulle. Tvådelad rattstäng med brytkoppling. 4 rattvarv mellan fulla framhjulslutslag. Minsta vänddiameter vid framhjul 9,25 m.

ELSYSTEM: 12 V, batterikapacitet 60 Ah, generatoreffekt 360 W (likströmgenerator).

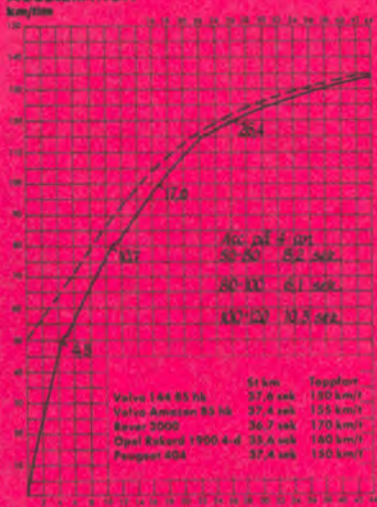
BRÄNSLETANK: 58 liter.

VAGNSTOMME: Självbärande karosseri med 4 dörrar. Motorn fram, bagageutrymme bak, vagnen bakhjulsdriven.

INREDNING: 5 sittplatser. Fram separata stolar, bak hel soffa med nedfällbart mittarmstöd.

DIMENSIONER: Längd 464 cm, bredd 173 cm, höjd 144 cm. Hjulbas 260 cm, spårvidd fram/bak 135 cm. Tjänstevikt 1 250 kg.

ACCELERATION



Högstakombinert växel	50	80	100	120 km/h
vid en vanlig hastighet av	48	78	92	112 km/h

BRÄNSLEFÖRBRUKNING



Genomsnittsförbrukning vid programstyrd körning, typ normalt värdet i liter/100 km. Medelhastighet 37 km/h.

LJUDNIVÅ

Ljuddånen i bilen mätts i decibel i höjd med de öronhörsburen. Sträckor löp mot ljudkällan, bakått, bakått, bakått, löp mot ljudkällan i framått.